



Avenir du territoire entre Saône et Rhin

1 «La démarche générale, le territoire aire urbaine Belfort-Montbéliard»

septembre 1999

Le projet de canal à grand gabarit abandonné, le Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire du 15 décembre 1997 a décidé de mettre en œuvre un programme de développement sur l'ensemble du territoire de la basse vallée du Doubs et son prolongement jusqu'à Mulhouse.

Les engagements pris par l'État doivent permettre aux territoires situés entre Saône et Rhin de relancer activement leur développement. Ils prendront la forme d'un contrat interrégional spécifique sur la période 2000-2006.

Le programme Saône-Rhin "devra répondre à l'objectif d'un développement durable, respectueux de l'environnement de cette zone et accorder une attention particulière sans être exclusive aux problématiques du patrimoine naturel et paysager, de la gestion de l'eau, de l'amélioration du cadre de vie urbain, des transports et du développement économique" ¹.

Confiée au Préfet de la Région de Franche-Comté, l'élaboration du programme Saône-Rhin obéit à une méthode participative qui permet au projet global de s'enrichir des orientations issues des études thématiques générales conduites par les services de l'Etat (canal Freycinet, transports, tourisme, etc.) et des intentions des acteurs locaux.

Inspiré des principes du développement durable, notion désormais incontournable de tout projet territorial, le projet Saône-Rhin se fonde sur le potentiel et les initiatives locales.

¹ conférence de Rio de 1992, Kyoto 1997 et article II du Traité de l'Union Européenne.

La philosophie du développement durable

Le territoire entre Saône et Rhin fait l'objet de réflexions préalables à la définition d'un programme de développement durable depuis début 1998.

À la suite des réunions locales de concertation, la notion de développement durable a été précisée, afin de démystifier ce modèle de développement et le rendre applicable¹.

Le développement durable : un concept global²

La notion de développement durable n'est pas seulement basée sur des préoccupations environnementales fortes. L'objectif du développement économique y est primordial.

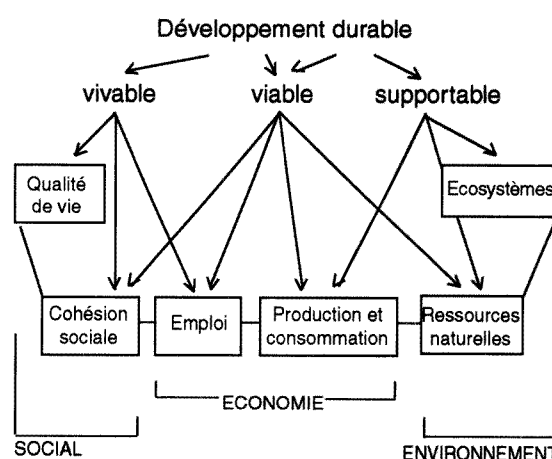
Les répercussions économiques et sociales des décisions et projets doivent être mesurées par un ensemble d'indicateurs physiques.

Une analyse coûts/avantages multicritère doit être conduite en prenant en compte des facteurs indirects et futurs.

C'est dans le long terme que ce nouvel état d'esprit portera ses fruits pour fournir des avantages sur tous ces points au territoire concerné.

Une définition du développement durable parmi d'autres

Le développement durable peut être compris comme un développement à la fois supportable par notre environnement, viable (autosuffisant à long terme) et vivable pour les individus et les collectivités.



Ce schéma décline les différents domaines d'action, mais adopter une démarche durable signifie également adopter une méthode qui intègre rationalité, partenariat, participation citoyenne et équité. C'est aussi prendre en compte les contextes locaux et articuler les différentes échelles territoriales. Il s'agit enfin d'articuler court terme et long terme.

¹ Guide méthodologique pour l'analyse des projets locaux en regard du développement durable, SGAR F-C décembre 98

² Avenir du territoire entre Saône et Rhin, avril 1998 N° 1

Le programme Saône-Rhin, traduction concrète d'une nouvelle approche de l'aménagement du territoire

Déterminé à prendre une part active à l'élaboration d'un projet de développement ambitieux, le Pays de Montbéliard s'inspire des principes du développement durable pour contribuer au lancement d'une dynamique de développement local innovante en matière de promotion du tourisme industriel, de structuration de son armature verte et de renouvellement urbain.

Mises en perspective et combinées, les actions envisagées dans le cadre du programme Saône-Rhin sont des leviers pour initier de

nouvelles politiques de développement et d'aménagement du territoire.

L'élaboration partagée d'un projet cohérent à l'échelle du Pays de Montbéliard et à celle de l'aire urbaine Belfort-Montbéliard conforte de dimensions transversales les démarches de planification en cours, (Schéma directeur, Charte environnement, Plan Paysage, Plan des déplacements urbains).

Le programme Saône-Rhin est l'occasion de mettre en application des orientations du projet d'agglomération

Le programme Saône-Rhin est l'occasion de mettre en application certaines orientations du projet d'agglomération et de développer de nouvelles voies de développement.

En élargissant à de nouvelles dimensions le potentiel de développement de notre territoire et en mettant en avant de nouveaux thèmes supports de politiques publiques, les principes de développement durable suscitent l'innovation.

Quelques thèmes porteurs de projets locaux :

La valorisation de l'environnement au profit de l'amélioration du cadre de vie

Les déplacements urbains et le développement de modes de transport doux

Le développement du tourisme industriel, scientifique et technique

Le développement des équipements de loisirs

Le renouvellement urbain

Le développement économique respectueux de l'environnement

La gestion des ressources naturelles et du foncier

La reconversion des sites industriels et des friches urbaines

La restauration des paysages et du patrimoine urbain

L'exploitation des énergies renouvelables.

Le dispositif Saône-Rhin de l'Etat

Cinq axes de programmation ont été définis par les services de l'Etat

Axe 1 : Préserver les atouts patrimoniaux

Eau, milieux naturels, paysages, archéologie/monuments historiques, Freycinet.

Axe 2 : Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire

4 | Tourisme, agriculture et forêts, industrie, utilisation de l'énergie, traitement des déchets, cadre de vie.

Axe 3 : Organiser les modes de transport

Prospective multimodale marchandise, circulation sur les axes parallèles à l'A36, modes alternatifs à la voiture, viabilisation de la zone logistique de Pagny, alternative à la circulation routière en ville.

Axe 4 : Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales

Harmonie des rapports sociaux, accompagnement / prévention / anticipation des mutations, préparer / valoriser les nouveaux métiers, favoriser l'entrepreneuriat, favoriser la participation de la population.

Axe 5 : L'aire urbaine dans les 7 projets de territoire

Cet axe est réservé aux «projets de territoire» transversaux. L'aire urbaine est reconnue comme l'une des entités de projets pertinentes.

Les périmètres et les interlocuteurs locaux de l'Etat

Sept espaces de projet ont été définis selon les bassins de vie des agglomérations.

L'aire urbaine Belfort-Montbéliard est retenue comme l'un des sept espaces de projet du territoire Saône-Rhin. Un programme d'actions sera à élaborer à l'échelle de ce territoire.

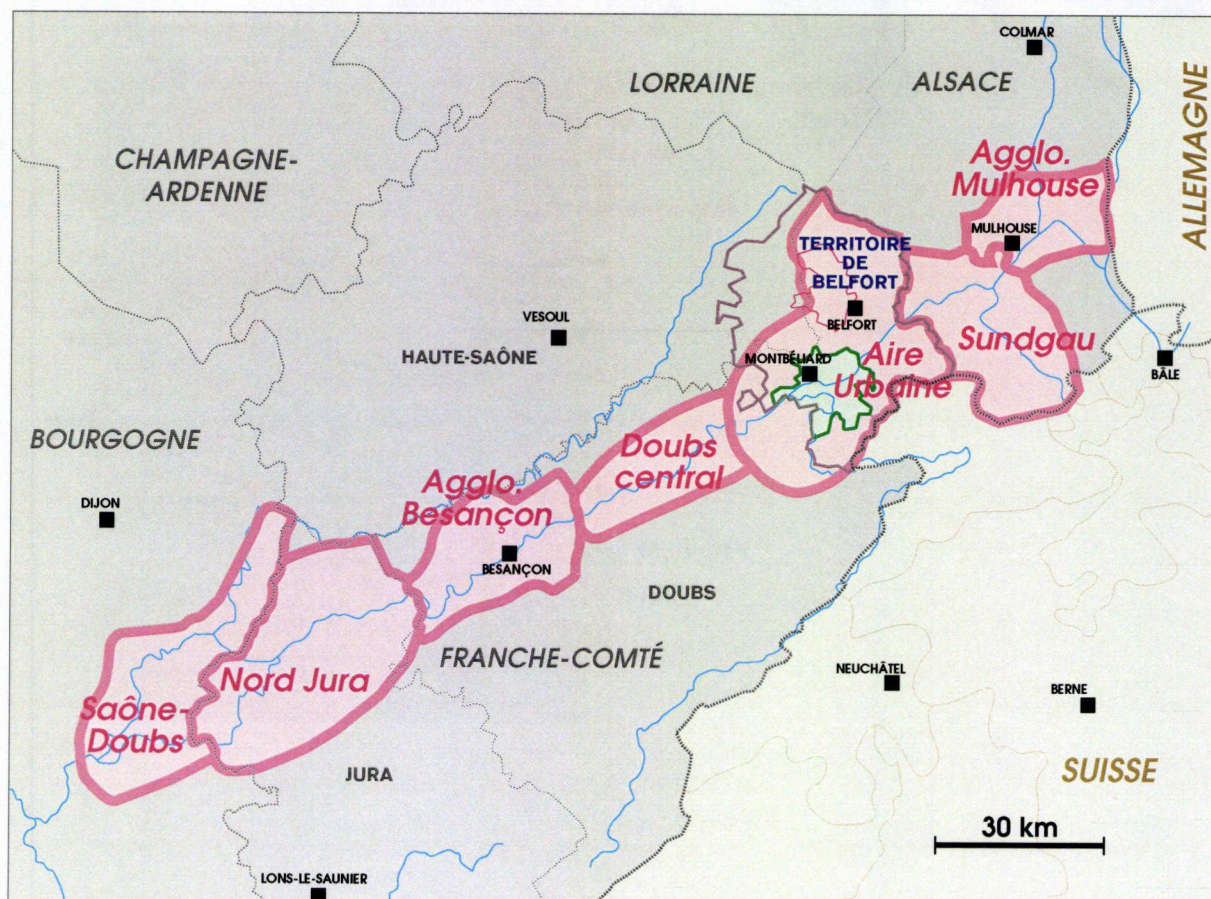
L'association Aire urbaine 2000 animera la démarche de définition du projet et la programmation qui en découlera.

Une instance de concertation locale présidée par le Préfet du Territoire de Belfort a été constituée.

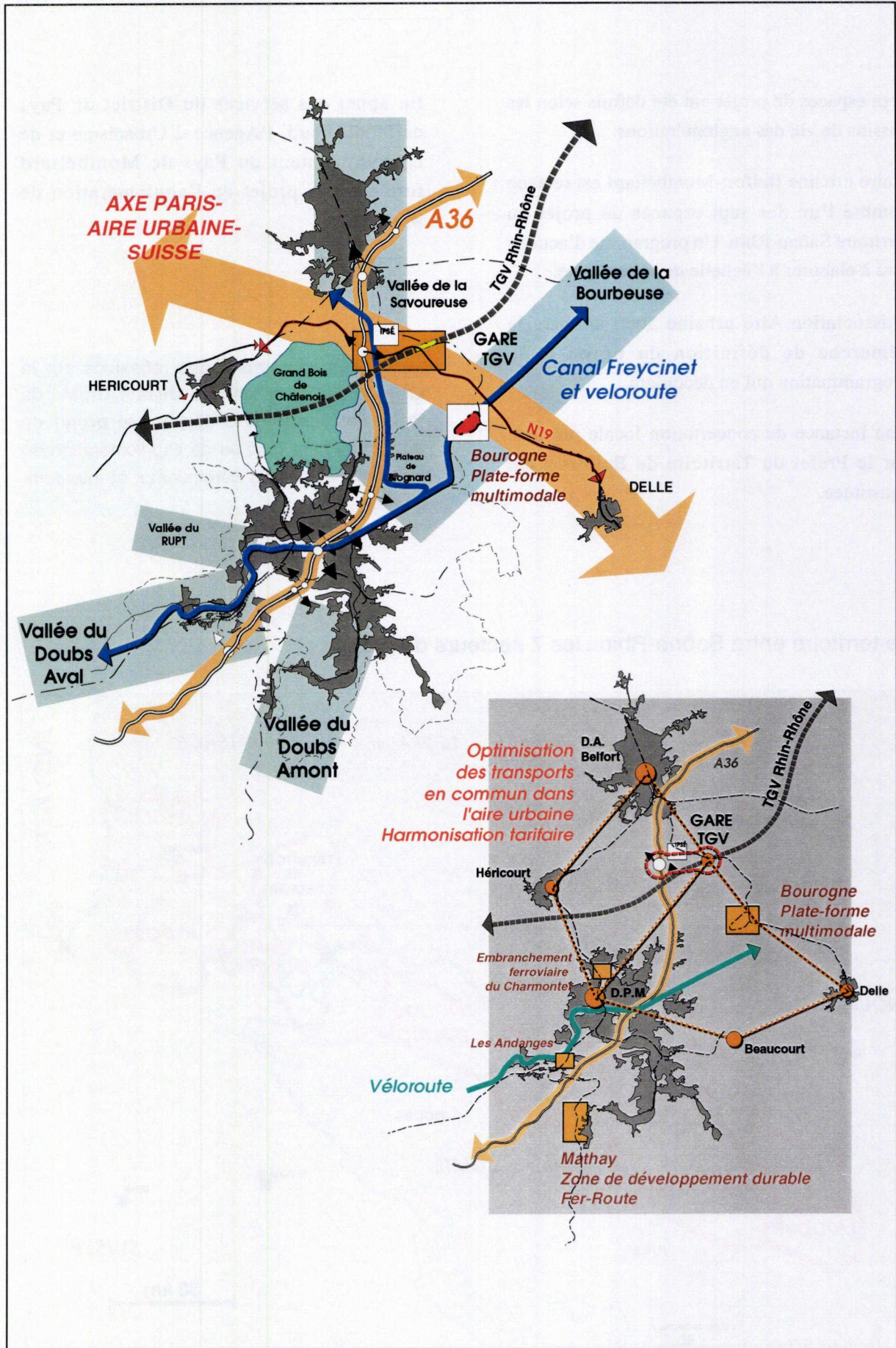
En appui des services du District du Pays de Montbéliard, l'Agence d'Urbanisme et de Développement du Pays de Montbéliard formalise le projet de l'agglomération de Montbéliard.

Dans le prolongement des réflexions sur le projet d'agglomération, le District Urbain du Pays de Montbéliard élabore le projet de développement durable de l'agglomération en intégrant les projets communaux et intercommunaux.

Le territoire entre Saône-Rhin : les 7 secteurs de projets



Les problématiques à l'échelle de l'aire urbaine



L'aire urbaine, échelle pertinente d'un projet de développement durable

L'aire urbaine constitue une entité économique et urbaine déjà ancienne.

Sa reconnaissance par l'Etat comme un espace de projet parmi les sept du territoire Saône-Rhin, rejoint le souci des décideurs locaux de faire face ensemble aux grands défis des prochaines années et d'affermir les liens de projet qui unissent ce territoire.

Les thématiques Saône-Rhin recouvrent les grands enjeux du développement du Nord Franche-Comté.

Parce que les risques naturels ignorent les limites administratives, et que les grandes infrastructures, la géographie et la culture partagée cimentent un territoire qui de fait partage le même destin, les problématiques des agglomérations trouvent des prolongements légitimes au delà de leurs limites.

D'ores et déjà, quatre grandes thématiques concernant le Pays de Montbéliard trouvent une place évidente dans un programme à l'échelle aire urbaine :

Le développement touristique

Le choix du Pays de Montbéliard de développer un réseau maillé d'équipements et de sites attractifs pose la question d'un prolongement du concept au niveau de l'aire urbaine et de l'enrichissement des thématiques envisagées.

Les questions liées à la véloroute, au canal Freycinet et au programme d'équipements d'accueil touristique à développer doivent également faire partie des sujets intéressants à l'échelle aire urbaine.

Les grandes infrastructures de développement économique

Le développement d'une plate-forme multimodale à Bourogne en complémentarité avec d'autres sites de développement économique durables intéresse le Pays de Montbéliard.

L'introduction du critère environnement dans les critères de choix de localisation des sites de développement économique interroge l'ensemble de l'offre régionale.

La valorisation des espaces inscrits entre Sévenans et la future gare TGV fait partie des enjeux aire urbaine.

La gestion des crues et les espaces naturels

La concrétisation dans un programme d'aménagement des principes qui seront préconisés par le schéma directeur de gestion des crues du Doubs et de ses affluents nécessitera un rapprochement de l'ensemble des territoires du bassin.

Sur le modèle du programme en cours sur la Savoureuse, les collectivités de l'aire urbaine et des territoires limitrophes devront collaborer pour contribuer à une gestion des crues et à l'aménagement des grands espaces naturels communs ou emblématiques (Bois de Châtenois, axe A36, sillon de la Bourbeuse, etc.).

Les transports publics et les infrastructures de transport

L'aménagement d'itinéraires cyclables et l'optimisation des transports publics sont des préoccupations qui peuvent se décliner à toutes les échelles.

Au niveau de l'aire urbaine, une harmonisation tarifaire devra être envisagée comme premier pas vers plus de facilité de déplacement « tout mode public » à l'ensemble de la population.

Une étude pour la réalisation d'un système de transport interurbain performant permettra de faire émerger un programme complet et plus ambitieux.

Pour tous ces sujets, la cohérence des initiatives, la définition de stratégie commune et la mobilisation des partenaires de l'aménagement (grands maîtres d'ouvrages publics, collectivités, etc.) sont les enjeux de la concertation à conduire à l'échelle de l'aire urbaine.

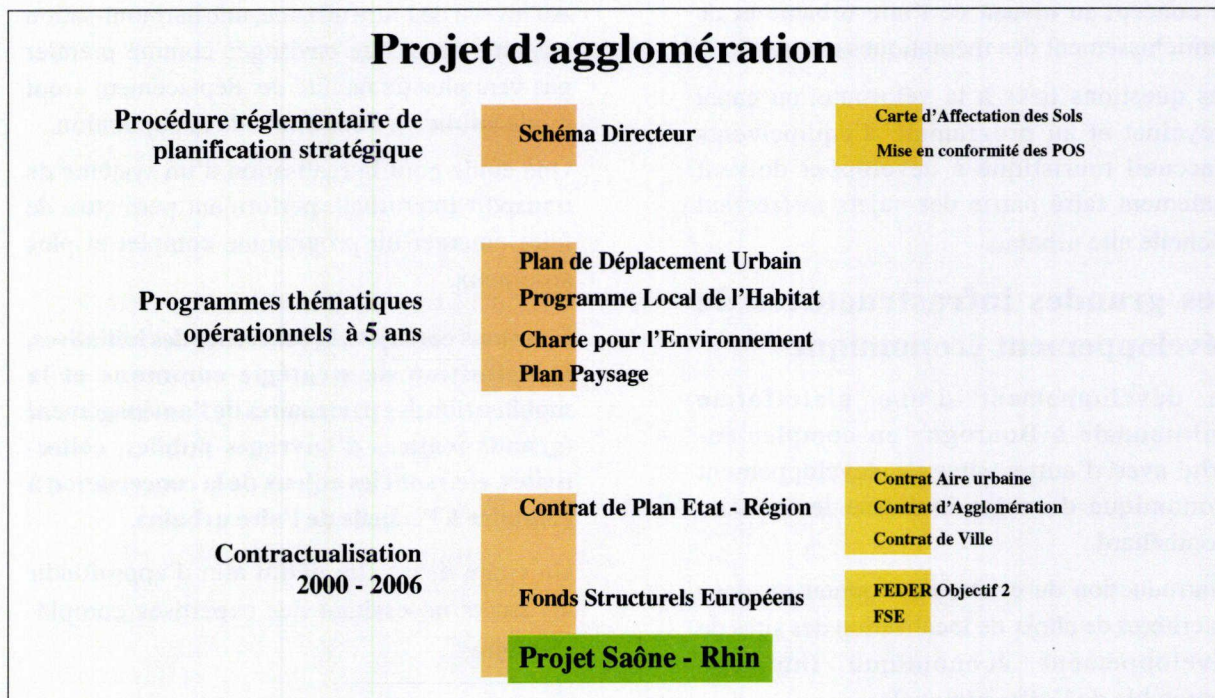
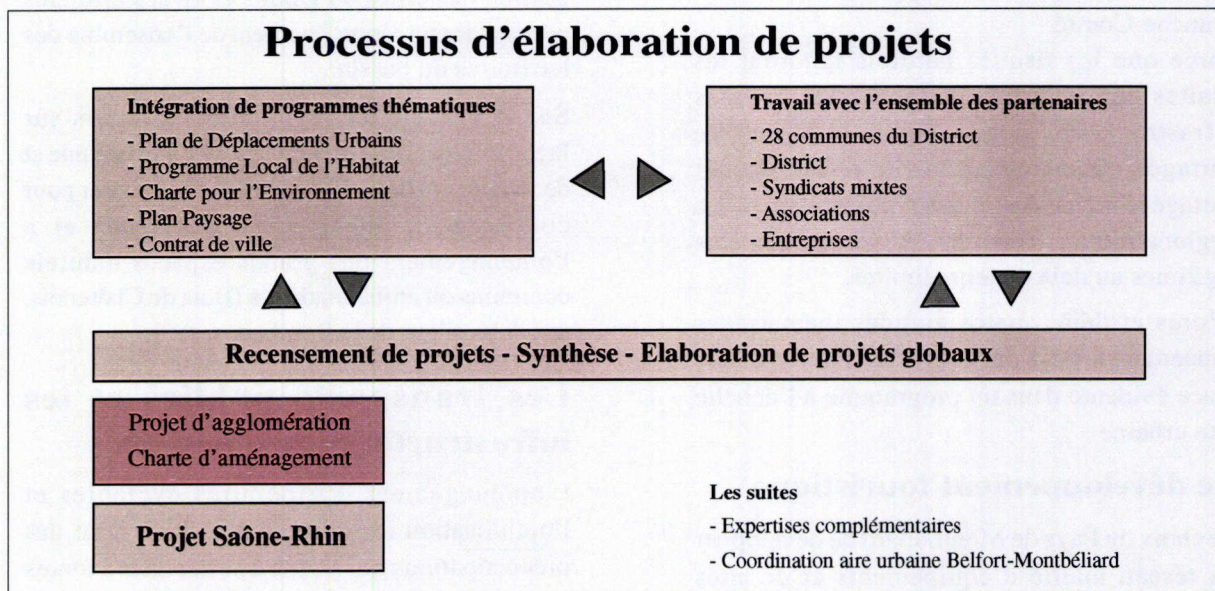
Un cadre devra être défini afin d'approfondir les sujets nécessitant des expertises complémentaires.

Le dispositif du Pays de Montbéliard : méthode

Le projet Saône-Rhin : un élément du système de planification et de contractualisation locales

Le programme Saône-Rhin est l'occasion de mettre en application des orientations d'aménagement définies par le projet d'agglomération et les différents dossiers de planification en cours : Il s'inscrit à la fois dans les orientations stratégiques à long terme, les programmes opérationnels et le système de contractualisation locale.

De fait, il y a nécessité d'articuler le programme Saône-Rhin aux autres démarches de planification par la définition d'axes stratégiques pour le projet de développement durable, dans lequel se reconnaissent les différents porteurs de projet communaux et intercommunaux.



Le recensement des intentions d'aménagements et des projets locaux

Le District Urbain du Pays de Montbéliard a relayé auprès de ses collectivités membres l'appel à projets lancé par la DIREN Franche-Comté en mars 1999.

Près de 180 projets susceptibles de s'intégrer au programme ont été recensés.

Trois types de porteurs de projets expriment des intentions de projet : Les communes, les SIVU (vallée du Gland) le DUPM.

Les démarches de planification en cours, tant à l'échelle du Pays de Montbéliard qu'au niveau de l'Aire Urbaine, suscitent une partie des projets.

De natures très diverses et de valeurs très inégales, les projets n'ont fait l'objet d'aucune sélection.

Ils ont été exprimés sous la forme de fiches qui constituent aujourd'hui une base de données gérée par l'Agence d'Urbanisme et de développement du Pays de Montbéliard.

Situés à des niveaux de préparation très divers, les projets concernent très largement l'ensemble des thématiques abordées par la démarche Saône-Rhin.

Pour la plupart ils devront faire l'objet d'études de définition et de faisabilité qui pourront amener à une redéfinition des maîtrises d'ouvrages.

Cet inventaire large des intentions d'aménagement et d'actions concrètes doit constituer le fondement du programme prochainement proposé.

Les continuités géographiques et les enjeux communs de développement favorisent les possibles rapprochements et synergies entre les projets.

Sur les 200 fiches qui composent la base de données du Programme Saône-Rhin pour le Pays de Montbéliard, un peu moins d'un tiers sont le fait du DUPM.

Pour le reste, à ce jour, 22 des 28 communes ont apporté une contribution à l'avenir de l'espace considéré sous forme de projets.

Les thèmes abordés

Les thèmes principaux relevés à partir de l'analyse des fiches concernent, par ordre quantitatif :

- le développement touristique : *25 % du total des projets*
- le renouvellement-développement urbain (*restructuration, restauration, aménagement*) : *20 % du total des projets.*
- les milieux naturels (préservation, sensibilisation, valorisation) : *12,5 % du total des projets*
- la gestion des crues (prévention, lutte) : *12,5 % du total des projets*
- l'assainissement : *7,5 % du total des projets*
- les friches urbaines et industrielles (reconversion, réhabilitation) : *7,5 % du total des projets*
- le réseau cyclable structurant : *7,5 % du total des projets.*

Nature des actions

Sur le total des actions exposées dans ces fiches :

- 166 comportent une réalisation d'opération d'aménagements
- 25 proposent une expertise préalable
- 20 ont un volet gestion/animation.

En l'état des descriptions, le coût prévisionnel des travaux qui seraient engagés par les porteurs de projets districaux sur le territoire Saône-Rhin atteindrait 900 millions de Francs HT (tous les projets ne comportant pas d'évaluation de coût). Une part de 500 millions de francs de ce total prévisionnel concernerait directement le DUPM.

Ces chiffres estimatifs sommaires sont à relativiser compte tenu de l'état de définition de la plupart des actions.

Calendrier de l'élaboration du projet Saône-Rhin

13 octobre 1998
Groupe local de concertation «Aire urbaine»

18 novembre 1998
Comité de pilotage Saône-Rhin du DUPM

CIADT du 15 décembre 1998
Mise en oeuvre du programme (dispositif) Saône Rhin

Mise en place des groupes thématiques
- Axe 1. Eau & patrimoine (DIREN)
- Axe 2. Développement attractivité (SGAR)
- Axe 3. Transport (DRE)
- Axe 4/. Ressources humaines (SGAR)
+ 7 territoires de projet dont l'aire urbaine

Programme d'études globales
tourisme, gestion des crues, Freycinet...

Janvier 1999
Lancement étude AUD.DUPM

Mars 1999
Appel à projet de la DIREN / axe 1

Recensement des projets locaux

Définition d'un projet global du Pays de Montbéliard

20 mai (proposition)
Comité de Pilotage Saône-Rhin du DUPM

Nouveau CIADT de juin 1999
Rapport d'étape du Préfet coordinateur

Expertises complémentaires / définition des projets
Concertation Aire Urbaine

Fin 1999
Signature d'une convention inter-régionale

2000-2006
Mise en oeuvre, programme et étude

Les moyens mis en oeuvre et l'articulation des échelles communales et districales

Les modalités d'élaboration du projet : la méthode proposée

Le comité technique d'animation

L'Agence d'Urbanisme réalise et coordonne les études. Un comité d'animation assure le suivi de la démarche dans le Pays de Montbéliard. Ce comité est présidé par Monsieur BECKER, Vice-Président du DUPM, et composé des services généraux du District et de l'AUD.

Le recensement et le portage des projets locaux

Dans un premier temps, l'Agence d'Urbanisme a rencontré toutes les communes du Pays de Montbéliard qui ont été informées de la démarche en cours et invitées à envoyer leurs projets au DUPM pour qu'ils soient versés au projet de développement durable Saône-Rhin. La rédaction des fiches projets est encore en cours et fait l'objet d'avis et d'informations par des groupes de travail thématiques organisés par l'Etat.

Le District est porteur, animateur et fédérateur des projets communaux et intercommunaux du Pays de Montbéliard. Il n'intervient que dans le cadre de ses compétences. Les communes restent maître d'ouvrage de leurs projets.

Le suivi du dossier par l'ensemble des communes et les 28 maires

Deux comités de pilotage réunissant les 28 maires ont eu lieu pour que l'ensemble des communes soient associées à la démarche d'élaboration du projet global. Des réunions thématiques pourront être organisées par groupes de communes ou en fonction des différents besoins.



Avenir du territoire entre Saône et Rhin

2 «Trois orientations pour le Pays de Montbéliard»

septembre 1999

Le District du Pays de Montbéliard est engagé dans différentes réflexions stratégiques et démarches de planification qui donnent une vision globale du potentiel de développement de son territoire.

La réflexion sur le projet Saône-Rhin fondée sur le concept du développement durable induit un renouvellement d'ordre culturel dans l'aménagement de l'agglomération. La valorisation des espaces naturels et du patrimoine, le renouvellement du cadre de vie, le développement des transports doux et la gestion de l'eau deviennent des éléments déterminants de l'aménagement des territoires.

Le caractère transversal du projet Saône-Rhin met en synergie les différents projets à diverses échelles de planification (communes, district, aire urbaine) et doit faire émerger de nouvelles perspectives de développement. Dans le cadre du projet d'agglomération du Pays de Montbéliard, la valorisation de la culture scientifique et technique, le développement du tourisme industriel, la reconquête du patrimoine naturel sont identifiés comme des voies réelles de diversification économique. Le programme Saône-Rhin offre un mode de réflexion et d'élaboration novateur dans les rapports que l'homme entretient avec son environnement. Les potentialités de l'agglomération sont réelles. L'activité touristique investit de nouveaux thèmes comme la culture, l'histoire, les techniques ou l'écologie.

De la première phase de travail sur le projet se dégagent les grandes lignes d'un projet articulé autour de trois axes :

aturel,

tifique et technique

Ce projet, repose sur la mise en réseau d'un très grand nombre d'événements, de sites remarquables à aménager, de manifestations permanentes ou ponctuelles.

Il s'inscrit dans le cadre d'une politique de diversification de l'économie et de renouvellement du cadre de vie du Pays de Montbéliard.

Le maillage touristique inspiré par le contexte Montbéliardais est fondé sur un substrat culturel à fort potentiel : la culture scientifique et technique, l'automobile et ses savoir-faire, le multimédia, les techniques de l'environnement et la richesse faunistique locale, l'art urbain, la botanique, la prospective et l'anticipation.

Les musées existants, les structures de vulgarisation et de diffusion des savoirs (le CICV et l'IJET avec le pavillon des Sciences), le réseau des espaces naturels et les sites historiques seront les premiers jalons d'un réseau qui peut se prolonger au-delà du Pays de Montbéliard.

verte et bleue

Ce thème recoupe l'ingénierie de l'eau, la gestion des crues, l'aménagement du sillon vert qui traverse le district d'Est en Ouest, la création d'un réseau de pistes cyclables, et l'intégration dans le projet d'agglomération des problématiques liées à l'agriculture et la forêt.

tbéliard entre nt

Il s'agit de traiter les friches industrielles et urbaines tout en recherchant de nouveaux sites de développement respectueux de l'environnement et à haute valeur technologique.

La requalification des grandes infrastructures de déplacement et le redéploiement urbain devront contribuer à une meilleure organisation urbaine.

Ce document est l'esquisse d'un projet de développement durable pour le Pays de Montbéliard et une première contribution à la définition d'un projet pour le territoire aire urbaine.

Synthèse entre les réflexions intercommunales et les intentions de projet recueillies auprès des communes, il permet d'envisager très vite un contenu programmatique et une concertation dans le cadre du dispositif mis en œuvre par l'Etat.

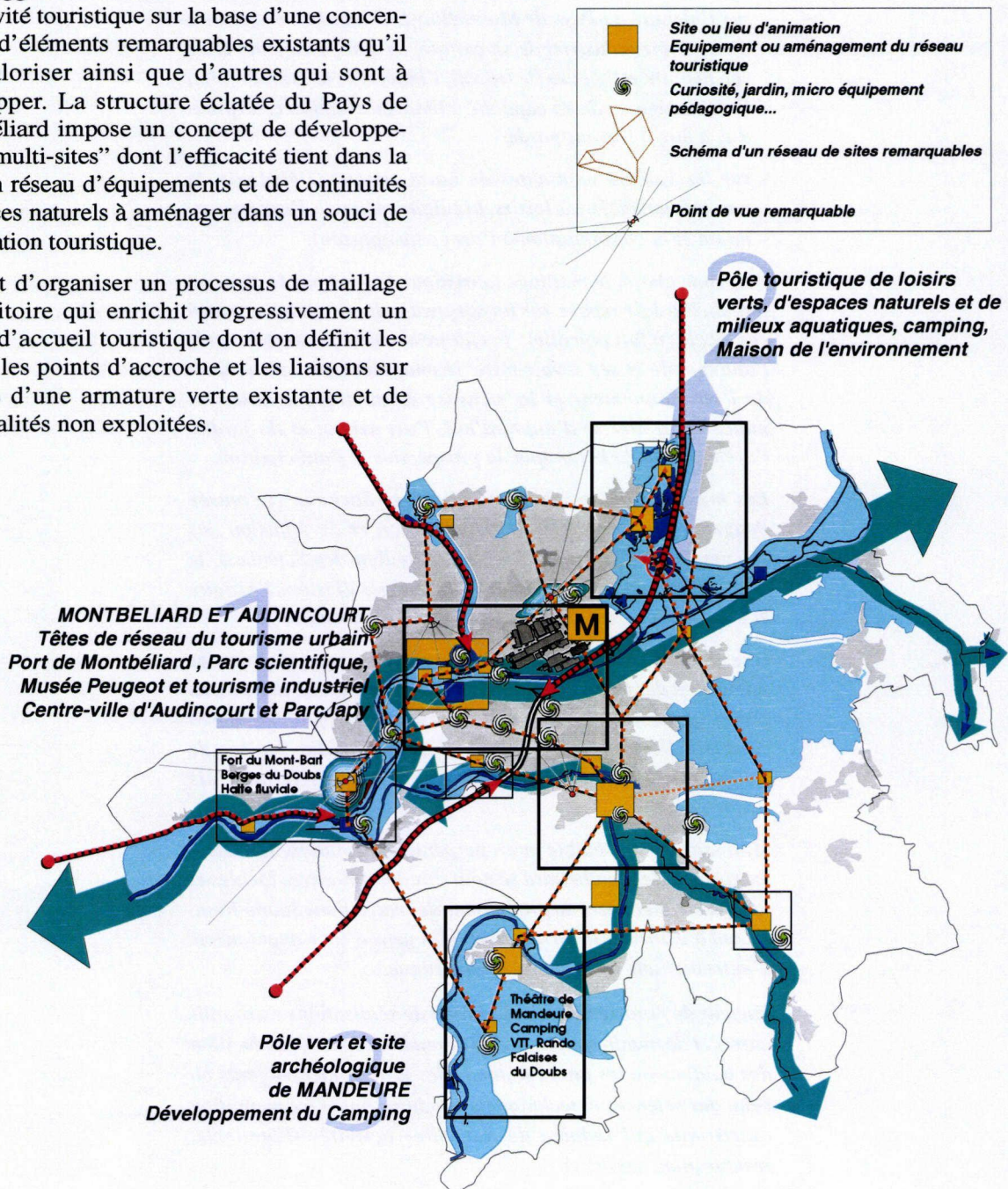
Première orientation

La valorisation du patrimoine naturel, historique et industriel et la promotion de la culture scientifique et technique

Le développement touristique est un moteur économique et un moyen d'accompagner la mutation du Pays de Montbéliard vers un cadre de vie renouvelé.

Notre agglomération doit fonder une nouvelle attractivité touristique sur la base d'une concentration d'éléments remarquables existants qu'il faut valoriser ainsi que d'autres qui sont à développer. La structure éclatée du Pays de Montbéliard impose un concept de développement "multi-sites" dont l'efficacité tient dans la mise en réseau d'équipements et de continuités d'espaces naturels à aménager dans un souci de valorisation touristique.

Il s'agit d'organiser un processus de maillage du territoire qui enrichit progressivement un réseau d'accueil touristique dont on définit les portes, les points d'accroche et les liaisons sur la base d'une armature verte existante et de potentialités non exploitées.



Un concept touristique fondé sur la culture et le patrimoine du Pays de Montbéliard.

Un projet qui sublimera la culture et l'identité locales...

« Antithèse du parc d'attraction à thème », le projet touristique du Pays de Montbéliard est basé sur la combinaison de différents équipements, sites et haut-lieux d'animation muséographiques en réseau qui deviendront les composants d'un produit touristique original, fondé sur un foisonnement de centre d'intérêts.

La science, les arts, les techniques, l'environnement, seront mêlés dans une offre « encyclopédique » et sans exclusive. Le projet s'appuiera :

- *sur l'identité du Pays de Montbéliard. Il sublime les qualités d'un terroir industriel de sa culture, de son patrimoine et de son histoire religieuse (le travail, l'industrie, les savoir-faire, le métissage) et de sa capacité à innover, s'adapter, surprendre, à être à l'avant-garde.*
- *sur les valeurs montantes de notre époque (l'écologie, le non-médiatisable, les loisirs, la culture métissée, l'expérimentation et la confrontation à l'art contemporain).*

De prime abord, le maillage touristique inspiré par le contexte Montbéliardais repose sur un substrat culturel et des ressources locales à fort potentiel : la culture scientifique et technique, l'automobile et ses savoir-faire, le multimédia, les techniques de l'environnement et la richesse faunistique locale, les industries d'hier et d'aujourd'hui, l'art urbain et du jardin, l'architecture, la botanique, la prospective et l'anticipation.

Les musées existants à Montbéliard et Sochaux (le musée Peugeot), les structures de vulgarisation et de diffusion des savoirs (le CICV et l'IJET avec le pavillon des Sciences), le réseau des espaces naturels, les personnages illustres, l'histoire et l'industrie seront les premiers jalons du réseau.

Une tête de réseau qui prendra la forme d'une Maison des sciences et des techniques combinant un ensemble d'attractions pédagogiques est à programmer. Le réseau muséographique sera complété d'équipements relais, cité du multimédia, Maison de la Nature à Vieux-Charmont, anciens sites industriels reconvertis.

Multi-site, renouvelable et en perpétuelle évolution, le réseau touristique de Montbéliard se nourrira des initiatives locales et tout particulièrement du programme de réalisations Saône-Rhin. Il tend à valoriser le territoire et « les gens d'ici » avant même d'entraîner une fréquentation touristique.

Facteur de notoriété, l'accumulation de réalisations extraordinaires et de manifestations exceptionnelles (comme le réveillon des boulons ou les futurs festivals des jardins extravagants ou celui des sciences et techniques) conduira à une fréquentation touristique qui induira de nouvelles activités (hôtellerie, restauration, services).

RESEAU D'ACCUEIL TOURISTIQUE

Infrastructures et équipements d'ACCUEIL TOURISTIQUE

Existant:	DEVELOPPER les INFRASTRUCTURES D'ACCUEIL
- Camping de Mandeure	- TOURISME FLUVIAL Têtes de réseau: - Port de Montbéliard - Haltes fluviales de Voujeaucourt et d'Allenjoie
- Réseau hôtelier de Montbéliard	- Hébergement, accueil hôtelier
- Hôtels de Sochaux	MANDEURE: Développement qualitatif du camping BAVANS: Exploitation du Parc du Château ? Vx CHARMONT: Création d'un camping Ferme-Village BROGNARD: Un camping à la base nautique? AUDINCOURT: Hôtel sur le site Japy ?

RESEAU MUSEOGRAPHIQUE, TOURISME INDUSTRIEL

Existant:	ENRICHIR ET CULTIVER UN RESEAU MUSÉO-PEDAGOGIQUE DES "SCIENCES ET TECHNIQUES"
- Musée Peugeot - Musée du Château - Musée Beurrier - Musée de Valen.	- MONTBÉLIARD: Pôle d'accueil, Maison des Sciences et Techniques Cité du Multimédia, Parc scientifique et Port de plaisance Réinvestissement des friches des Forges et Japy
- Lieux d'exposition: Le 19, le CAP, Japy Audincourt - Usines Peugeot - Patrimoine industriel Japy	- MANDEURE: Site archéo et rando, camping - Vx CHARMONT: Maison de la Nature, camping vert
	TOURISME INDUSTRIEL: Donner du rendement aux visites d'usines Le musée Peugeot tête de réseau du tourisme industriel dans le Pays de Montbéliard

EVENEMENTS ET MANIFESTATIONS

Existant:	ARTICULER le programme des aménagements touristiques aux MANIFESTATIONS culturelles et d'ART URBAIN à l'échelle de l'agglomération
- Montbéliard: les Boulons, le CAP, le marché de Noël - Audincourt: Fête de la BD, Rencontres et Racines	Les principaux sites concernés: - MONTBÉLIARD : Ile du Mont-Bart, Parc Scientifique - AUDINCOURT : Friche et Parc des Filatures Japy - MANDEURE : Théâtre Gallo-Romain

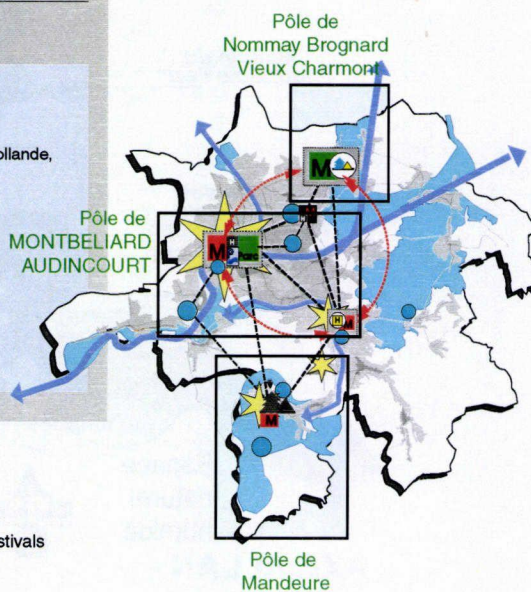
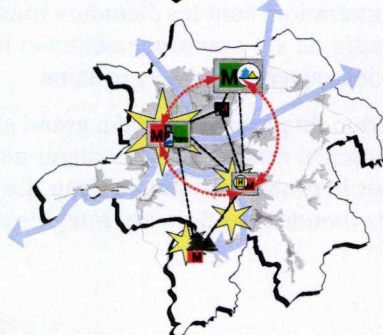
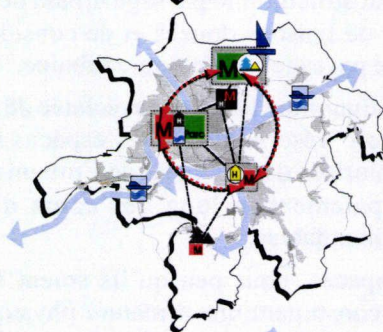
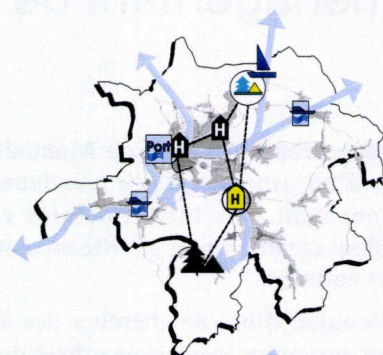
PATRIMOINE ET RESSOURCES LOCALES

SITES REMARQUABLES

Existant:	- SITES NATURELS ET ORNITHOLOGIQUES (Faune et flore): Zones humides de Nommay, Brognard, Vx Charmont, Bavans
De nombreux espaces naturels et aquatiques appellent à une valorisation	- POINTS HAUTS, BELVÈDÈRES Fort Lachaux, Fort du Mont-Bart, Citadelle, Belvédère de la Petite Hollande, Mandeure: Falsaises du Doubs
	- ESPACES DE LOISIRS Base nautique de Brognard Stade d'eaux vives à Arbouans Chemins de randonnées à Mandeure
	- PATRIMOINE URBAIN ET ARCHITECTURAL Circuit de découverte urbaine à Audincourt Curiosités et monuments historiques

UN PROCESSUS A ENGAGER A L'ECHELLE DE L'AGGLOMÉRATION

- VALORISATION DU PAYSAGE
Mise en oeuvre du Plan Paysage
Coulée verte, pistes cyclables
- ART URBAIN ET ENVIRONNEMENTAL
Jardins et les installations éphémères, Festivals
- RESEAU TOURISTIQUE MAILLÉ
PONCTUATION DU TERRITOIRE
Aménagements touristiques, pavillons
Programmation de micro-équipements pédagogiques



Deuxième orientation

L'aménagement de l'armature verte et bleue

L'héritage urbain du Pays de Montbéliard est le fruit d'un urbanisme peu soucieux de son environnement. Les infrastructures routières quadrillent et structurent la ville en coupant les espaces naturels.

Il s'agit aujourd'hui de chercher des alternatives pour structurer le paysage urbain de demain autour de liaisons douces et de considérations pour le paysage et l'écologie urbaine.

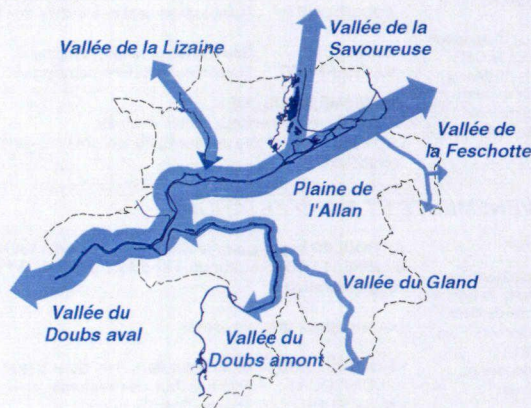
La configuration lacunaire et éclatée de l'agglomération réserve de riches espaces naturels non valorisés dans les plis de l'urbanisation et principalement le long des cours d'eau en zones inondables.

Ces espaces, pour peu qu'ils soient reliés et qu'ils constituent une armature physique pour l'agglomération, sont les éléments sous-jacents d'un cadre de vie environnemental et tissent la trame de nouveaux espaces urbains.

L'abandon du projet de canal à grand gabarit et la conscience renouvelée du danger amènent à repenser la problématique de l'eau. La prévention des inondations doit être intégrée au projet

de développement de l'agglomération. On passe d'une culture de la lutte contre les crues à celle de la gestion du risque.

Les cours d'eau sont des éléments valorisants du cadre de vie, vecteurs d'activités sportives ou de loisirs, participant à la trame paysagère, et d'une grande richesse écologique. Les espaces inondables doivent faire l'objet d'un projet global d'aménagement abordant l'hydrologie, l'urbanisme, le patrimoine, l'économie, la sécurité.



AXE ALLAN-FREYCINET : COULÉE VERTE

Le CANAL FREYCINET

PROJETS D'AMÉNAGEMENT

- Plantations, aménagements cyclables, reconquête des berges

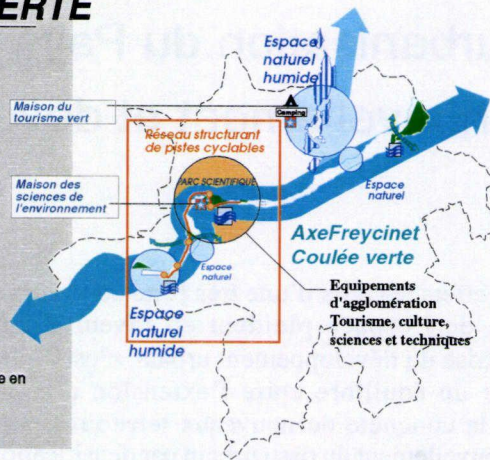
PROJETS D'EXPLOITATION

- Infrastructures d'accueil touristique
- Equipements associés au canal:
 - Redimensionnement du Port de Montbéliard
 - Réalisation de deux haltes nautiques
 - Services connexes et accueil touristique

COULÉE VERTE

L'axe Freycinet, épine dorsale d'un programme d'aménagements verts et de loisirs

- NOMMAY, BROGNARD, Vx CHARMONT: Valorisation de la zone humide, espaces de loisirs
- MONTBELLIARD: Equipements d'agglomération
- BART, BAVANS, VOUEJACOURT: Aménagements paysagers et restauration des berges, mise en valeur et protection des espaces naturels
- SAINTESUZANNE: Prolongements du Parc de la Banane
- BAVANS: Berges du Doubs, zone humide et valorisation d'activités



LIAISONS DOUCES ET RESEAU VERT

PROJETS DISTRICTAUX ET VELOURUTE

- ARMATURE DISTRICTALE DE PISTES CYCLABLES
- PROJETS COMMUNAUX

COURS D'EAU STRUCTURANTS

PRÉVENTION ET GESTION DES INONDATIONS

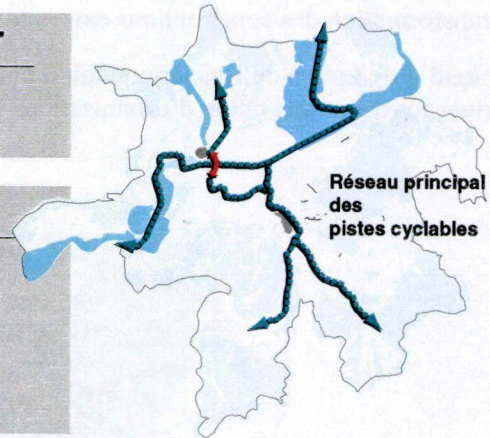
- Vallées du Doubs, de la Feschotte, Allan à Feschés, réseau d'annonce des crues

RESTAURATION DES RIVIÈRES:

- Berges de l'Allan canalisée, berges du Doubs
- Berges de la basse vallée de la Savoureuse
- Berges de la Lizaine
- Sablières de BART

AMÉNAGEMENT DE ZONES HUMIDES

- Zones naturelles du Nord District



GESTION DE L'EAU, ingénierie

RESSOURCES et QUALITÉ de l'EAU / assainissement

- Amélioration de la sécurité du captage à Mathay, traitement du réseau d'assainissement
- Gestion des eaux pluviales, construction de bassins d'orages
- Traitement des boues

SENSIBILISATION ET COMMUNICATION

- Montage d'actions de formation et d'éducation
- Manifestations urbaines et culturelles liées à l'environnement

PROJETS de LOTISSEMENT : Dispositif de gestion des Eaux Pluviales



AGRICULTURE ET FORÊTS

Préservation d'activités agricoles

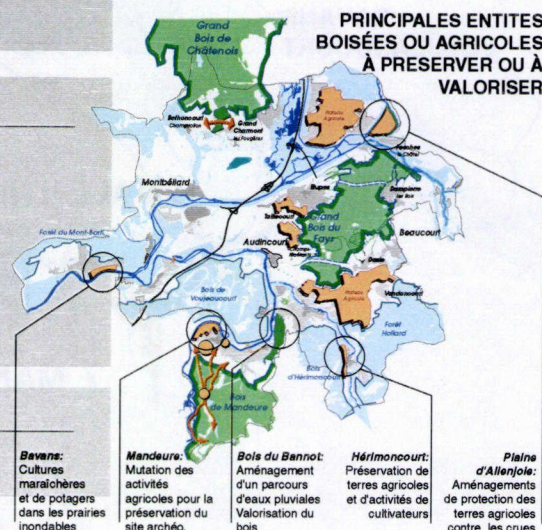
- Bavans, Allenjoie: agriculture et inondabilité
- Mandeure: agriculture et protection archéologique
- Brognard: agriculture et développement économique
- Hérimoncourt: préservation d'activités agricoles

Préservation de grandes entités boisées

- Grand Bois du FAYS
- Grand Bois de Châtenois
- Bois de Mandeure

ENERGIES RENOUVELABLES

- MICROCENTRALE ELECTRIQUE
- DEVELOPPEMENT DES FILIERES ENERGIE BOIS



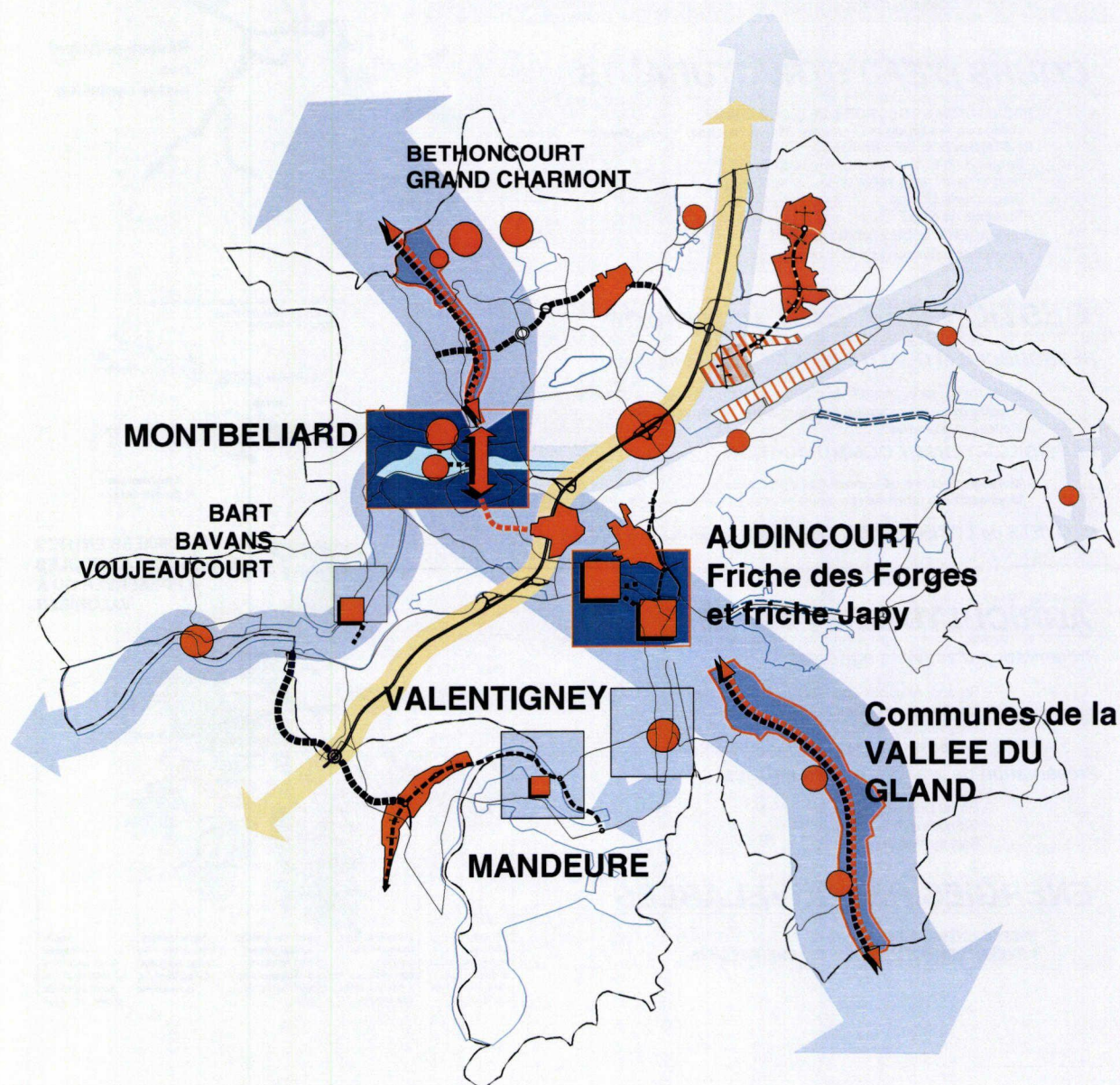
Troisième orientation

L'urbanisation du Pays de Montbéliard entre renouvellement et développement

Les effets négatifs d'une très forte consommation de l'espace plaident en faveur d'une maîtrise du développement urbain, c'est-à-dire pour un équilibre entre l'extension urbaine par la conquête de nouveaux territoires et le renouvellement du tissu urbain par densification ou transformation des constructions existantes.

La rareté progressive du foncier conduit à plus d'exigences quant aux choix d'urbanisation.

Le développement urbain doit désormais intégrer la nécessité de renouveler certains sites qui constituaient un premier âge de la ville industrielle et qui s'avèrent aujourd'hui déqualifiés (friches industrielles et urbaines). Les choix seront donc faits en fonction des atouts du territoire et des risques qu'il encourt (déqualification, vétusté, mais aussi inondations ou nuisances préjudiciables à l'environnement).



INDUSTRIE et développement ECONOMIQUE

LA RECONVERSION DES FRICHES INDUSTRIELLES

- DEUX FRICHES MAJEURES en milieu urbain / zone inondable:

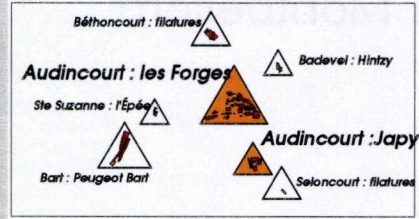
Les Filatures JAPY: Parc urbain, équipement d'agglomération et pôle culturel
 Les Forges: Reconversion dans le cadre d'un développement urbain
 Autres friches Peugeot-Bart: reconversion engagée
 L'Epée à Sainte Suzanne
 Bethoncourt, Badevel

CONSOLIDATION ET MUTATION DU POLE INDUSTRIEL

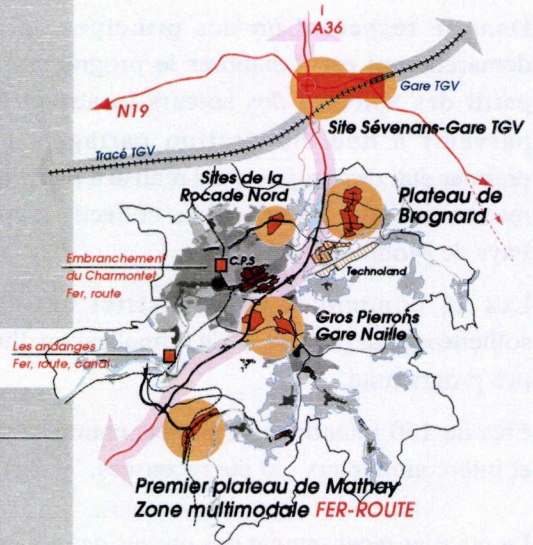
- PROTECTION DU SITE DE SOCHAUX contre les crues
- RELOCALISATION d'entreprises gênées dans leur développement
- NOUVELLES FILIÈRES ET DIVERSIFICATION
 Valorisation des savoir-faire issus de l'automobile
 Développement NITC, Multimédia

NOUVEAUX SITES pour un DEVELOPPEMENT DURABLE

- Etude de faisabilité et d'aménagement d'un nouveau site d'activité
 Plateau de BROGNARD: Activités économiques et agriculture dans le prolongement de Technoland
 Plaine haute de Mathay: Relocalisation d'entreprises en Sud District
 Projet de zone multimodale: route / fer
- Réaffectation d'installations ferroviaires
 Montbéliard-Bethoncourt: Le Charmonnet
 Bart: Les Andanges



Reconversion des friches industrielles



Nouveaux sites d'activités pour un développement durable

RENOUVELLEMENT URBAIN

Requalification de SITES URBAINS INONDABLES

- MONTBÉLIARD: ILE DU MONT-BART, Requalification des Blancheries
 Gestion des risques naturels
- AUDINCOURT: Secteur des Forges
- VALLEE DU GLAND: Hérimoncourt, Seloncourt, Audincourt
- VALLEE DU DOUBS: Valentigney, Mandeure

Rénovation des QUARTIERS D'HABITAT SOCIAL

- Espaces publics et liaisons piétonnes (Petite Hollande)

MAÎTRISE DU DÉVELOPPEMENT EXTENSIF

- Projets de lotissements environnementaux intégrant la gestion des eaux pluviales:
 Bethoncourt, Allenjoie

ORGANISATION des DEPLACEMENTS

DÉSENCLAVEMENT DU NORD FRANCHE-COMTÉ

- ACCOMPAGNEMENT de la réalisation du TGV RHIN RHÔNE
- Transports interurbains à l'échelle de l'aire urbaine

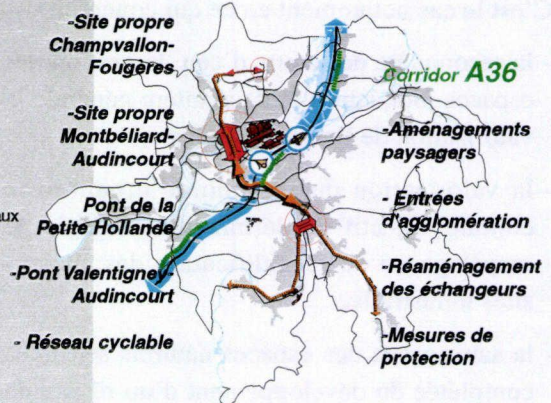
AMÉLIORATION DES T.C. et des modes doux

- Mise en oeuvre du Plan de Déplacements Urbains
 AMÉLIORATION DES TRANSPORTS EN COMMUN
 REALISATION D'UNE LIGNE T.C. EN SITE PROPRE ENTRE AUDINCOURT ET MONTBÉLIARD
 Site propre Champvallou- Fougères
- Optimisation du réseau, amélioration qualitative au profit des modes doux
- Structuration d'un réseau de pistes cyclables : projets communaux et intercommunaux

REQUALIFICATION DES GRANDES INFRAS

- Aménagements de l'A36
 - Paysage
 - Entrées d'agglomération
 - Traitement des échangeurs

Modes doux et TC



Méthode pour la définition du projet du Pays de Montbéliard

Dans le respect d'un des principes de la démarche qui est d'élaborer le programme à partir des volontés des acteurs locaux et de parvenir à une élaboration partagée, un premier état des projets a été réalisé à partir du recensement des intentions des collectivités du Pays de Montbéliard.

Les 28 communes et le District ont été sollicitées pour participer à la formalisation d'un pré-programme.

Près de 150 intentions de projets communaux et intercommunaux ont été recensées.

Le premier recensement des projets des collectivités a permis de vérifier que les thèmes pris en compte dans le cadre du projet Saône-Rhin croisent les préoccupations des communes et les enjeux de développement de l'agglomération.

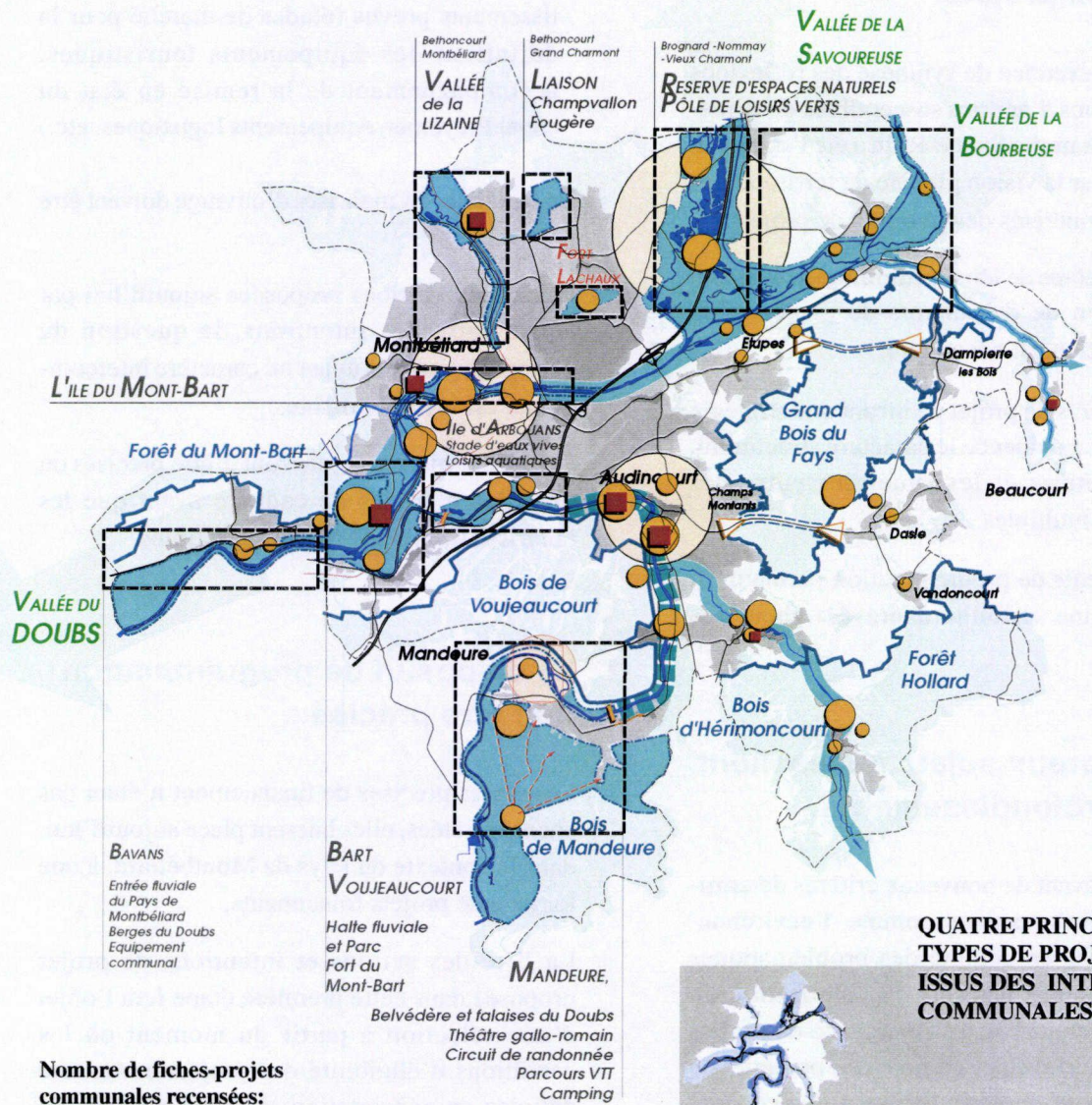
La complémentarité entre les initiatives des collectivités, renforce l'intérêt des projets. Elle confère une ambition aux aménagements et permet d'envisager d'en faire des arguments d'agglomération.

C'est le cas notamment en ce qui concerne :

- la reconquête des cours d'eau, la gestion des espaces inondables et de manière générale la valorisation de l'environnement,
- la valorisation du patrimoine urbain avec comme objectif de définir une stratégie de recyclage ou de requalification des anciens sites industriels,
- la sauvegarde des espaces naturels sensibles complétée du développement d'un réseau de sites naturels aménagés rendu accessible et praticable comme des espaces de détente de proximité pour la population,

- le renouvellement des structures d'accueil touristique et le développement d'un ensemble d'équipements muséographiques, afin de constituer progressivement une offre attractive,
- la promotion de la culture scientifique et technique avec le développement de nouveaux outils de diffusion des savoirs, Maison des Sciences et de l'Environnement, etc.
- la restauration du canal Freycinet et sa valorisation paysagère,
- l'exaltation des savoir-faire en matière de paysage et d'art urbain, dans l'objectif de contribuer au renouvellement de l'image du Pays de Montbéliard, etc.

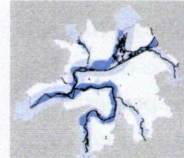
La mise en perspectives des intentions d'aménagement des communes et la mise en évidence des synergies possibles donneront un intérêt particulier à la démarche.



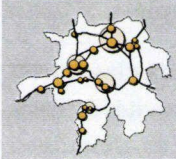
Nombre de fiches-projets communales recensées:

Bethoncourt	10
Grand Charmont	3
Exincourt	En cours
Etupes	4
Taillecourt	En cours
Sochaux	En cours
Bavans	6
Voujeaucourt	7
Bart	4
Sainte Suzanne	5
Arbouans	2
Courcelles	5
Audincourt	16
Montbéliard	11
Hérimoncourt	8
Seloncourt	14
Valentigney	7
Mandeu	6
Allenjoie	3
Feschés le Chatel	3
Dampierre les Bois	En cours
Badevel	9
Nommay	2
Vieux Charmont	5

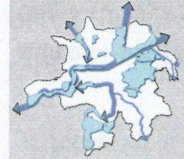
QUATRE PRINCIPAUX TYPES DE PROJETS ISSUS DES INTENTIONS COMMUNALES



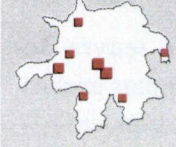
Aménagement des cours d'eau
Gestion de l'eau et des risques naturels



Aménagements touristiques et de loisirs
Valorisation du patrimoine



Valorisation des espaces naturels



Reconversion des friches industrielles et urbaines

Le programme Saône-Rhin : un levier pour initier de nouveaux projets.

Ce premier exercice de synthèse des réflexions et propositions d'actions susceptibles de s'intégrer au programme Saône-Rhin a été l'occasion de rapprocher la vision globale du territoire des intentions concrètes des porteurs de projets.

Après cette étape de «brain storming» fructueux, l'élaboration de documents de projet et de programmation est nécessaire.

Les documents de projet décriront une stratégie et mettront en évidence le caractère structurant, complémentaire et les synergies entre des réalisations multiples.

Les documents de programmation permettront de donner une visibilité claire des choix des financeurs.

De nombreux sujets nécessitent des approfondissements...

La mise en avant de nouveaux critères déterminants du développement comme, l'environnement, la prise en compte des problématiques liées aux risques naturels, la valorisation du patrimoine, contribue à l'émergence de projets originaux qui révèlent un nouveau potentiel de développement de notre territoire. Le concept du réseau touristique est un exemple.

Mais en se démarquant des projets classiques, les actions proposées par les collectivités du Pays de Montbéliard conduisent à des montages complexes qui préfigurent de nouvelles pratiques d'aménagement où l'ingénierie a une importance primordiale.

Ces nouvelles exigences imposent de dégager des moyens d'expertise importants pour :

- définir, préciser et mettre en œuvre des projets où l'investissement n'est plus exclusivement matériel (animation, gestion, etc.)
- décliner en programmes concrets des prescriptions issues d'études globales comme, le Schéma Directeur de gestion des inondations, le schéma de tourisme fluvial, etc.

- organiser la médiation entre les grands maîtres d'ouvrage et les collectivités porteuses de projets en accompagnement des investissements prévus (études de marché pour la définition des équipements touristiques, accompagnement de la remise en état du canal Freycinet, équipements logistiques, etc.)

En parallèle, les maîtrises d'ouvrage doivent être définies...

Parmi les questions proposées aujourd'hui par l'inventaire des intentions, la question du portage des projets ayant un caractère intercommunal est incontournable.

Certains projets nécessiteront d'être précisés ou précédés d'études de cadrage avant que les maîtrises d'ouvrage ne soient définies.

Le dispositif de programmation doit être précisé...

Les règles précises de financement n'étant pas encore arrêtées, elles laissent place aujourd'hui, dans le contexte du Pays de Montbéliard, à une logique de projets foisonnants.

La liste des actions et intentions de projet proposée dans cette première étape fera l'objet d'une sélection à partir du moment où les conditions d'éligibilité des projets auront été définies en concertation avec les services de l'Etat.

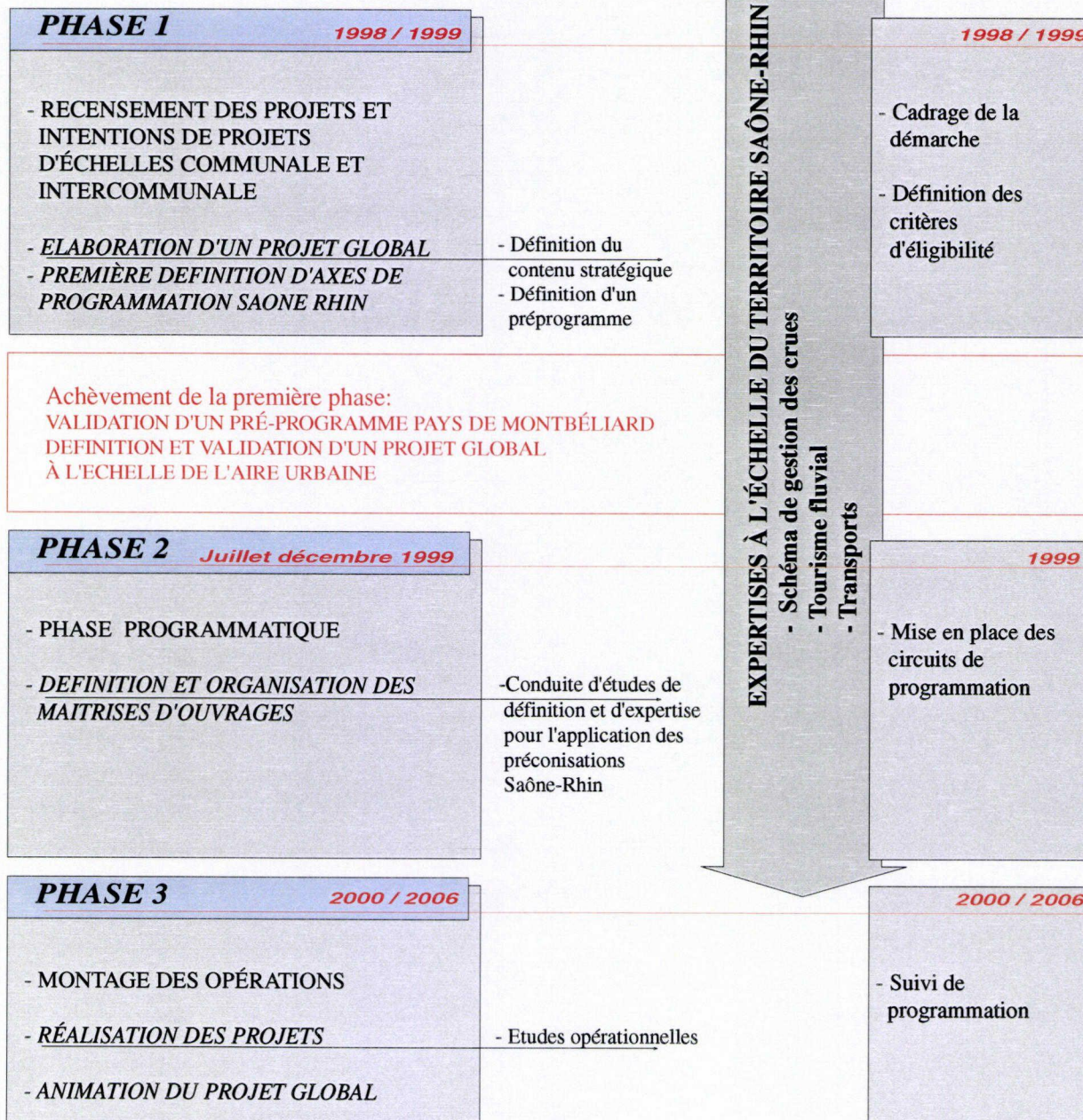
La répartition entre les axes du programme Saône-Rhin et les autres programmes contrats "classiques" en cours d'élaboration contribuera à rendre lisibles les contours d'un programme aujourd'hui transversal.

Les propositions formulées ici sont les premiers éléments d'une stratégie qui est à définir au niveau des collectivités et de l'aire urbaine. Mises en perspective et combinées, les intentions de projets recensées pour le contrat de plan Saône-Rhin conforteront les démarches de planification stratégiques menées à l'échelle de l'Aire Urbaine Belfort-Montbéliard.

Phasage du programme Saône-Rhin

Elaboration d'un projet de développement durable pour le Pays de Montbéliard et l'aire urbaine

Concertation avec l'Etat





Avenir du territoire entre Saône et Rhin

3 «Les propositions - 12 projets cadres pour le Pays de Montbéliard»

septembre 1999

Le premier recensement des intentions de projet des collectivités montre que les thèmes qui soutiennent la philosophie du développement durable recourent les préoccupations des collectivités du Pays de Montbéliard.

Le programme Saône-Rhin sera pour les sept ans à venir une opportunité de concrétiser des projets d'aménagements au delà du thème de l'environnement.

Transversales et innovantes, les actions du programme touchent à l'ensemble des enjeux de développement de l'agglomération.

Rappel du processus de programmation

La définition d'un programme cohérent pour le Pays de Montbéliard

La future négociation du contrat de plan Saône-Rhin nécessite de passer d'intentions de projet à une programmation précise.

Pour cela le projet du Pays de Montbéliard doit trouver une expression claire et cohérente qui rende le programme Saône-Rhin lisible parmi les autres contrac-

tualisations et dispositifs de financement. Les priorités, l'ambition du programme Saône-Rhin et sa complémentarité avec les autres contrats de plan sont à définir.

La définition des Maîtrises d'ouvrage, le programme d'expertises complémentaires et la mise au point du dispositif local de financement en découleront.

2

La coordination à l'échelle du Territoire Aire Urbaine Belfort Montbéliard

Le programme du Pays de Montbéliard devra s'inscrire dans le projet du Territoire " aire urbaine Belfort-Montbéliard "

L'association Aire Urbaine 2000 coordonnera les acteurs locaux du programme Saône-Rhin sur la base :

- du programme d'actions locales proposé par les porteurs de projets,
- de la déclinaison locale les actions interrégionales (gestion des crues, plate-forme multimodale fret, tourisme fluvial, etc.).

La mise en place du circuit de programmation de l'État

Avant la fin de l'année 1999, les services de l'état en charge du programme auront défini les règles d'éligibilités et les circuits de programmation (5 axes) auxquels devront obéir les actions du programme.

Les règles locales de financement compléteront les modalités de financements proposées par l'État.

Une proposition de programmation sur la base de 12 projets

Afin d'éviter une dispersion des moyens tant financiers que d'ingénierie et pour permettre une programmation resserrée sur des objectifs clairement définis, les trois axes de réflexions sont déclinés en projets cadres rassemblant sur des dénominateurs ou objectifs communs d'agglomération les actions du futur programme.

Les projets cadres proposés nécessitent avant d'être mis en œuvre un travail de définition à l'échelle du Pays de Montbéliard.

L'énoncé des 12 projets cadres est complété d'éléments descriptifs du processus de montage à initier pour les faire aboutir (Cf. tableau ci-dessous).

Ces précisions de contenu de programme et de méthode permettront d'amorcer le débat sur les principes d'intervention des différents partenaires de ces projets.

Première orientation

PROMOUVOIR LE PATRIMOINE HISTORIQUE, NATUREL, INDUSTRIEL ET LA CULTURE SCIENTIFIQUE

DEFINITION	PROJETS CADRES	Plans d'actions concerté	Actions concrètes	Mode d'intervention envisageable de l'ECPI		
<p>Le Pays de Montbéliard est une région caractérisée par l'omniprésence de la nature et de l'industrie qui cultive depuis longtemps un goût prononcé pour les sciences et l'innovation technique. Il est proposé de restituer au public, à la fois, l'héritage historique et industriel, les savoir-faire locaux et ce rapport à la nature, en adoptant un ton résolument didactique.</p>	<p>-1- « Destination Pays de Montbéliard » Le réseau muséographique et touristique</p> <p>Expertise pour la définition d'un concept touristique puis d'un schéma de développement touristique du PdM. Définition des maîtrises d'ouvrage, de la structure et du fonctionnement du réseau Lien avec les autres filières touristiques (fluviale) et rapprochement pour synergie avec projets d'échelle aire-urbaine (Conseil Général 90)</p>	<p>Les équipements phares</p> <p>Dupm 46 (étude tourisme) + Dupm 54 (Signalétique des sites et édifices remarquables) Mon 8 (Maison des Sciences et Techniques) Dupm16 (Maison de l'environnement urbain) Man 2 et 6 (Théâtre Antique de Mandeure) Accompagnement/Extension du Musée Peugeot et du Château de Montbéliard</p>	<p>Aud 8 (exposition permanente : histoire industrielle du Pays de Montbéliard) Dupm 55 (exposition permanente sur le patrimoine du Pays de Montbéliard) Her 5 (Arboretum) Vx Ch1 (Maison de la Nature et de l'Homme)</p>	<p>Etude de programmation + coordination / SD touristique Financement des équipements Financement de l'accompagnement (accès)</p> <p>Coordination</p> <p>Financement</p>		
	<p>Fort d'une composition géographique équilibrée, maillé de vert et de bleu, le Pays de Montbéliard a l'avantage de présenter le visage d'un territoire où le développement urbain et rural a su ménager des espaces naturels préservés. D'où l'opportunité de créer un réseau de circuits de découverte qui articulerait patrimoine bâti (urbain et rural) et patrimoine naturel avec une orientation pédagogique marquée.</p>	<p>-2- Les circuits thématiques de découverte du Pays de Montbéliard</p> <p>Définition et modalités de mise en œuvre d'un programme de développement</p>	<p>Le réseau des espaces naturels aménagés</p> <p>Beth 2 Das 1 Dupm 34 et 25 Bad 7 Gd Ch 3</p>	<p>Etu 3 Sel 11 Sivu 4 Val 5 Dupm 12,3</p>	<p>Acquisition Aménagement Gestion (gardes nature)</p>	
		<p>Le développement du tourisme dans le Pays de Montbéliard nécessite de compléter l'offre d'hébergement sur le territoire de manière cohérente.</p>	<p>-3- Infrastructures d'accueil touristique (hébergement)</p> <p>Définition d'un plan de redéploiement de l'offre</p> <p>Étude de marché et définition des besoins actuels, impact du projet touristique</p>	<p>Le patrimoine urbain et rural</p> <p>Bad 4 Bav 5 Beth 9 Etu 1 Montbéliard Schickardt</p>	<p>Her 8 Sel 6 Van 1</p>	<p>Assistance technique Coordination dans le but d'une mise en réseau</p>
				<p>Les points hauts et belvédères</p> <p>Dupm 38 Gd Ch 1 Man 3 Mon 2</p>		<p>Coordination</p>
<p>"Les folies" et la collection de jardins d'artistes et botaniques</p> <p>Bav 3 (jardins maraîchers biologiques) Mon 5 (Les jardins extravagants) (Vouj 7 : Jardin paléobotanique)</p>					<p>Assistance technique Financement / manifestation renforçant la notoriété du PdM</p>	
<p>Pour émerger dans le paysage touristique, l'agglomération montbéliardaise devra se doter d'équipements et aménager des espaces dimensionnés pour recevoir des manifestations et asseoir sa notoriété au travers d'événements à caractère ludique et festif.</p>	<p>-4- Les infrastructures de loisirs et les équipements d'accueil des grandes manifestations participant à la notoriété de l'agglomération</p> <p>Programmation Coordination des projets / complémentarités</p>	<p>Les campings</p> <p>Man1 (Camping de Mandeure) Vx Ch 5</p>		<p>Assistance technique Programmation</p>		
		<p>Les autres modes d'hébergements (gîtes, fermes auberges, hôtels etc.)</p> <p>Sel 7 Etu 2</p>		<p>Coordination</p>		
		<p>Aménagements des espaces de loisirs de plein air</p> <p>Bar 1 et 4 Man 5 Nom 1 Vx Ch 3</p>	<p>Bav 4</p>	<p>Maîtrise d'ouvrage Financement Coordination des projets communaux</p>		
		<p>Aménagements des esplanades de loisirs</p> <p>Dupm (nouveau site Montbéliard Ile du Montbart) Val 4 (site des Longines) Audincourt (La Naille)</p>		<p>Financement Coordination des programmes communaux et MO / offre spécifique</p>		
		<p>Équipements spécifiques et événements</p> <p>Dupm 30 (stade d'eau vive) Dupm 36 (stade de base-ball) Nom 2 (cyclo-cross) Dupm 26 (la fête de l'eau et de la pluie) Les folies</p>		<p>Maîtrise d'ouvrage Financement</p>		

Deuxième orientation

STRUCTURER UNE ARMATURE VERTE ET GÉRER LE RISQUE D'INONDATION

DEFINITION	PROJETS CADRES	Plans d'actions concertés	Actions concrètes	Mode d'intervention envisageable de l'ECPI
<p>Il s'agit de repenser le rapport de l'agglomération aux espaces naturels et zones inondables, en cherchant des alternatives pour structurer le paysage urbain de demain autour de liaisons douces et d'un cadre naturel valorisé le long du Doubs et de l'Allan en traversée du Pays de Montbéliard.</p>	<p>-5- La coulée verte Axe Doubs-Allan</p> <p>Projet d'aménagement global</p> <p>Rapprochement et coordination avec VNF / canal et Véloroute</p>	<p>Les aménagements de berges</p>	<p>Bav 1 Mon 6 Vouj 4 Dupm 10 Dupm 37 Val 4 Dupm 11 Man 4 Cou 2 Dupm 12.1 Aud 1</p>	
		<p>Les équipements du Freycinet (pont et haltes fluviales)</p>	<p>Dupm 33 Mon 9 Bar 2</p>	
		<p>Équipements ou aménagements associés à la coulée verte (zone inondable)</p>	<p>Bav 6 Bar 1</p>	
<p>Le Pays de Montbéliard bénéficie d'un réseau hydrographique important qui compose un cadre vert et bleu qu'il convient de valoriser à travers une reconquête des berges et des aménagements de qualité.</p>	<p>-6- Le réseau bleu et vert</p> <p>Etude d'aménagement et reconquête des berges</p>	<p>Programme d'aménagement concerté sur les rivières et vallées</p>	<p>Bad 6 Dupm 10* Her 4 Her 1 Sivu 1 Sel 1 Dupm 13 Sel 2 Mon 6 Sel 3 Sivu 5 Vx Ch 4 Dupm 10'</p>	
		<p>Programmation des réalisations</p>	<p>Dupm 31 et 32 Mon 7 Bar 1 Val 2 Suz 3 Dupm 49 (Arb 1) Cou 2 Aud 7 et 15 Val 1 Bav 1 Her 2 Sel 4 Vx Ch 2</p>	<p>Maîtrise d'ouvrage et coordination Financement : définir clés de financement</p>
<p>La structuration du réseau cyclable dans le Pays de Montbéliard s'articule autour du respect de l'environnement, du tourisme et du vélo-travail.</p>	<p>-7- L'aménagement du réseau cyclable structurant</p> <p>Mise en œuvre des prescriptions du PDU Projets d'aménagement</p>	<p>Diversification de la ressource en eau</p>	<p>Dupm 17 et 17' Mon 7 Dupm 18 , 41 et 43 Val 2 Mon 1 Dupm 49 Bad 6</p>	
		<p>Diversification de la ressource énergétique</p>	<p>Dupm 48 et 52 Aud 13</p>	
		<p>Assainissement</p>	<p>Beth 1 Dupm 20 et 21 Dupm 19 Dupm 22 et 23 Gd Ch 2 Dupm 28 Beth 3 et 7 Dupm 3' Dupm 24 Suz 5 Dupm 40 , 42 et 43 Her 6</p>	<p>Maîtrise d'ouvrage Financement</p>
<p>Le Pays de Montbéliard s'oblige à une gestion optimisée de la ressource en eau et à une diversification de ses ressources énergétiques en assurant réversibilité des choix et anticipation dans la démarche.</p>	<p>-8- La gestion des ressources en eau, les énergies renouvelables et l'assainissement</p> <p>Partenariat avec CG 25 et chambre d'agriculture à formaliser</p>	<p>Gestion du risque</p>	<p>Dupm 5 , 6 et 7 Beth 3 Etu 4 Cou 2 Gd Ch 2 Bav 6 All 1 Her 7 Das 2 Val 3 Aud 4</p>	
		<p>Prévention</p>	<p>Dupm 1 et 1' Dupm 2 , 3 et 4</p>	
<p>Le caractère d'inondabilité du territoire du Pays de Montbéliard n'est plus à établir, il convient désormais de passer d'une lutte contre les crues à une gestion du risque, en privilégiant la prévention et l'anticipation des phénomènes.</p>	<p>-9- Les dispositifs de gestion des inondations</p> <p>Études et mise en place des différents dispositifs en concertation avec l'état</p>			

* se rapporter aux fiches projets

**Troisième orientation
CONCILIER RENOUVELLEMENT ET DEVELOPPEMENT URBAIN**

DEFINITION	PROJETS CADRES	Plans d'actions concerté	Actions concrètes	Mode d'intervention envisageable de l'ECPI
<p>Réflexion technique et stratégique autour de la création d'une nouvelle zone d'activités de développement durable pour renforcer l'attractivité du Pays de Montbéliard et satisfaire les besoins des entreprises.</p>	<p>-10- Nouveaux sites de développement économique</p> <p>Étude de faisabilité Définition des complémentarités</p>	<p>Une nouvelle zone d'activité majeure</p>	<p>Dupm 45 : Etude zone d'activités secondaires</p>	<p>Maîtrise d'ouvrage</p>
		<p>Site de développement de l'axe Sévenans-Gare TGV</p>	<p>Etude d'aménagement Elaboration d'une stratégie de développement et de valorisation du paysage Aménagement du site de la gare TGV</p>	<p>Financement Syndicat à constituer</p>
<p>Le développement urbain doit désormais intégrer la nécessité de renouveler certains sites déqualifiés qui constituaient un premier âge de la ville industrielle. A partir des éléments patrimoniaux porteurs de l'identité de chaque commune, il faut réfléchir à une composition urbaine d'ensemble qui améliore le cadre et les conditions de vie dans le Pays de Montbéliard.</p>	<p>-11- L'amélioration du cadre de vie dans le Pays de Montbéliard</p> <p>Etudes d'opportunité et choix d'investissement Projets d'aménagement et montages opérationnels</p>	<p>Requalification des entrées de ville</p>	<p>Beth 8 Suz 2 Sel 10 Vx Ch 6</p>	<p>Maîtrise d'ouvrage Financement</p>
		<p>Redynamisation des centres villes</p>	<p>Cou 3 Das 4 Sel 13 Vouj 3</p>	<p>Assistance technique</p>
		<p>Reconversion des anciens sites industriels</p>	<p>Dupm 29 Friches principales : Audincourt (Japy, Forges, Transbordeur) Bart (Peugeot) Autres friches : Beth 10 Suz 1 Bad 9 Das 3</p>	
<p>L'idée d'une organisation des déplacements urbains privilégiant les modes alternatifs à l'automobile et l'amélioration des conditions de transit progresse dans le Pays de Montbéliard.</p>	<p>-12- L'optimisation des déplacements urbains à l'échelle de l'Aire Urbaine</p> <p>Partenariat entre les autorités organisatrices Etude de faisabilité et mise en oeuvre de projets</p>	<p>Harmonisation tarifaire</p>	<p>"Carte orange" aire urbaine</p>	<p>Financement</p>
		<p>Optimisation du réseau des transports en commun</p>	<p>Bad 8 Dupm 47 Dupm 53 Beth 4 Optimisation du réseau transports publics et SNCF</p>	
		<p>Amélioration des flux de transit et des dessertes des pôles urbains et des grands équipements</p>	<p>Bar 3 Cou 1 Cou 4 et 5 Dupm 35 Suz 4 Sel 9 et 11 Val 7</p>	<p>Financement Maîtrise d'ouvrage</p>



Avenir du territoire
entre Saône et Rhin

**4 «Recueil des intentions de projet
des collectivités du Pays de Montbéliard»**

septembre 1999

Ce document-étape permet la restitution aux collectivités locales de l'inventaire des projets qu'elles ont évoqué lors des réunions d'échange.

Au delà d'une simple collecte de projets éparpillés sur le territoire districale, il s'agit de mettre en évidence des cohérences d'aménagement et de programmation à un niveau intercommunal.

Les projets intercommunaux (portés par le DUPM)

Les projets du District recensés pour l'élaboration d'un programme de développement durable relèvent de deux démarches de planification :

D'une part, le District joue pleinement son rôle d'entité intercommunale en initiant et en nourrissant les projets transversaux et affine une programmation d'aménagements qui relève de ses compétences propres. Il est le lieu de débat et d'échange entre les communes.

Ses objectifs :

- Assurer la continuité des actions actuelles
- Optimiser des différentes démarches et articuler les échelles territoriales.

D'autre part, le District se positionne sur les sujets qui contiennent un enjeu pour le développement de l'agglomération. Il s'affirme alors comme force de proposition pour conduire des expertises, susciter et initier des démarches de dimension intercommunale à rendre opérationnelles autour de maîtrises d'ouvrage à définir. Là encore, il est le lieu de l'articulation des intentions communales aux grands enjeux de l'agglomération.

La nature des projets districaux en réponse à des attentes partagées des communes est décomposée ici en quatre types de projet.

Rappel de certaines compétences du District

L'assainissement

Réseau d'assainissement séparatif
Schéma directeur d'assainissement

La lutte contre les crues

Bassin d'écrêtement des crues

La qualité de l'air et la maîtrise de l'énergie

Campagne de bus GNV
Equipements des collectivités en véhicules électriques

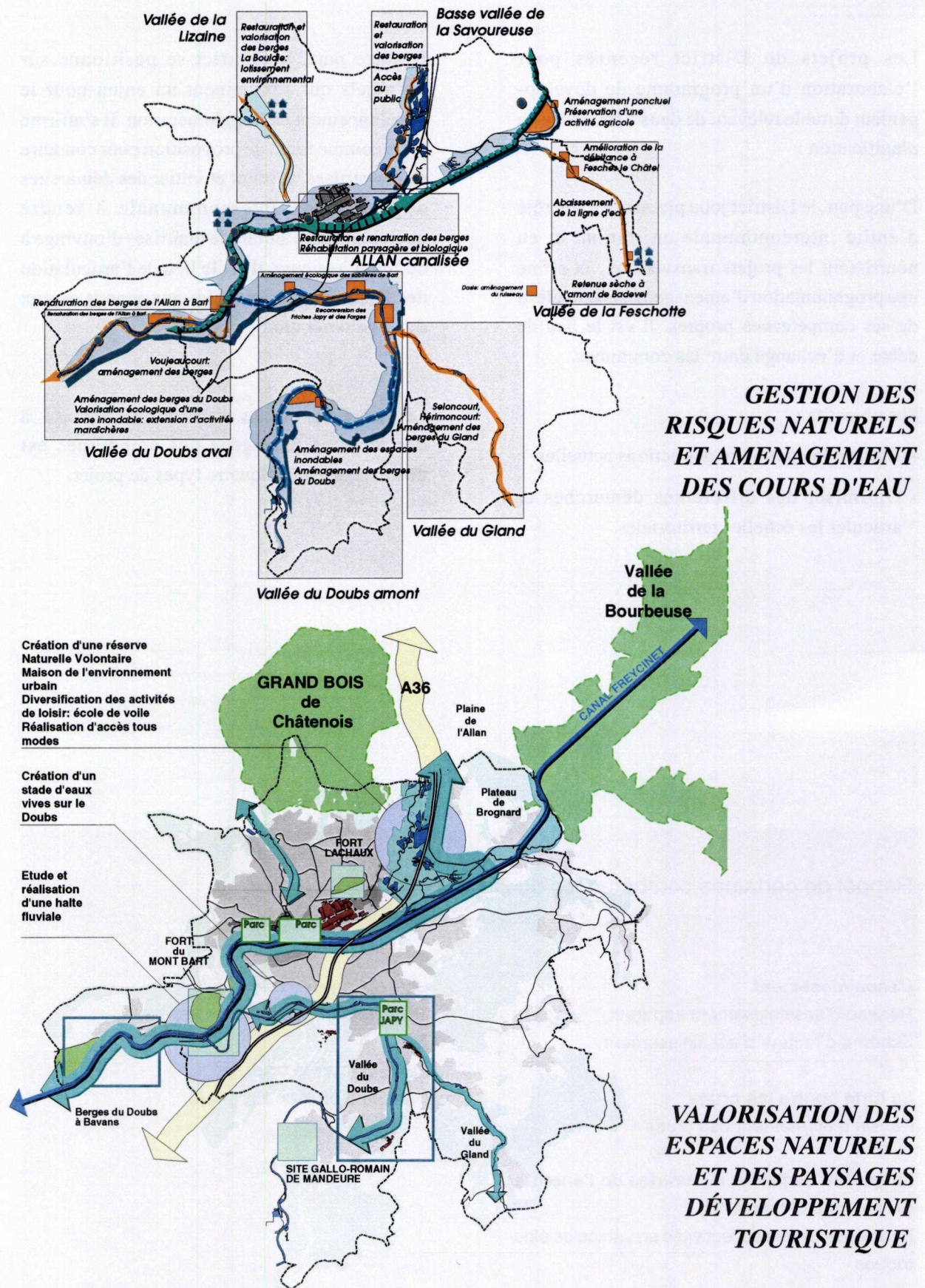
La gestion des déchets

Tri sélectif des déchets

Lutte contre le bruit

Butte anti bruit de Brognard

Les projets districaux



Gestion des risques naturels et aménagements des cours d'eau

Les nombreux cours d'eau qui traversent le district ont historiquement façonné le territoire districale à la fois positivement, en permettant le développement industriel au siècle dernier comme en témoigne aujourd'hui le riche patrimoine industriel réparti sur les berges des rivières, mais aussi négativement du fait des risques d'inondation qui soumettent les communes à leur imprévisibilité.

La problématique de l'eau et de la gestion des risques qui en découlent est aujourd'hui une problématique transversale qui touche toutes les communes historiquement implantées dans les fonds de vallées.

Sans attendre les préconisations d'un schéma général de gestion des inondations, le District dispose déjà d'un important programme de réaménagement des cours d'eau en alliant des dispositifs de protection et de prévention des crues, et des principes de valorisation des paysages. C'est vers ce double objectif que doivent tendre les aménagements du programme Saône-Rhin.

Les actions et projets recensés concernent principalement la gestion des barrages, l'application de schémas de gestion des inondations, la mise en place d'un réseau d'annonce des crues.

Enfin, les questions de l'assainissement et de l'amélioration de la qualité de l'eau, ainsi que de la diversification de l'approvisionnement en eau potable sont des projets recensés.

Cette problématique fait aussi l'objet d'une forte volonté de sensibilisation et d'information de la population qui peut trouver des prolongements dans des projets d'équipements et d'aménagements pédagogiques.

Par ailleurs, plusieurs projets de "lotissement environnemental" cherchent à combiner des programmes de logements individuels à un souci de protection de l'environnement en exploitant des systèmes d'assainissement favorisant la dépollution des eaux pluviales.

Valorisation des espaces naturels et des paysages, projets d'accueil touristique

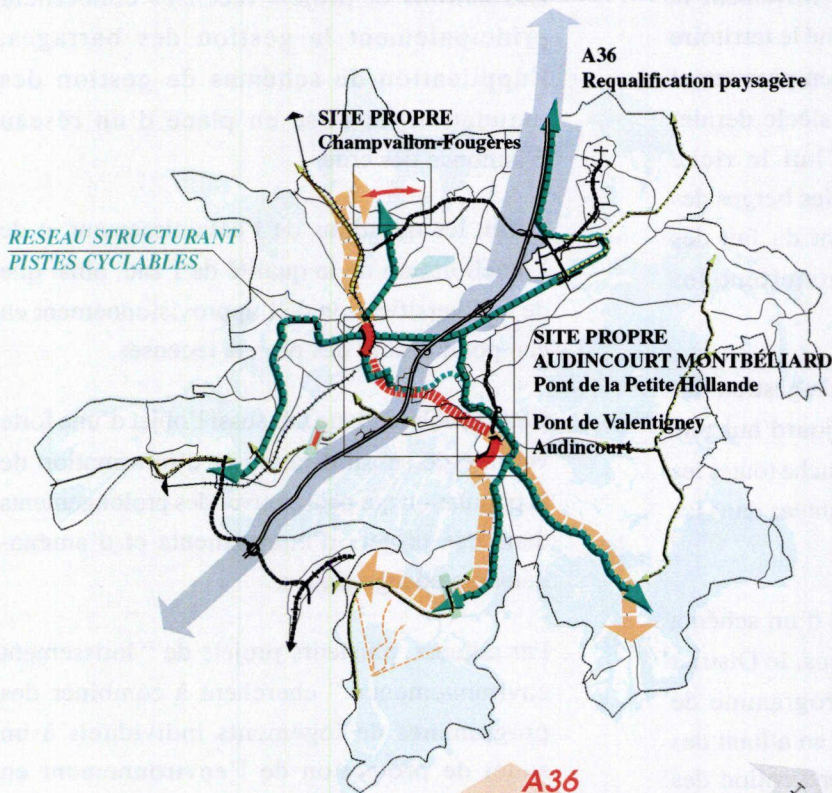
Le Pays de Montbéliard est riche de nombreux espaces naturels et humides pris dans les plis d'une urbanisation diffuse qui a conquis les coteaux et rendue difficile la lecture et la compréhension du territoire. La conduite d'un plan paysage en cours d'élaboration doit mener à la redécouverte d'entités géographiques pertinentes pour la valorisation du paysage que sont les six vallées du Pays de Montbéliard (celles du Doubs en amont, de l'Allan et du Doubs en aval, du Gland, de la Lizaine, de la Savoureuse, de la Feschotte).

Ces grandes entités constituent des continuités naturelles le long des cours d'eau et doivent

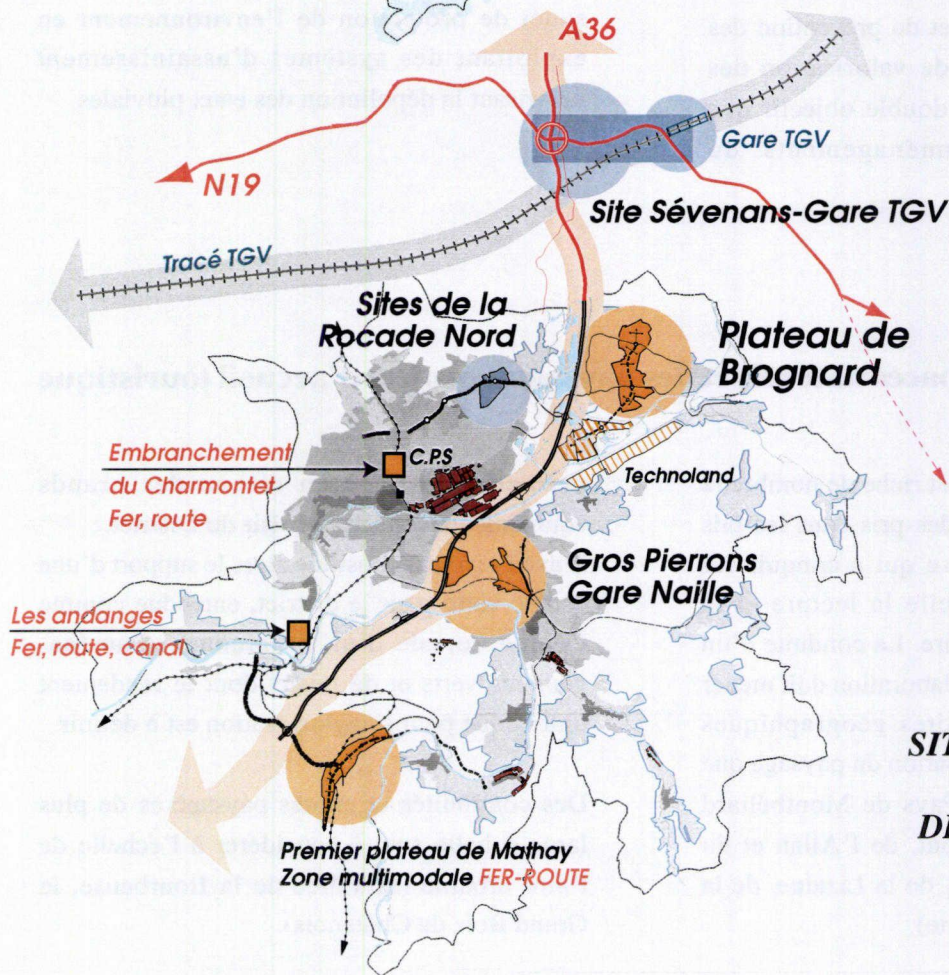
permettre la mise en réseau des grands équipements verts et de loisirs du District.

L'axe Freycinet constitue alors le support d'une coulée verte pour le district, entendue comme l'épine dorsale d'un programme d'aménagements verts et de loisirs dont le rendement touristique pour l'agglomération est à définir.

Des continuités et entités paysagères de plus large échelle sont à considérer à l'échelle de l'aire urbaine (la Vallée de la Bourbeuse, le Grand Bois de Châtenois).



**DEPLACEMENTS et
MODES DOUX:**
*Pistes cyclables et
transport en commun*



**SITES POTENTIELS
POUR UN
DEVELOPPEMENT
DURABLE**

Organisation des déplacements et développement des modes doux

Dans la continuité de la démarche “Plan de Déplacements Urbains ” le District programme un ensemble d'interventions aujourd'hui en cours de validation.

La problématique de l'organisation des déplacements dans le Pays de Montbéliard participe pleinement des enjeux de renouvellement urbain et de valorisation du cadre de vie.

Plusieurs sujets sont aujourd'hui définis :

D'une part, l'amélioration des transports en commun et la création de sites propres sont des outils de structuration du territoire districale. Ainsi, le projet de site propre entre Montbéliard et Audincourt est un levier de développement pour l'agglomération. Des aménagements ponctuels tels qu'un nouveau franchissement entre le centre de Montbéliard et la Petite Hollande sont des projets clés pour l'optimisation des déplacements et une réelle efficacité des transports en commun comme mode alternatif à la voiture.

La valorisation du réseau TC a aussi pour objectif un renouvellement des quartiers d'habitat sociaux en les connectant mieux à la ville et en favorisant les échanges. C'est notamment le cas pour la liaison Champvallon-Fougères.

D'autre part, la mise en place d'un réseau structurant de pistes cyclables empruntant les berges des grands cours d'eau et notamment celles du Freycinet doit concrétiser une armature de liaisons douces qui prolonge les grands itinéraires cyclables dont l'échelle dépasse le Pays de Montbéliard et articule des projets de piste cyclable communaux.

Enfin, la requalification des grandes infrastructures est un thème largement évoqué, notamment la requalification paysagère de l'autoroute et de ses échangeurs dans la traversée du Pays de Montbéliard.

Anticipation des futurs sites d'activités pour un développement durable

Le Pays de Montbéliard est aujourd'hui confronté à sa mutation de pôle mono-industriel vers une ville qui se renouvelle et se diversifie, en renouvelant son tissu urbain et son cadre de vie et en diversifiant ses activités vers un pôle d'excellence lié non seulement à l'automobile et ses activités dérivées mais aussi aux nouvelles technologies de l'information et de la communication.

Cette mutation en gestation impose une double posture :

- Consolider le pôle industriel existant en protégeant le site de Sochaux contre les crises et en favorisant les relocalisations d'entreprises gênées dans leur développement.
- Rechercher de nouveaux sites de développement pour les nouvelles filières et pour la diversification des activités.

Dans le cadre de la démarche Saône-Rhin, il s'agit de faire le choix d'un ou de plusieurs sites

nouveaux de développement d'activités combinés à des infrastructures nouvelles dans un souci de respect de l'environnement et des paysages. Deux sites sont aujourd'hui envisagés par le District qui souhaite mener des études d'opportunité et de faisabilité d'une nouvelle zone d'activité secondaire.

Les démarches en cours

Aménagement du site d'activité de Technoland
Création d'une pépinière et d'un hôtel d'entreprises

Promotions/prospection

Soutien aux PME-PMI

Création de services aux entreprises

Adaptation des formations aux besoins de main d'oeuvre des entreprises

Lancement d'une stratégie de diversification liée au multimédia

Les projets communaux

Le principe de la collecte des projets et intentions de projet par un recensement auprès de chaque commune explique la physionomie générale de la carte des projets communaux : l'un des caractères du développement durable est bien d'irriguer tout le territoire, souvent par addition de micro-interventions. Les intentions de chacune des 28 communes constituent le ferment d'un projet global dont il faut assurer la cohérence et les continuités à un niveau intercommunal.

Les échanges organisés entre les communes et l'Agence d'Urbanisme ont permis l'émergence d'idées souvent déjà évoquées par le passé, mais qui trouvent là un cadre opérationnel favorable.

11 groupes communaux ont été identifiés dans un souci de cohérence géographique ou de continuités d'aménagement et de problématique évident.

C'est selon ce regroupement que les différentes intentions de projet sont présentées ci-après :

- Allenjoie, Badevel, Dampierre, Fesche
- Arbouans, Bart, Bavans, Courcelles, Voujeaucourt, Sainte Suzanne
- Audincourt
- Bethoncourt, Grand-Charmont
- Brognard, Dambenois, Nommay, Vieux Charmont
- Dasle, Vandoncourt
- Etupes, Exincourt, Sochaux, Taillecourt
- Hérimoncourt, Seloncourt
- Mandeure
- Montbéliard
- Valentigney

AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

ALLENJOIE

All 1 : Lutte contre les crues "aménagement petit bassin de retenue"				
All 2 : Activité agricole en plaine inondable "aménagement ponctuel des berges de l'Allan"				
<i>CF / fiches DPM/aménagements hydrauliques + réhabilitation du Freycinet et de ses ouvrages</i>				
All 3 : Aménagement aire de pique-nique				

FESCHES LE CHATEL

Fes 1 : Extension d'un verger conservatoire				
Fes 2 : aménagement d'une frayère à poisson				
Fes 3 : Aménagement halte nautique/Freycinet				

voir fiches DUPM / aménagt Feschotte+Quesne

DAMPIERRE LES BOIS

BADEVEL

Bad 1 : Aménagement d'un lotissement rue du stade				
Bad 2 : Aménagement ruisseau MAZARIN et traversée du village				
Bad 3 : Aménagement de la Feschotte (cf DUPM)				
Bad 4 : Restauration d'une chapelle				
Bad 5 : Enfouissement des réseaux aériens				
Bad 6 : Réserve d'eau				
Bad 7 : Sentier pédestre->Dampierre les bois				
Bad 8 : Desserte du village				
Bad 9 : Centre du village (friche industrielle)				

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006

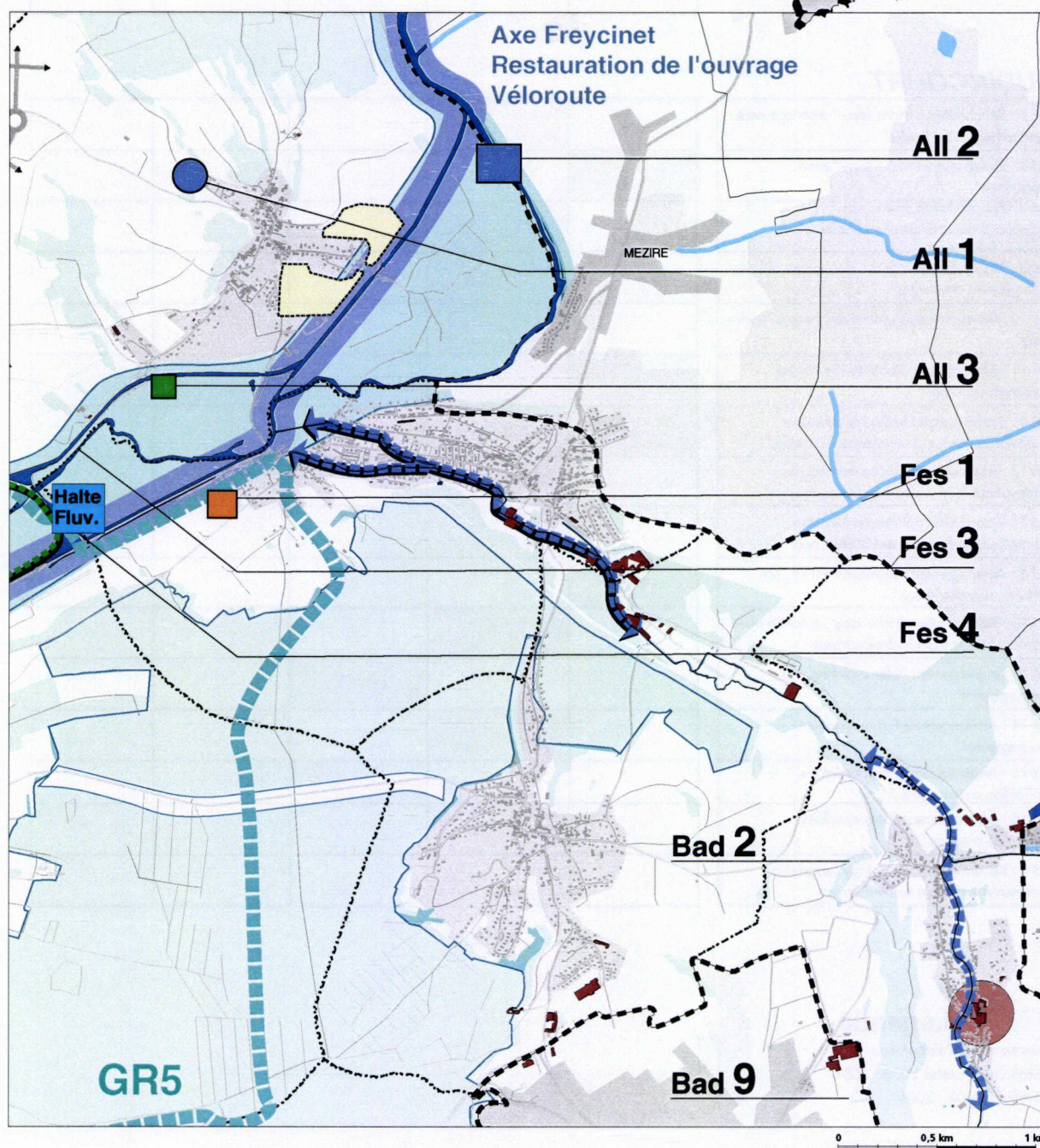
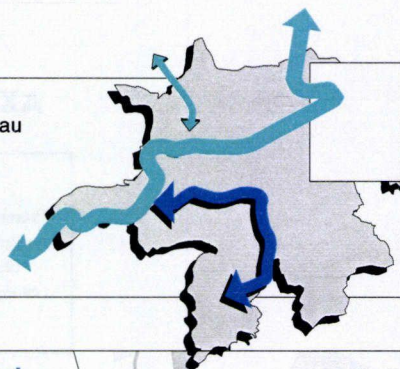


Les projets communaux

Allenjoie, Fesches-le-Châtel, Dampierre-les-Bois, Badevel

Constitution d'un réseau d'équipements et d'aménagements de loisirs liés à l'eau et à l'environnement: camping, maison de l'Homme et de l'Environnement

MISE EN VALEUR DES PLANS ET DES COURS D'EAU ET PROTECTION DES ZONES HUMIDES



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

AUDINCOURT

Aud 1 : Réhabilitation friche Japy "aménagement paysage-berges du Doubs"				
Aud 9 : Réhabilitation friche Japy "zone d'épandage"				
Aud 2 : Réhabilitation friche Japy "réaménagement-restauration bâtiment" (patrimoine historique)				
Aud 3 : Résorption de la friche des Forges "études-aménagement des forges"				
Aud 10 : Résorption de la friche des Forges "cadre de vie"				
Aud 11 : Résorption de la friche des Forges "traitement surfaces"				
Aud 4 : Aménagement friche transbordeur "étude+acquisition / aménagement paysage"				
Aud 12 : Aménagement friche transbordeur "étude+acquisition / aménagement paysage"				
Aud 5 : Valorisation patrimoine tourisme "signalétique+aménagement Sacré Coeur"				
Aud 6 : Aménagement assainissement EP "Lot. Combotte ruisseau rouge"				
Aud 13 : Réhabilitation friche Japy : création unité de production énergie hydroélectrique				
Aud 7 : Aménagement Pistes cyclables "aménagement"				
Aud 14 : Aménagement Pistes cyclables "aménagement"				
Aud 15 : Aménagement Pistes cyclables "réaffectation emprise SNCF"				
Aud 16 : Aménagement Pistes cyclables "réaffectation emprise SNCF"				
Aud 8 : Réhabilitation friche Japy : exposition permanente « Histoire de l'Industrie »				

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006

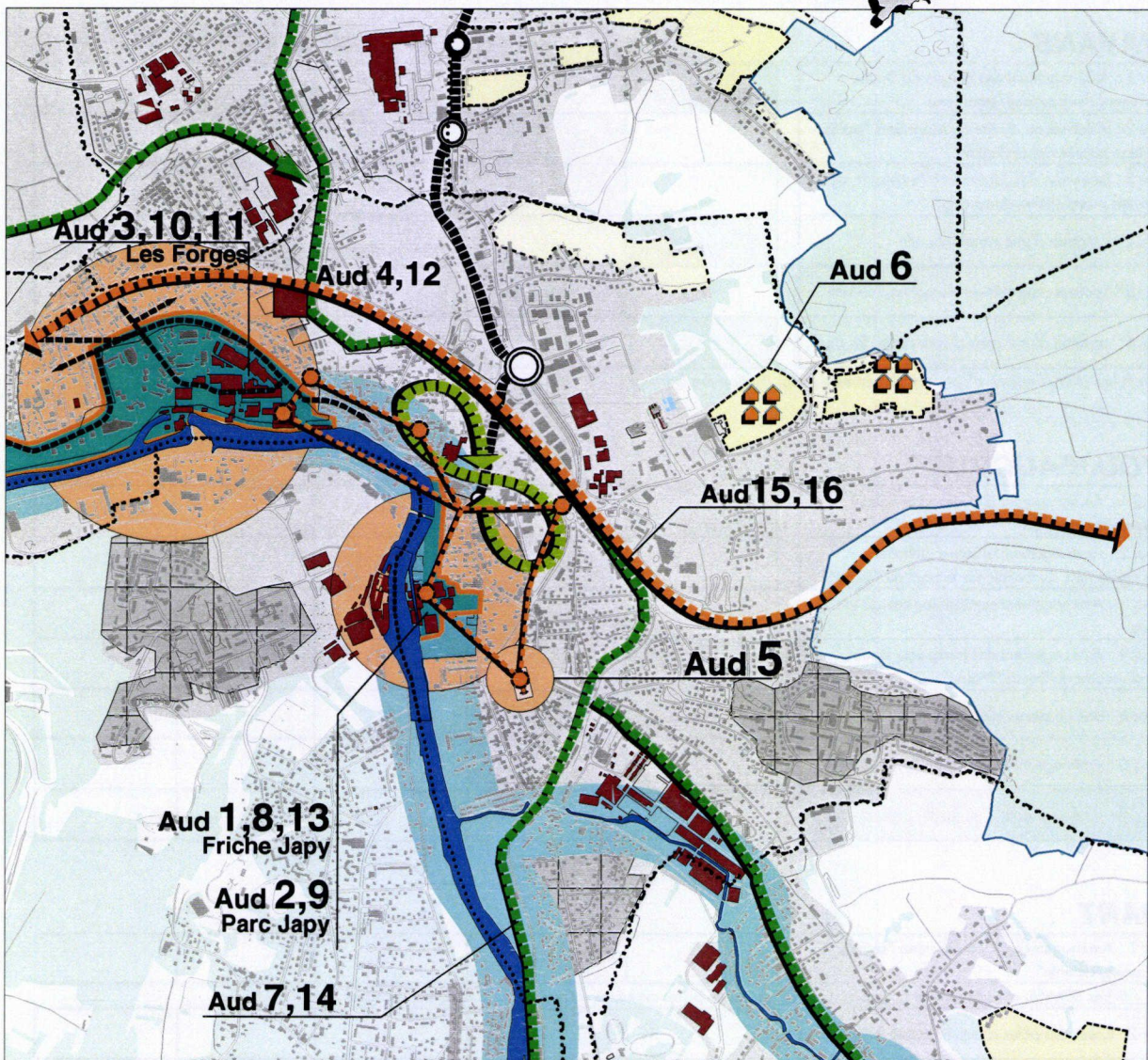
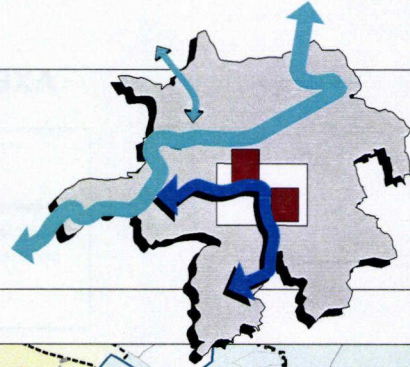


Les projets communaux

Audincourt

Reconversion de deux sites industriels remarquables sur les berges du Doubs et d'une voie ferrée désaffectée

Projet d'aménagement lié à un développement culturel et touristique autour du patrimoine industriel



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

BAVANS

Bav 1 : Aménagement des berges du Doubs "promenade+paysage/émailerie"				
Bav 2 : Valorisation du site du Mont-Bart "accès sentiers balisés+réhabilitation"				
Bav 3 : Extension des Jardins bio "extension des activités maraîchères du Lorday"				
Bav 4 : Création d'une zone naturelle				
Bav 5 : Sentiers : découverte du patrimoine bâti				
Bav 6 : création d'une zone d'épandage des crues				

voir fiches DPM/Système d'annonce des crues + Réhabilitation des barrages

VOUJEAUCOURT

Vouj 1 : Aménagement d'un étang et liaison passerelle centre-Est				
Vouj 2 : Aménagement urbain / piétons "élargissement du trottoir sur le pont du Doubs"				
Vouj 3 : Aménagement semi-piéton rue de la Gare				
Vouj 4 : Aménagement des berges du Doubs "promenade du Doubs/Mairie"				
Vouj 5 : Liaison passerelle-Grande Rue				
Vouj 6 : Aménagement halte fluviale / freycinet				
Vouj 7 : Aménagement d'un jardin paléobotanique				

BART

Bar 1 : Aménagements / coulée verte "espace de loisirs/détente"				
<i>CF / fiches DPM/Aménagement de la coulée verte du réseau de pistes cyclables + Freycinet + Lutte contre les crues</i>				
Bar 2 : Créer des pôles d'activités avec le canal				
Bar 3 : Aménagement franchissements canal/Allan				
Bar 4 : Espace naturel et de loisirs				

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

SAINTE-SUZANNE

Sai 1 : Aménagement du quartier de la Grotte dont la friche industrielle l'Epée
Sai 2 : Aménagement de la friche militaire "création d'un lotissement environnemental"
Sai 3 : Piste cyclable / canal 9 moulins (cf DUPM)
Sai 4 : Liaison routière Courcelles/Sainte Suzanne
Sai 5 : Urbanisation zone des Fontenis

ARBOUANS

Arb 1 : Aménagement voie ferrée / piste cyclable
Arb 2 : Aménagement du centre village

voir fiches DPM/pouges + crues

COURCELLES-LES-MONTBÉLIARD

Cou 1 : Liaison RN 463-RD 438 (Sainte Suzanne)
Cou 2 : Aménagement des berges de l'Allan
Cou 3 : Redynamisation du centre du village
Cou 4 : Liaison rue Gauguin - RD 472
Cou 5 : Élargissement du passage inférieur SNCF

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006



Les projets communaux

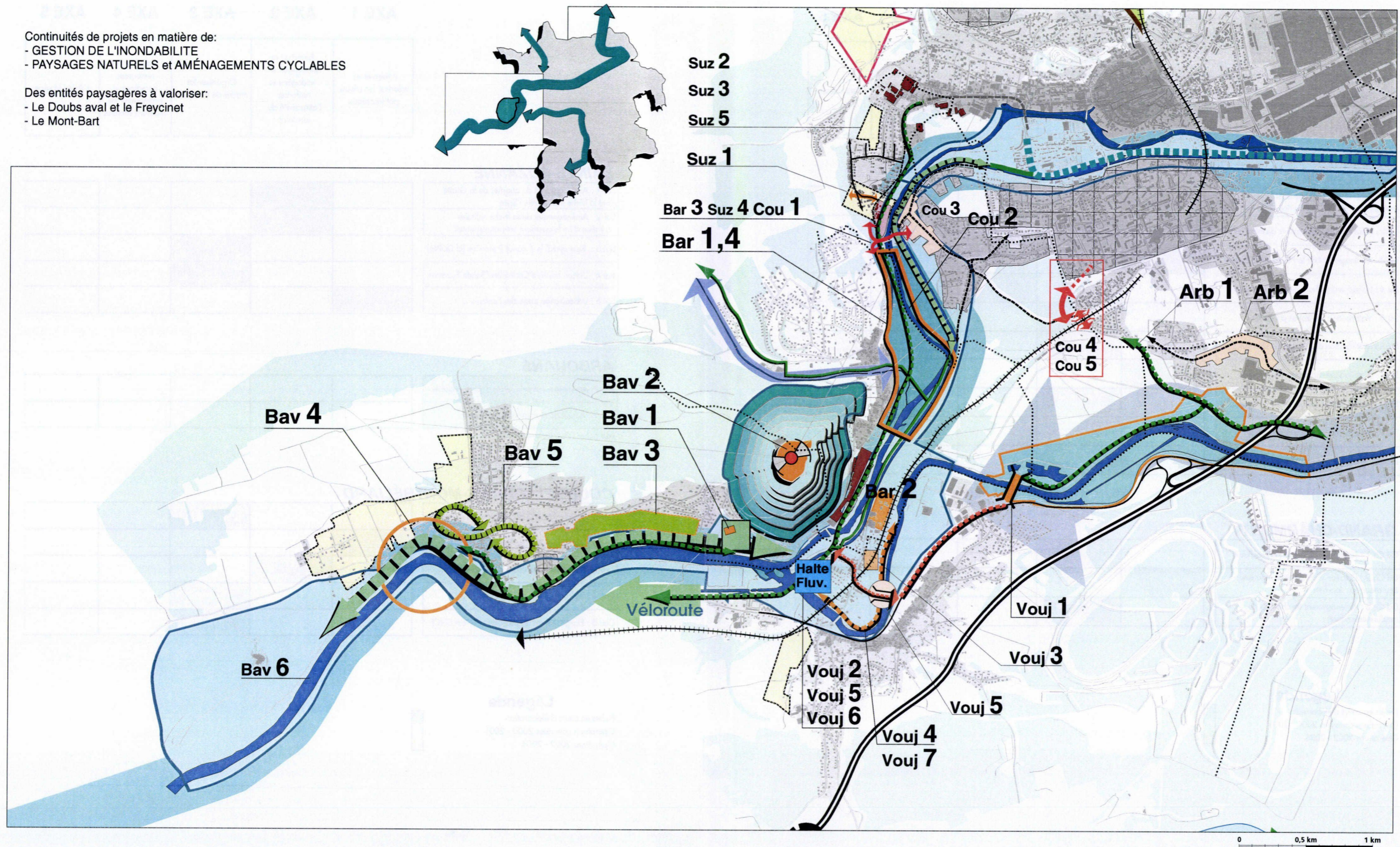
Bavans, Voujeaucourt, Bart, Sainte-Suzanne,
Arbouans, Courcelles-les-Montbéliard

Continuités de projets en matière de:

- GESTION DE L'INONDABILITE
- PAYSAGES NATURELS et AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Des entités paysagères à valoriser:

- Le Doubs aval et le Freycinet
- Le Mont-Bart



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

BETHONCOURT

Bet 1 : Aménagement lotissement environnemental "secteur Bouloie " 20 ha				
Bet 2 : Mise en valeur des points de mine du bois				
Bet 3 : Aménagement de la Plaine de la Lizaine				
Bet 4 : Liaison entre Champvallon et Fougères				
Bet 5 : Valorisation des zones d'activités				
Bet 6 : Modification de l'image de Champvallon				
Bet 7 : Viabilisation du secteur des Fenottes				
Bet 8 : requalification entrée Nord - CD 438				
Bet 9 : Mise en valeur du patrimoine bâti				
Bet 10 : reconquête friches filatures de la Lizaine				

18

GRAND-CHARMONT

Gd Ch 1 : Le sentier balcon au Fort Lachaux				
Gd Ch 2 : Création d'un décanteur-écrêteur-épuration aux Jonchets				
Gd Ch 3 : Aménagement de chemins de randonnée en forêt				

Légende

Fiches en cours d'élaboration
 Opérations concrètes 2000 - 2001
 Opérations 2002 - 2006

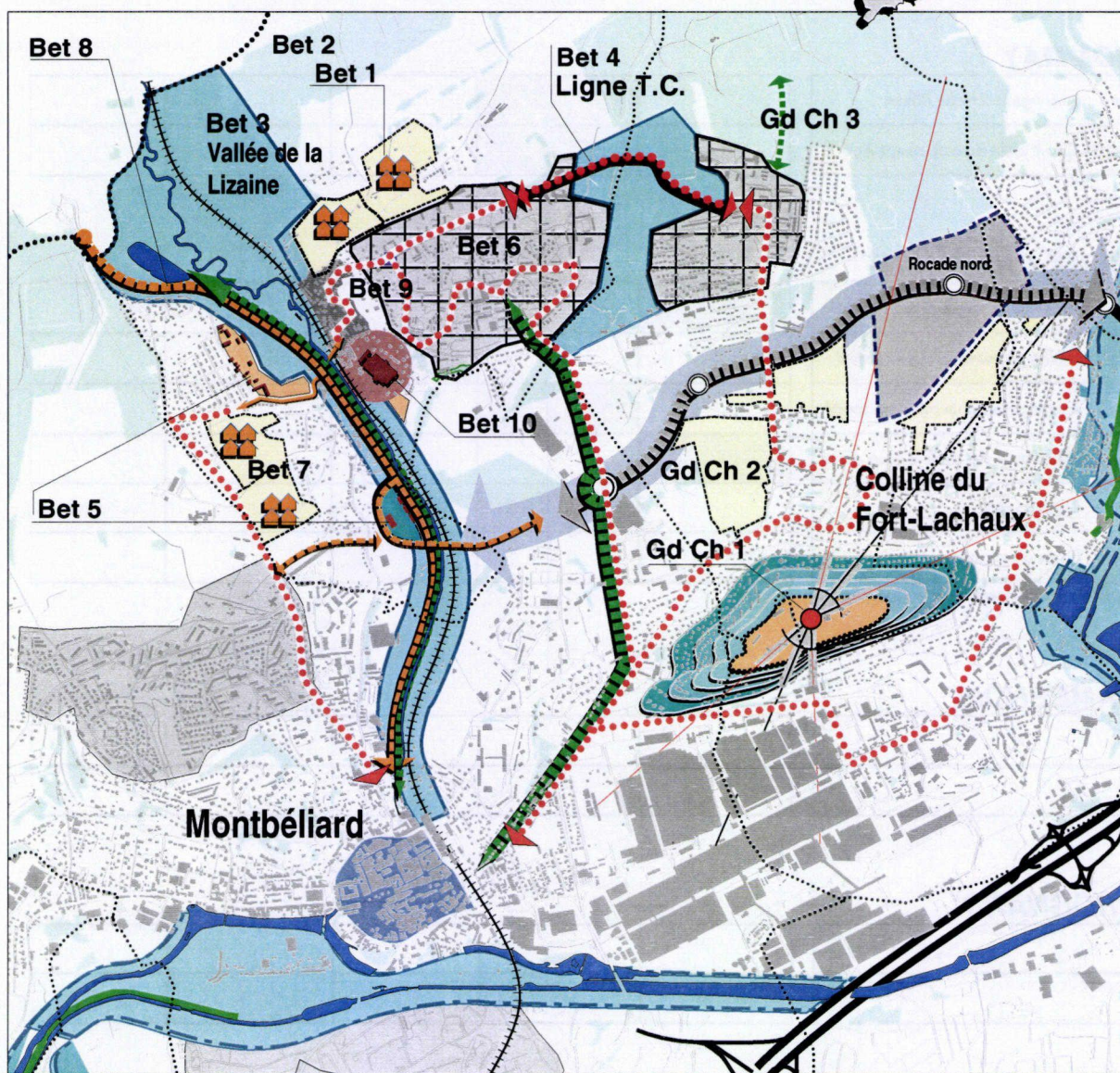
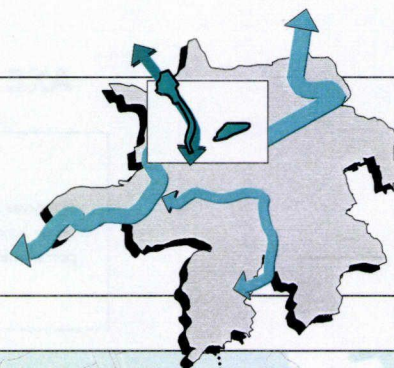


Les projets communaux

Bethoncourt, Grand-Charmont

Convergence de projets en matière de TRANSPORTS en commun
et de VALORISATION DE L'ENVIRONNEMENT

Deux entités paysagères à valoriser:
- La vallée de la Lizaine
- La colline du Fort-Lachaux



0 0,5 km 1 km

AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

NOMMAY

Nom 1 : Aménagement friche Affinal				
Nom 2 : Circuit cyclo-cross de compétition				

VIEUX-CHARMONT

Vieu 1 : Maison de la Nature et de l'Homme				
Vieu 2 : sentiers pédestres+cycles+cavaliers				
Vieu 3 : Aménagement d'un complexe sportif				
Vieu 4 : Restauration des plans et cours d'eau				
Vieu 5 : Camping vert				
Vieu 6 : Entrée de commune				

voir fiches DUPM / secteur de la savoureuse

DAMBENOIS

BROGNARD

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006

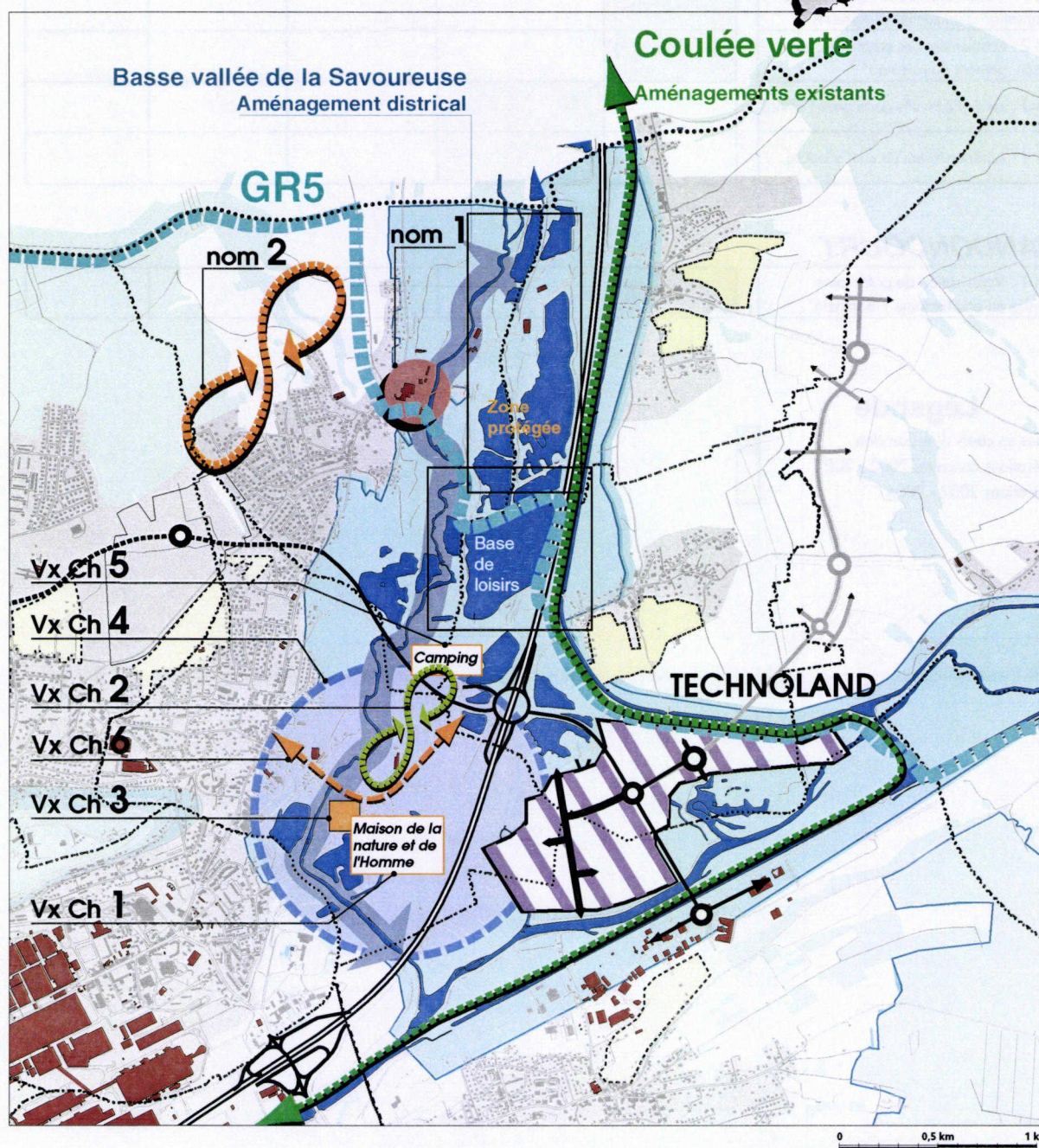
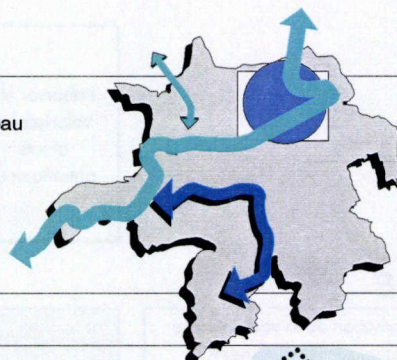


Les projets communaux

Nommay, Vieux-Charmont, Dambenois, Brognard

Constitution d'un réseau d'équipements et d'aménagements de loisirs liés à l'eau et à l'environnement: camping, maison de l'Homme et de l'Environnement

MISE EN VALEUR DES PLANS ET DES COURS D'EAU ET PROTECTION DES ZONES HUMIDES



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

DASLE

Das 1 : Valorisation de la voie romaine "réalisation d'un sentier découverte"				
Das 2 : Ecoulement des eaux d'orages "aménagement du ruisseau"				
Das 3 : zone d'activités de la gare (12 ha)				
Das 4 : Aménagement du centre bourg				

VANDONCOURT

Van 1 : Valorisation du patrimoine "remise en eau fontaine / Sarrazin"				
--	--	--	--	--

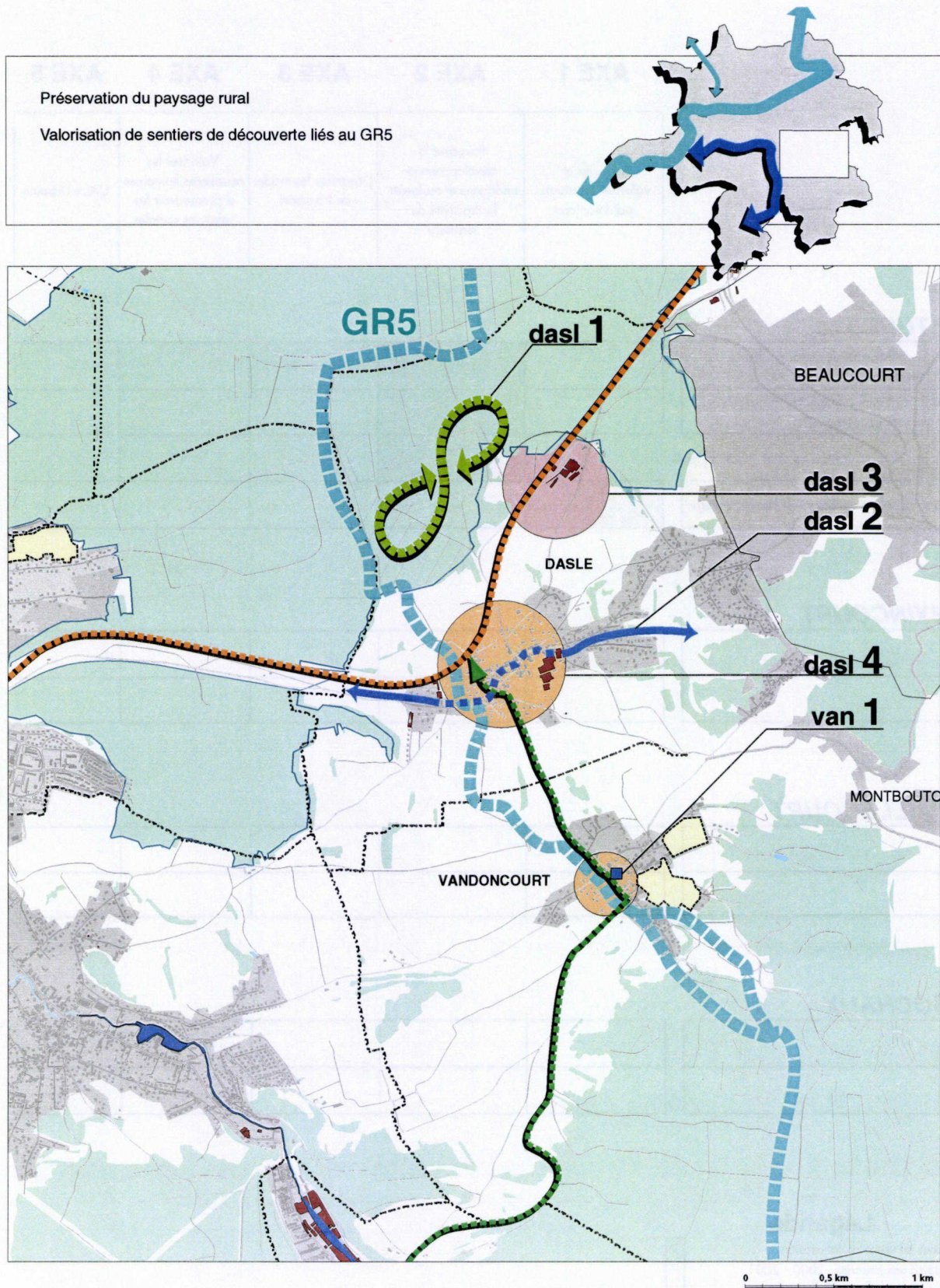
Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006



Les projets communaux

Dasle, Vandoncourt



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

ETUPES

Étu 1 : Chemin de découverte urbaine "Étupes d'hier et d'aujourd'hui"				
Étu 2 : Création d'une ferme auberge en bordure de la coulée verte				
Étu 3 : Création chemin de promenade en forêt				
Étu 4 : Plan d'eau servant de bassin d'orage				

24

EXINCOURT

TAILLECOURT

SOCHAUX

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006



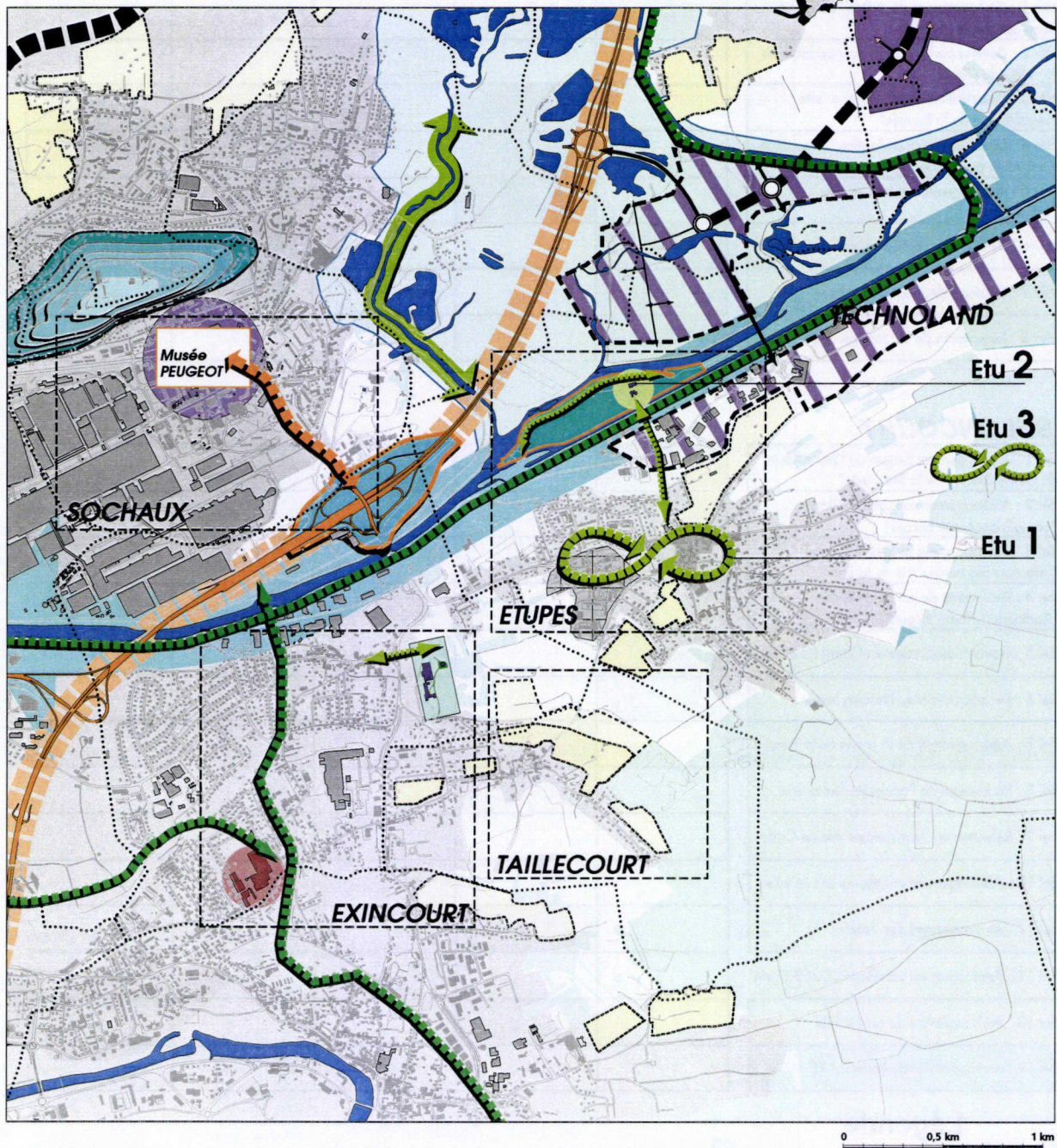
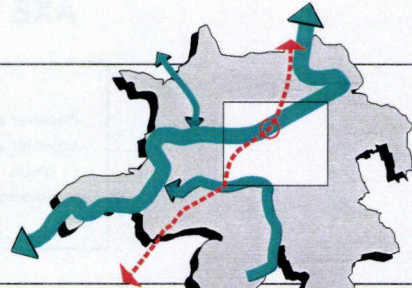
Les projets communaux

Etupes, Exincourt, Taillecourt, Sochaux

Constitution de la coulée verte le long de l'Allan canalisée
Valorisation des espaces naturels

Renouvellement urbain: reconversion de friches industrielles

Un équipement phare du réseau touristique: le Musée Peugeot



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

HÉRIMONCOURT

Hér 1 : Aménagement de rivière "étiage et zone inondable du Gland"
Hér 2 : Développement du réseau cyclable de la vallée du Gland
Hér 3 : Valorisation archéologique "site mégalithique de la Bouloie"
Hér 4 : Développement endogène "acquisition / maintien agriculture"
Hér 5 : Aménagement entrée de ville "arboretum"
Her 6 : Desserte en eau potable du Grammont
Her 7 : Captage des eaux pluviales
Her 8 : Rénovation de la fontaine aux oies

SELONCOURT

Sel 1 : Aménagement berges du Gland "parc du centre culturel de la Stauberie"
Sel 2 : Aménagement berges du Gland "consolidation des berges"
Sel 3 : Aménagement berges du Gland "réfection des berges rue de la Pâle"
Sel 4 : Réalisation de pistes cyclables (Audincourt-Hérimoncourt)
Sel 5 : Travaux de busage du Gland (cf SIVU)
Sel 6 : Reconstruction de l'ancien lavoir
Sel 7 : Aménagement de la ferme de la Panse
Sel 8 : Rénovation de l'ancienne teinturerie
Sel 9 : Réfection et élargissement rue de Dasle
Sel 10 : Aménagement carrefours entrée ville
Sel 11 : Aménagement des forêts
Sel 12 : Aménagement carrefour CD253-Dasle
Sel 13 : Aménagement du centre ville
Sel 14 : aménagement du Bannot / EP

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006

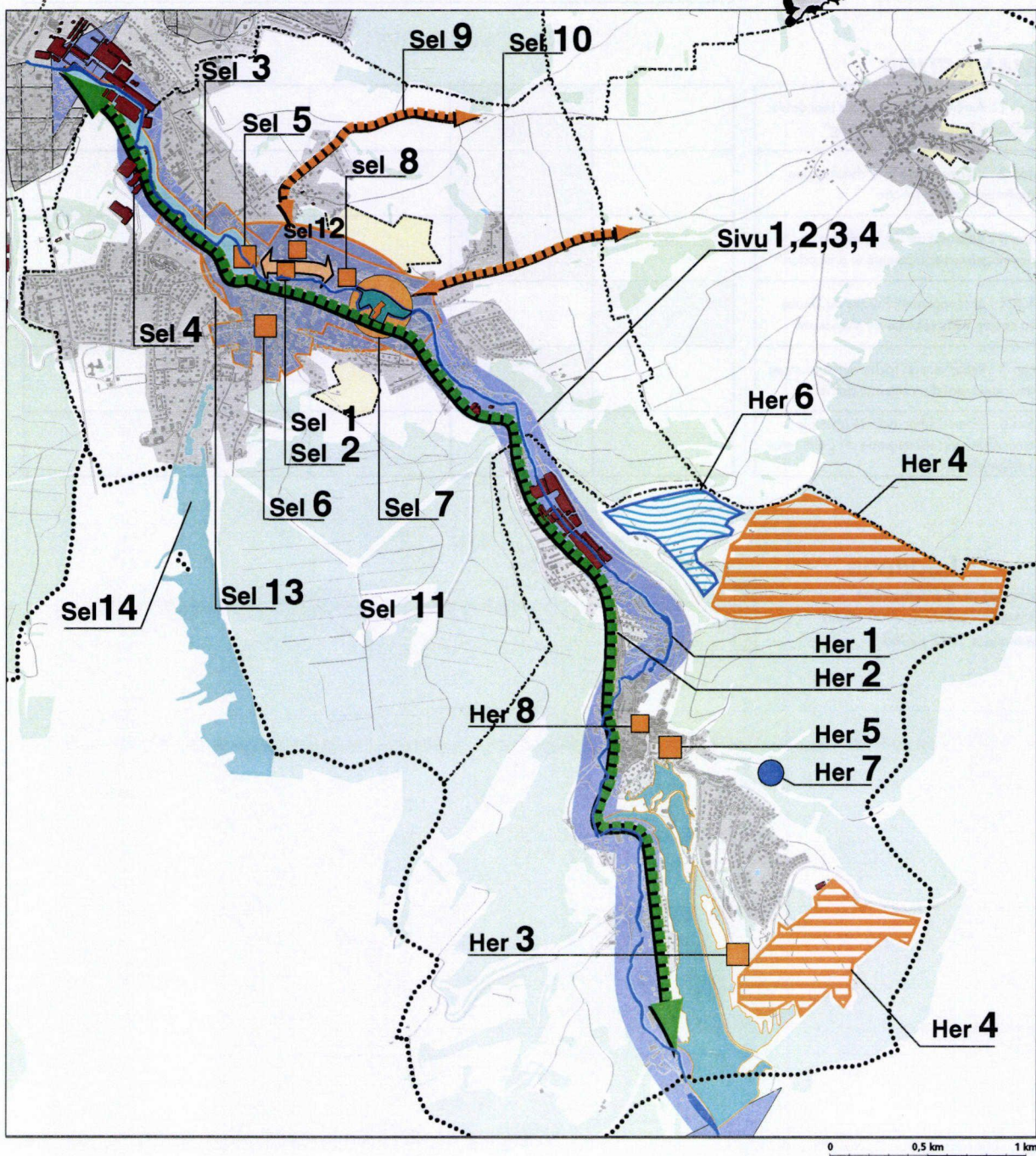
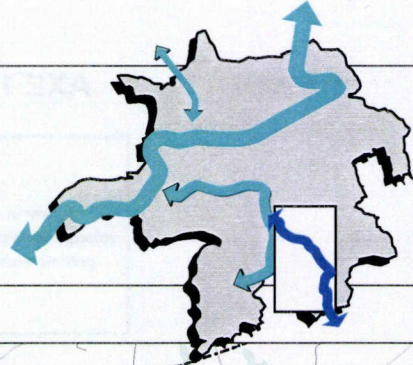


Les projets communaux

Hérimoncourt, Seloncourt

Un projet de développement durable à l'échelle de la Vallée du Gland est à constituer:

- Restauration des cours d'eau, préservation de l'activité agricole
- Renouvellement du paysage urbain, mise en valeur touristique de la vallée



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

MANDEURE

Man 1 : Aménagement espaces inondables du Doubs "extension du camping"				
Man 2 : Valorisation site archéologique "aménagement du théâtre"				
Man 3 : Valorisation site belvédère "aménagement équipement et animation"				
Man 4 : Aménagement berges du Doubs "La coulée verte et bleue de Mandeure"				
Man 5 : Reconversion friche des Andanges "aménagement d'un site inondable"				
Man 6 : Pérennisation activité agricole compatible avec sauvegarde du patrimoine archéologique				

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006



Les projets communaux

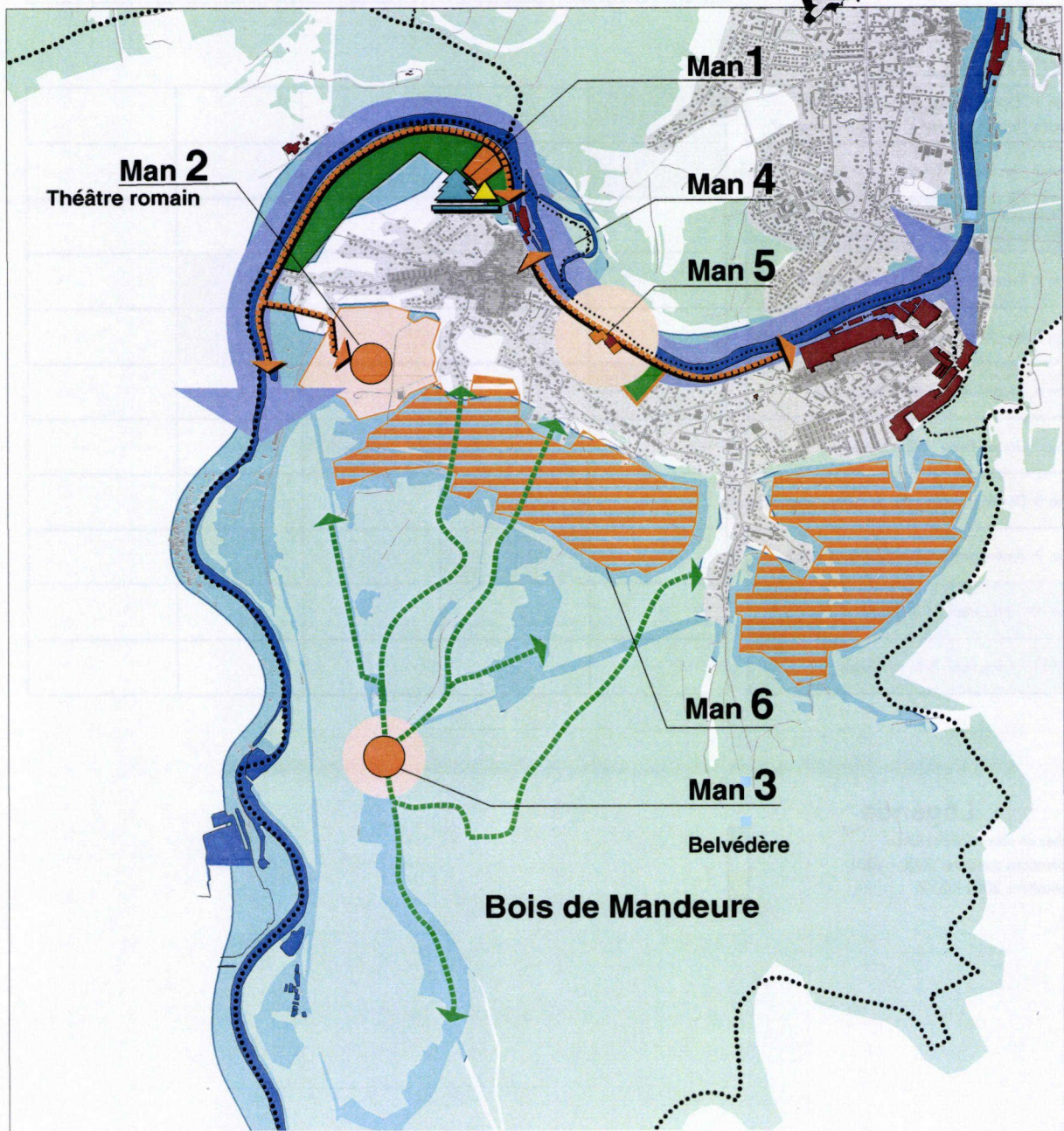
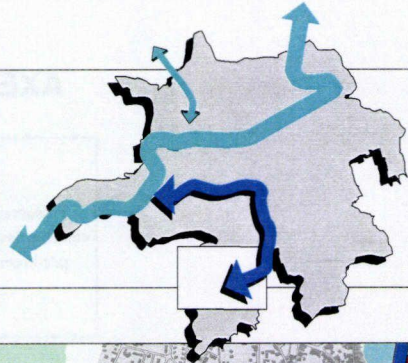
Mandeure

Mise en valeur d'un patrimoine touristique archéologique

Développement d'un camping

Mise en valeur des berges du Doubs et aménagements de loisirs

Mutations d'activités agricoles pour la protection du site archéologique



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

MONTBÉLIARD

Mon 1 : Diversification approvisionnement piscine "forage profond / arrosage + bassins"				
Mon 2 : Aménagement d'un belvédère à la citadelle				
Mon 3 : Valorisation eau / ville "aménagement Allan+Lizaine"				
Mon 4 : Promouvoir activités de Skate-Park				
Mon 5 : les jardins extravagants				
Mon 6 : Reconquête berges Lizaine+Allan				
Mon 7 : Liaison Petite Hollande / centre				
Mon 8 : Développement pôle de culture scientifique				
Mon 9 : Aménagement d'un port de plaisance				
Mon10: Jardins familiaux de l'Allan				
Mon11: Lotissement du Mont-Chevis				

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006

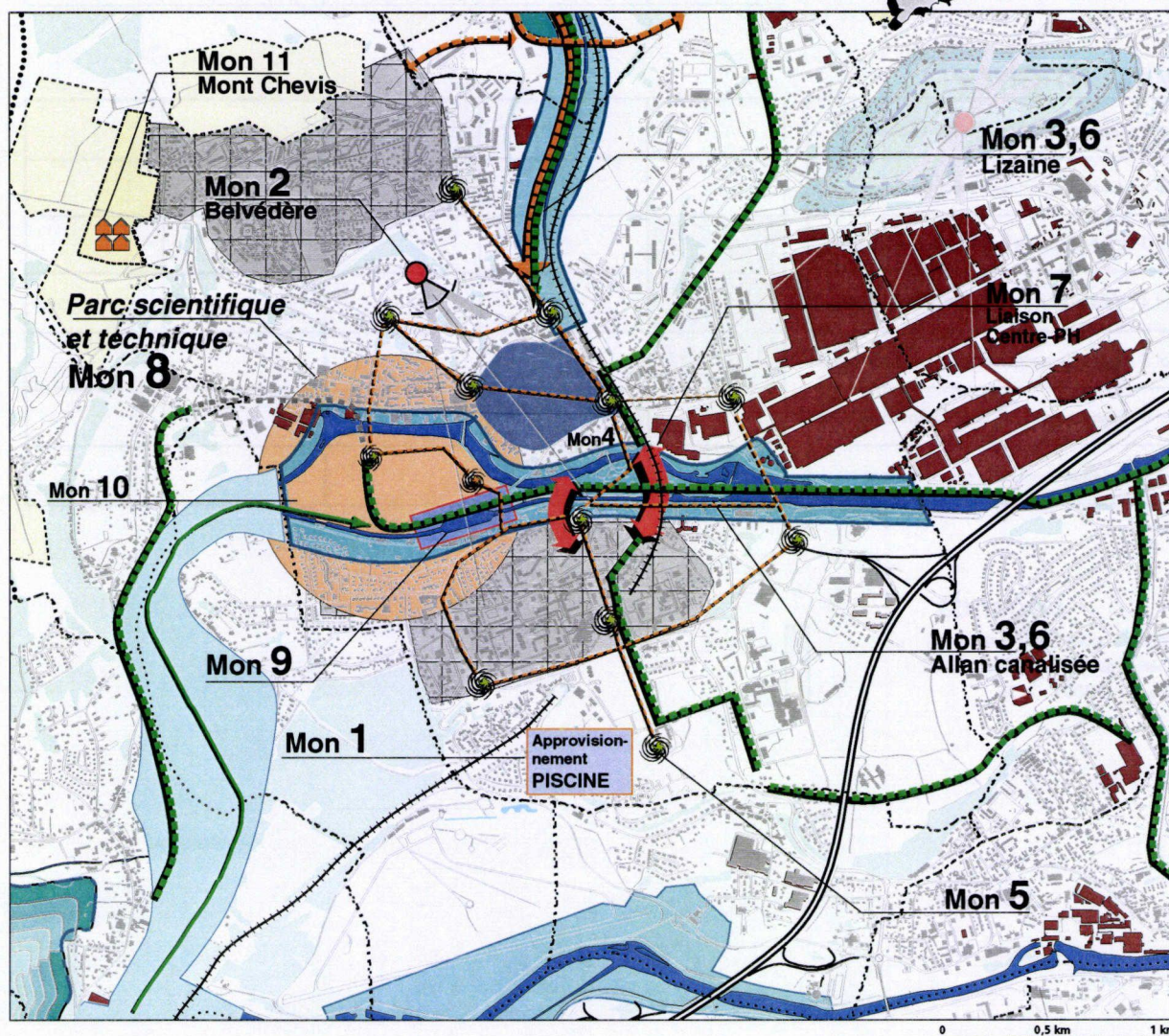
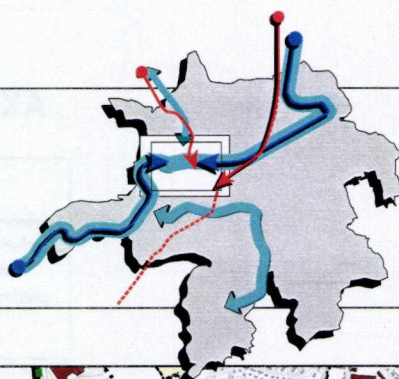


Les projets communaux

Montbéliard

Montbéliard, tête de réseau des aménagements
et équipements touristiques du projet Saône-Rhin

Aménagement des cours d'eau et de la coulée verte



AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

VALENTIGNEY

Val 1 : Liaison piétons/cyclos "Buis-Tales"				
Val 2 : Aménagement de bandes cyclables				
Val 3 : Intervention sur le canal des usines AOP				
Val 4 : Valorisation berges du Doubs + Longines				
Val 5 : Sentier botanique et sportif du bois Vernois				
Val 6 : Restructuration de l'axe Oehmichen/Vernois				
Val 7 : Aménagement de la rue de Mathay				

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006



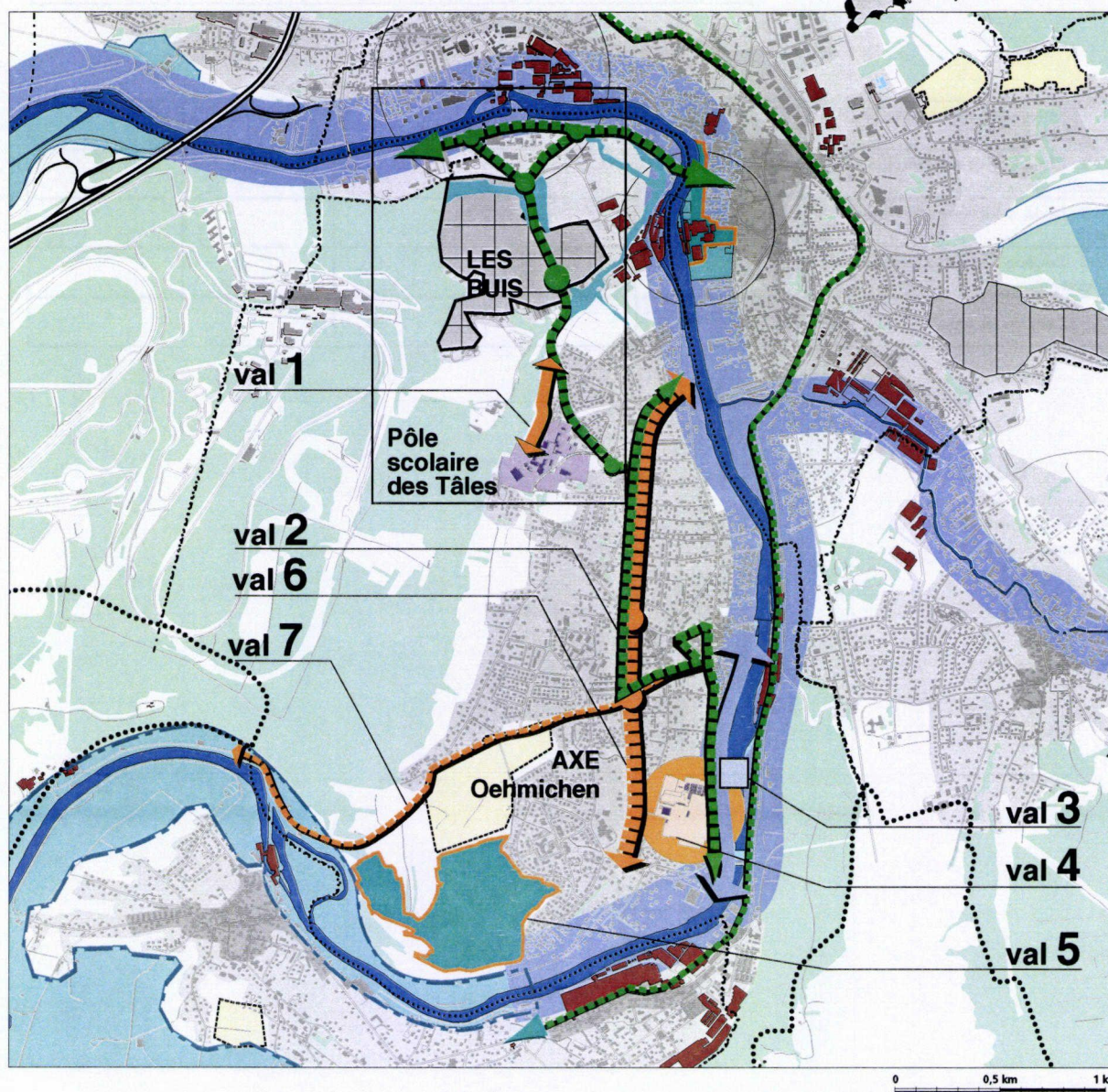
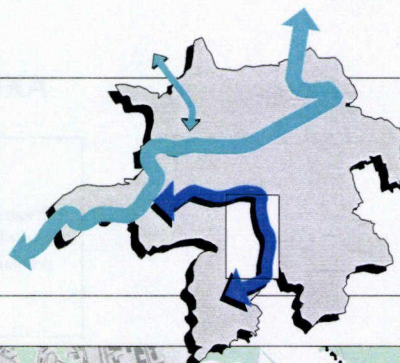
Les projets communaux

Valentigney

- Reconquête des berges du Doubs et modernisation des ouvrages hydrauliques, gestion des crues

- Amélioration des déplacements doux: programme d'aménagements cyclables

- Requalification urbaine de voiries et d'espaces publics



AXE 1**AXE 2****AXE 3****AXE 4****AXE 5**

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

SIVU 1 : Restauration et mise en valeur de la rivière "le Gland"
SIVU 2 : Campagne de sensibilisation de la population sur "le Gland"
SIVU 3 : Etudes des milieux naturels de la rivière
SIVU 4 : Création d'un parcours touristique : histoire et nature
SIVU 5 : Restaurer les cours d'eau du "Gland"

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006



AVENIR DU TERRITOIRE ENTRE SAONE ET RHIN

Inventaire des fiches-projets du Pays de Montbéliard

projets communaux

INVENTAIRE DES FICHES-PROJETS COMMUNALES

AXE 1 AXE 2 AXE 3 AXE 4 AXE 5

Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux	Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire	Organiser les modes de transport	Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales	L'Aire Urbaine
--	---	----------------------------------	--	----------------

BETHONCOURT

Bet 1 : Aménagement lotissement-environnemental "secteur Bouloie " 20 ha
Bet 2 : Mise en valeur des points de mine du bois
Bet 3 : Aménagement de la Plaine de la Lizaine
Bet 4 : Liaison entre Champvallon et Fouères
Bet 5 : Valorisation des zones d'activités
Bet 6 : Modification de l'image de Champvallon
Bet 7 : Viabilisation du secteur des Fenottes
Bet 8 : requalification entrée Nord - CD 438
Bet 9 : Mise en valeur du patrimoine bâti
Bet 10 : reconquête friches filatures de la Lizaine

GRAND-CHARMONT

Gd Ch 1 : Le sentier balcon au Fort Lachaux
Gd Ch 2 : Création d'un décanteur-écréteur-épuration aux Jonchets
Gd Ch 3 : Aménagement de chemins de randonnée en forêt

ETUPES

Etu 1 : Chemin de découverte urbaine "Etupes d'hier et d'aujourd'hui"
Etu 2 : Création d'une ferme auberge en bordure de la coulée verte
Etu 3 : Création chemin de promenade en forêt
Etu 4 : Plan d'eau servant de bassin d'orage

EXINCOURT

--

--	--	--	--	--

TAILLECOURT

--

--	--	--	--	--

SOCHAUX

--

--	--	--	--	--

BAVANS

Bav 1 : Aménagement des berges du Doubs "promenade+paysage/maillerie
Bav 2 : Valorisation du site du Mont-Bart "accès sentiers balisés+réhabilitation"
Bav 3 : Extension des Jardins biologiques "extension des activités maraichères du Lorday"
Bav 4 : Création d'une zone naturelle
Bav 5 : Sentiers : découverte du patrimoine bâti
Bav 6 : Création d'une zone d'épandage des crues

voir fiches DPM/Système d'annonce des crues + Réhabilitation des barrages

VOUJEAUCOURT

Vouj 1 : Aménagement d'un étang et liaison passerelle centre-Est
Vouj 2 : Aménagement urbain / piétons "élargissement du trottoir sur le pont du Doubs"
Vouj 3 : Aménagement semi-piéton rue de la Gare
Vouj 4 : Aménagement de berges du Doubs "promenade du Doubs/Mairie"
Vouj 5 : Liaison passerelle-Grande Rue
Vouj 6 : Aménagement halte fluviale / freycinet
Vouj 7 : Aménagement d'un jardin paléobotanique

BART

Bar 1 : Aménagements / coulée verte "espace de loisirs/détente"
CF / fiches DPM/Aménagement de la coulée verte du réseau de pistes cyclables + Freycinet + Lutte contre les crues
Bar 2 : Créer des pôles d'activités avec le canal
Bar 3 : Aménagement franchissements canal/Allan
Bar 4 : Espace naturel et de loisirs

SAINTE-SUZANNE

Suz 1 : Aménagement du quartier de la Grotte dont la friche industrielle l'Epée
Suz 2 : Aménagement de la friche militaire "création d'un lotissement environnemental"
Suz 3 : Piste cyclable / canal 9 moulins (cf DUPM)
Suz 4 : Liaison routière Courcelles/Sainte Suzanne
Suz 5 : Urbanisation zone des Fontenis

ARBOUANS

Arb 1 : Aménagement voie ferrée / piste cyclable
Arb 2 : Aménagement du centre village

voir fiches DPM/pouges + crues

--	--	--	--	--

COURCELLES-LES-MONTBÉLIARD

Cou 1 : Liaison RN 463-RD 438 (Sainte Suzanne)
Cou 2 : Aménagement des berges de l'Allan

INVENTAIRE DES FICHES-PROJETS COMMUNALES

Cou 3 : Redynamisation du centre du village
Cou 4 : Liaison rue Gauguin - RD 472
Cou 5 : Élargissement du passage inférieur SNCF

AUDINCOURT

Aud 1 : Réhabilitation friche Japy "aménagement paysage-berges du Doubs"
Aud 9 : Réhabilitation friche Japy "zone d'épandage"
Aud 2 : Réhabilitation friche Japy "réaménagement restauration bâtiment" (patrimoine historique)
Aud 3 : Résorption de la friche des Forges "études-aménagement des forges"
Aud 10 : Résorption de la friche des Forges "cadre de vie"
Aud 11 : Résorption de la friche des Forges "traitement surfaces"
Aud 4 : Aménagement friche transbordeur "étude+acquisition / aménagement paysage"
Aud 12 : Aménagement friche transbordeur "étude+acquisition / aménagement paysage"
Aud 5 : Valorisation patrimoine tourisme "signalétique+aménagement Sacré Coeur"
Aud 6 : Aménagement assainissement EP "Lot. Combotte ruisseau rouge"
Aud 13 : Réhabilitation friche Japy : création unité de production énergie hydroélectrique
Aud 7 : Aménagement Pistes cyclables "aménagement"
Aud 14 : Aménagement Pistes cyclables "aménagement"
Aud 15 : Aménagement Pistes cyclables "réaffectation emprise SNCF"
Aud 16 : Aménagement Pistes cyclables "réaffectation emprise SNCF"
Aud 8 : Réhabilitation friche Japy : exposition permanente « Histoire de l'Industrie »

MONTBÉLIARD

Mon 1 : Diversification approvisionnement piscine "forage profond / arrosage + bassins"
Mon 2 : Aménagement d'un belvédère à la citadelle
Mon 3 : Valorisation eau / ville "aménagement Allan+Lizaine"
Mon 4 : Promouvoir activités de Skate-Park
Mon 5: les jardins extravagants
Mon 6: Reconquête berges Lizaine+Allan
Mon 7: Liaison Petite Hollande / centre
Mon 8: Développement pôle de culture scientifique
Mon 9: Aménagement d'un port de plaisance
Mon10: Jardins familiaux de l'Allan
Mon11: Lotissement du Mont-Chevis

HÉRIMONCOURT

Hér 1 : Aménagement de rivière "étaie et zone inondable du Gland"
Hér 2 : Développement du réseau cyclable de la vallée du Gland
Hér 3 : Valorisation archéologique "site mégalithique de la Bouloie"
Hér 4 : Développement endogène "acquisition / maintien agriculture"
Hér 5 : Aménagement entrée de ville "arboretum"
Hér 6 : Desserte en eau potable du Grammont
Hér 7 : Captage des eaux pluviales
Hér 8 : Rénovation de la fontaine aux oies

SELONCOURT

Sel 1 : Aménagement berges du Gland "parc du centre culturel de la Stauberie"
Sel 2 : Aménagement berges du Gland "consolidation des berges"
Sel 3 : Aménagement berges du Gland "réfection des berges rue de la Pâle"
Sel 4 : Réalisation de pistes cyclables (Audincourt-Hérimoncourt)
Sel 5 : Travaux de busage du Gland (cf SIVU)
Sel 6 : Reconstruction de l'ancien lavoir
Sel 7 : Aménagement de la ferme de la Panse
Sel 8 : Rénovation de l'ancienne teinturerie
Sel 9 : Réfection et élargissement rue de Dasle
Sel 10 : Aménagement carrefours entrée ville
Sel 11 : Aménagement des forêts
Sel 12 : Aménagement carrefour CD253-Dasle
Sel 13 : Aménagement du centre ville
Sel 14 : aménagement du Bannot / EP

VALENTIGNEY

Val 1 : Liaison piétons/cyclos "Buis-Tales"
Val 2 : Aménagement de bandes cyclables
Val 3 : Intervention sur le canal des usines AOP
Val 4 : Valorisation berges du Doubs + Longines
Val 5 : Sentier botanique et sportif du bois Vernois
Val 6 : Restructuration de l'axe Oehmichen/Vernois
Val 7 : Aménagement de la rue de Mathay

MANDEURE

Man 1 : Aménagement espaces inondables du Doubs "extension du camping"
Man 2 : Valorisation site archéologique "aménagement du théâtre"

INVENTAIRE DES FICHES-PROJETS COMMUNALES

Man 3 : Valorisation site belvédère "aménagement équipement et animation"					
Man 4 : Aménagement berges du Doubs "La coulée verte et bleue de Mandeure"					
Man 5 : Reconversion friche des Andanges "aménagement d'un site inondable"					
Man 6 : Gestion espace inondable "pérennisation activité agricole compatible avec sauvegarde du patrimoine archéologique"					

ALLENJOIE

All 1 : Lutte contre les crues "aménagement petit bassin de retenue"					
All 2 : Activité agricole en plaine inondable "aménagement ponctuel des berges de l'Allian"					
<i>CF / fiches DPM/aménagements hydrauliques + réhabilitation du Freycinet et de ses ouvrages</i>					
All 3 : Aménagement aire de pique-nique					

FESCHES LE CHATEL

Fes 1: Extension d'un verger conservatoire					
Fes 2: aménagement d'une frayère à poisson					
Fes 3: Aménagement halte nautique/Freycinet					
<i>voir fiches DUPM / aménagt Feschotte+Quesne</i>					

DAMPIERRE LES BOIS

--	--	--	--	--	--

BADEVEL

Bad 1 : Aménagement d'un lotissement rue du stade					
Bad 2 : Aménagement ruisseau MAZARIN et traversée du village					
Bad 3 : Aménagement de la Feschotte (cf DUPM)					
Bad 4 : Restauration d'une chapelle					
Bad 5 : Entoussement des réseaux aériens					
Bad 6 : Réserve d'eau					
Bad 7 : Sentier pédestre->Dampierre les bois					
Bad 8 : Desserte du village					
Bad 9 : Centre du village (triche industrielle)					

NOMMAY

Nom1 : Aménagement friche Affinal					
Nom 2 : Circuit cyclo-cross de compétition					

VIEUX-CHARMONT

Vx Ch 1 : Maison de la Nature et de l'Homme					
Vx Ch 2 : Sentiers pédestres+cycles+cavaliers					
Vx Ch 3 : Aménagement d'un complexe sportif					
Vx Ch 4 : Restauration des plans et cours d'eau					
Vx Ch 5 : Camping vert					
Vx Ch 6 : Entrée de commune					
<i>voir fiches DUPM / secteur de la savoureuse</i>					

DAMBENOIS

--	--	--	--	--	--

BROGNARD

--	--	--	--	--	--

DASLE

Das 1 : Valorisation de la voie romaine "réalisation d'un sentier découverte"					
Das 2 : Ecoulement des eaux d'orages "aménagement du ruisseau"					
Das 3 : Zone d'activités de la gare (12 ha)					
Das 4 : Aménagement du centre bourg					

VANDONCOURT

Van 1 : Valorisation du patrimoine "remise en eau fontaine / Sarrazin"					
--	--	--	--	--	--

SIVU de la Vallée du Gland

SIVU 1 : Restauration et mise en valeur de la rivière "le Gland"					
SIVU 2 : Campagne de sensibilisation de la population sur "le Gland"					
SIVU 3 : Etudes des milieux naturels de la rivière					
SIVU 4 : Création d'un parcours touristique : histoire et nature					
SIVU 5 : Restaurer les cours d'eau du "Gland"					

Légende

Fiches en cours d'élaboration
Opérations concrètes 2000 - 2001
Opérations 2002 - 2006



NB : Ce tableau est un inventaire des projets présentés par les communes du DUPM dans le cadre du programme Saône - Rhin. Un groupe de travail apportera son avis ultérieurement afin de donner tous les éléments d'appréciation nécessaires au comité de programmation.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Allenjoie

 1 1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

440

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet

Aménagement d'un petit bassin de retenue / eaux d'orage

Description du projet

Aménagement d'un petit bassin de retenue pouvant protéger des inondations, en cas de gros orages, les différentes habitations situées rue du Bereau.

Ce projet s'inscrira dans le cadre global de la protection contre les crues du Pays de Montbéliard.

Aire géographique concernée

Commune d'Allenjoie (rue du Bereau).

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet Allenjoie

2

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------

DIREN

441

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet**Aménagement ponctuel des berges de l'Allan et levée de terre à Allenjoie****Description du projet**

Aménagement de berges (consolidation / érosion) sur une cinquantaine de mètres + levée de terre inférieure à 50 cm pour protéger l'exploitation agricole de la plaine (céréales) sur la rive droite de l'Allan et éviter ainsi un important ravinement lors des petites crues.

Aire géographique concernée

Commune d'Allenjoie + impact à évaluer sur l'Allan en aval

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

Intitulé projet Réhabilitation des friches des filatures Japy

Note de présentation

Réhabilitation d'une ancienne usine de filature, située au coeur de la ville, en zone inondable en bordure du Doubs. Les points forts de cette opération peuvent se résumer comme suit :

- traitement paysager de l'île et des berges
- accessibilité et mise en valeur des berges du Doubs avec un cheminement piétonnier en prolongation des parcs existants (Place du Temple, château Peugeot, château Thévenot)
- démolition de bâtiments vétustes et végétalisation du site (amélioration des zones d'épandage)
- restauration de bâtiments historiques.

Cette opération s'insère dans un programme d'ensemble de traitement des friches urbaines et de valorisation du patrimoine historique à l'échelle urbaine.

Cette opération, répondant à plusieurs orientations et mesures, sera déclinée en 5 fiches- projet.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Audincourt

1

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 91

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Réhabilitation des friches des filatures Japy

Description du projet

Les filatures, créées en 1814, ont cessé leur activité en 1969. L'usine a servi d'entrepôt de stockage pendant 20 ans. En 1997, la commune a racheté le site afin de le réhabiliter et d'ouvrir au public ce lieu exceptionnel. En effet, il est situé au centre de la ville, bordé par le Doubs et enjambant des canaux d'arrivée d'eau. Il est aussi à proximité immédiate d'équipements publics déjà existants.

La réhabilitation de cette friche permettra de supprimer cette "verrue" en plein coeur de la ville, de valoriser les bâtiments historiques et de rendre accessibles au public les berges du Doubs après aménagement.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

40 000 000 F

Maître d'ouvrage

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Programme Saône - Rhin
FEDER
Conseil Régional, Ville

Echéancier de réalisation

1999-2000 : études + aménagement des berges
2000-01 : démolition des bâtiments vétustes
2001-06 : valoris. bâtim. histor. + traitement paysager du site

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"**

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Audincourt

2

DIREN

91

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet**Réhabilitation des friches des filatures Japy (patrimoine historique)****Description du projet**

Témoins de l'utilisation de la rivière à des fins économiques et à des activités industrielles de la région, du XIX ème au milieu du XX ème siècle, les filatures ont indéniablement une valeur historique qui est à préserver et à valoriser. Le projet communal consiste à conserver les bâtiments phares de cette industrie, à les réhabiliter en leur donnant une nouvelle fonction, afin de faire de ce site un lieu vivant et accessible au public.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

40 000 000 F

Maître d'ouvrage

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Programme Saône - Rhin
 FEDER
 Conseil Régional, Ville

Echéancier de réalisation

1999-2000 : études + aménagement des berges
 2000-01 : démolition des bâtiments vétustes
 2001-06 : valoris. bâtim. histor. + traitement paysager du site

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet Audincourt

8

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------

DIREN

91

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet**Réhabilitation des friches des filatures Japy : création d'une exposition permanente sur l'histoire industrielle****Description du projet**

Dans le cadre de l'aménagement global du site Japy, une exposition permanente sera créée sur l'histoire industrielle de la commune et de la région. Y figureront notamment : les Forges, l'activité automobile (Audincourt est le berceau de cette industrie) et le tissage Japy.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

40 000 000 F

Maître d'ouvrage

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Programme Saône - Rhin
FEDER
Conseil Régional, Ville

Echéancier de réalisation

1999-2000 : études + aménagement des berges
2000-01 : démolition des bâtiments vétustes
2001-06 : valoris. bâtim. histor. + traitement paysager du site

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Audincourt

9

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 91

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Gérer les eaux pluviales

Intitulé projet

Réhabilitation des friches des filatures Japy

Description du projet

Le site des filatures Japy est situé en bordure du Doubs, en zone inondable et au coeur de la ville. La totalité de sa superficie, soit environ 3 ha, a été au fil des ans imperméabilisée par la construction de bâtiments (environ 1 ha 50) y compris sur l'île située entre le Doubs et le canal de fuite, et par le traitement en enrobés de presque tous les espaces libres. L'aménagement de ce site consistera à détruire plus de la moitié des constructions existantes et à revégétaliser les espaces par des aménagements paysagers. Cela créera ainsi une zone d'épandage conséquente en plein centre ville.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

40 000 000 F

Maître d'ouvrage

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Programme Saône - Rhin
FEDER
Conseil Régional, Ville

Echéancier de réalisation

1999-2000 : études + aménagement des berges
2000-01 : démolition des bâtiments vétustes
2001-06 : valoris. bâtim. histor. + traitement paysager du site

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Audincourt

13

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN

91

Orientation

Maîtrise de l'énergie et promotion des énergies renouvelables

Mesure

Dans l'industrie

Intitulé projet**Réhabilitation des friches des filatures Japy : création d'une unité de production d'énergie hydroélectrique****Description du projet**

Dans le cadre de l'aménagement global du site Japy, il est prévu de remettre en activité le canal de la fuite et d'y installer une petite centrale hydroélectrique en vue de créer de l'électricité pour les besoins de fonctionnement du site.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

40 000 000 F

Maître d'ouvrage

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Programme Saône - Rhin
FEDER
Conseil Régional, Ville

Echéancier de réalisation

1999-2000 : études + aménagement des berges
2000-01 : démolition des bâtiments vétustes
2001-06 : valoris. bâtim. histor. + traitement paysager du site

Observations diverses et difficultés éventuelles

Intitulé projet Aménagement paysager des friches du transbordeur

Note de présentation

Aménagement paysager d'une friche industrielle située en zone inondable, au milieu des cités ouvrières et en bordure de la piste cyclable. Ce terrain a été acheté par une société HLM au Syndicat du lotissement des Forges, en vue d'y édifier des habitations. Cependant, le terrain a été classé par la suite inconstructible en raison de son inondabilité. La commune désire donc s'en porter acquéresse en vue d'y réaliser un traitement paysager et de constituer une aire de repos ou d'arrêt de la piste cyclable contigüe et une aire de jeux et de détente.

Cette action s'inscrit dans un projet d'ensemble de réduction des friches urbaines sur le territoire de l'aire urbaine et de valorisation des sites inondables.

Cette opération répondant à plusieurs orientations et mesures, elle fait l'objet de 2 fiches-projet.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Audincourt

4

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN

94

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet**Aménagement paysager des friches du transbordeur****Description du projet**

La friche industrielle du transbordeur des anciennes forges d'Audincourt constitue aujourd'hui un terrain vague au milieu des cités ouvrières et est le lieu de nombreux dépôts sauvages. Son aménagement paysager, en parc végétalisé, permettra de préserver cette zone inondable comme zone d'épandage du Doubs et de constituer une aire de jeux et de détente.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

3 500 000 F

Maître d'ouvrage

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)Programme Saône - Rhin
Ville**Echéancier de réalisation**

2002-06 : acquisition + aménagement paysager

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Audincourt

12

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN 94

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Aménagement paysager des friches du transbordeur

Description du projet

L'aménagement paysager de cette friche industrielle permettra de transformer ce terrain vague inconstructible en un parc urbain végétalisé pour les habitants des cités ouvrières qui l'entourent. De même, il servira d'aire de repos ou d'arrêt pour les cyclistes qui empruntent la piste cyclable qui le longe.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

3 500 000 F

Maître d'ouvrage

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)Programme Saône - Rhin
Ville**Echéancier de réalisation**

2002-06 : acquisition + aménagement paysager

Observations diverses et difficultés éventuelles

Intitulé projet Délocalisation d'un site industriel situé en bordure du Doubs

Note de présentation

La zone industrielle des Forges, sise en bordure du Doubs, est une friche qui a été réinvestie de manière anarchique par une multitude d'activités économiques. Certains bâtiments sont vétustes, d'autres, à valeur historique, ne sont pas entretenus. De plus, bien que située en zone inondable, l'imperméabilisation de sa superficie ne permet pas d'assurer le libre écoulement des eaux.

Cette opération consisterait à délocaliser cette zone sur un site distal plus approprié et à redonner son caractère urbain à ce quartier entouré de cités ouvrières. Elle s'accompagnerait de la mise en valeur des berges et de leur accessibilité au public.

Les bâtiments industriels à valeur historique seraient restaurés et conservés.

Cette opération s'insère dans un programme d'ensemble de traitement des friches industrielles et de valorisation du patrimoine historique à l'échelle de l'aire urbaine.

Cette opération, répondant à plusieurs orientations et mesures, sera déclinée en 3 fiches-projet.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"**

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet Audincourt**3**

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

DIREN

9 2**Orientation**

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet**Délocalisation d'un site industriel situé en bordure du Doubs****Description du projet**

La zone industrielle actuelle utilise l'ancien site des Forges. Une partie des bâtiments d'origine a été détruite, mais il reste encore des constructions typiques de l'activité des forges.

Ce secteur accueille des activités économiques très diverses, sans homogénéité dans leur nature ou dans l'état de leurs locaux. Aussi, cette zone semble vétuste, délabrée et constitue une sorte de "verrue" dans ce quartier.

L'opération consisterait donc à délocaliser les activités dans une zone districale plus appropriée et à réinvestir le site avec une occupation du sol plus en adéquation avec le caractère urbain du quartier.

Cela s'accompagnerait d'une mise en valeur des bâtiments historiques et des berges.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt + site de délocalisation DUPM

Coût prévisionnel (H.T.)

25 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002-04 : études + transfert des entreprises

2004-06 : traitement du site et aménagement paysager berges

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire".

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Audincourt

10

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 92

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Délocalisation d'un site industriel situé en bordure du Doubs

Description du projet

La zone industrielle actuelle utilise l'ancien site des forges. Une partie des bâtiments d'origine a été détruite mais il reste encore des constructions typiques, témoins de l'activité des forges. Cependant, ceux-ci servent à des activités très diverses, notamment à un ferrailleur, et sont de manière générale mal entretenues.

De plus, les berges du Doubs, privatisées, offrent un paysage peu compatible avec l'environnement urbain.

L'opération consisterait donc à délocaliser les activités dans une zone districale plus appropriée et à réinvestir le site avec une occupation du sol plus en adéquation avec le caractère urbain du quartier.

Cela s'accompagnerait d'une mise en valeur des monuments historiques et des berges.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

25 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002-04 : études + transfert des entreprises

2004-06 : traitement du site et aménagement paysager berges

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Audincourt

11

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 92

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet

Délocalisation d'un site industriel situé en bordure du Doubs

Description du projet

La zone industrielle actuelle est située en zone inondable, mais sa superficie étant presque entièrement imperméabilisée, soit par des bâtiments, soit par un revêtement du sol non approprié, le libre écoulement des eaux n'est pas assuré.

La délocalisation des activités vers un site distal plus approprié permettrait de traiter cette surface de manière à rendre perméable le sol et à assurer le libre écoulement des eaux, y compris sous les nouvelles constructions.

De plus, cette action s'accompagnerait d'une mise en valeur des berges du Doubs et de leur accessibilité au public.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

25 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002-04 : études + transfert des entreprises

2004-06 : traitement du site et aménagement paysager berges

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet Audincourt

5

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

DIREN

95

Orientation

Archéologie et les monuments historiques

Mesure**Intitulé projet**

Désenclaver l'église du Sacré Coeur

Description du projet

Rendre accessible aux touristes le site de l'église du Sacré Coeur, enclavé dans un quartier pavillonnaire (monument inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques : vitraux de F. Léger et oeuvre artistique de Bazaine).
Elargissement des voies et amélioration de la signalétique.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

1 500 000 F

Maître d'ouvrage

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

Située sur la Route de l'art sacré (Notre Dame du Haut à Ronchamp, Sacré Coeur à Audincourt), cette opération s'inscrit dans un programme d'ensemble de valorisation du patrimoine historique de l'aire urbaine.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet Audincourt

6

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

DIREN 96

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Accélérer la mise en conformité de la collecte et le traitement des effluents domestiques

Intitulé projet**Création d'un réseau d'assainissement pour un quartier situé en zone naturelle****Description du projet**

Le secteur pavillonnaire de la Combotte ne dispose pas de réseau d'assainissement. Il est desservi en eau potable par une conduite de faible diamètre.

Les pavillons rejettent leurs eaux usées dans un réseau naturel appelé " ruisseau rouge".

Cette opération consiste à créer les réseaux nécessaires pour éviter tout rejet dans le ruisseau existant en préservant la qualité des eaux naturelles de ce secteur.

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

2 250 000 F

Maître d'ouvrageVille d'Audincourt
DUPM**Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Programme Saône - Rhin
DUPM
Ville**Echéancier de réalisation**

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

Quartier d'habitation ancien situé en lisière du milieu naturel avec des rejets des particuliers dans un ruisseau se jetant dans le Doubs.

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet Audincourt

7

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 218

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet

Aménagements cyclables communaux en liaison avec le réseau de pistes cyclables existant et futur

Description du projet

Création d'aménagements cyclables (bandes ou pistes) sur la voirie communale afin de desservir le réseau districale existant ou futur (création d'une piste cyclable sur une friche ferroviaire).

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-06 : X kms/an d'aménagements cyclables

Observations diverses et difficultés éventuelles

Cette opération s'inscrit dans la continuité du projet de création d'une piste cyclable sur une friche ferroviaire et dans la politique du PDU de l'aire urbaine.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet Audincourt

14

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

DIREN 218

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet**Aménagements cyclables communaux en liaison avec le réseau de pistes cyclables existant et futur****Description du projet**

Création d'aménagements cyclables (bandes ou pistes) sur la voirie communale afin de desservir le réseau districale existant ou futur (création d'une piste cyclable sur une friche ferroviaire).

Aire géographique concernée

Ville d'Audincourt

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

Ville d'Audincourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-06 : X kms/an d'aménagements cyclables

Observations diverses et difficultés éventuelles

Cette opération s'inscrit dans la continuité du projet de création d'une piste cyclable sur une friche ferroviaire et dans la politique du PDU de l'aire urbaine.

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet Audincourt

15

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

93

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Lutter contre l'insécurité routière

Intitulé projet

Mise en place réseau de pistes cyclables sur friche ferroviaire

Description du projet

Réalisation d'une piste cyclable en site propre reliant le site urbain d'Audincourt au réseau existant de véloroute le long des canaux (coulée verte) et au centre ville de Montbéliard.

Aire géographique concernée

Aire urbaine

Coût prévisionnel (H.T.)

7 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

Développement du tourisme vert.
 Inscription dans la politique du PDU districat et du réseau de pistes cyclables de l'aire urbaine.
 Lutter contre la pollution atmosphérique.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Audincourt

16

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

93

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Mise en place réseau de pistes cyclables sur friche ferroviaire

Description du projet

Réalisation d'une piste cyclable en site propre reliant le site urbain d'Audincourt au réseau existant de véloroute le long des canaux (coulée verte) et au centre ville de Montbéliard.

Aire géographique concernée

Aire urbaine

Coût prévisionnel (H.T.)

7 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

Développement du tourisme vert.

Inscription dans la politique du PDU districale et du réseau de pistes cyclables de l'aire urbaine.

Lutter contre la pollution atmosphérique.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet Badevel

1

 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 443

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Aménagement d'un lotissement rue du Stade

Description du projet

Sur une superficie de 1 ha environ, la commune souhaiterait étudier un petit lotissement, une aire de jeu tout en prenant en compte la proximité du ruisseau dévolu à la pêche.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)****Maître d'ouvrage**

Commune

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

étude de faisabilité en 1999 ou 2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/> 2	réalisation
<input type="checkbox"/> 1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Badevel

 2DIREN 442**Orientation**

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Traversée du village

Description du projet

Aménagement de la traversée du village et mise en valeur du ruisseau Mazarin traversant Badevel.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

1 000 000 F

Maître d'ouvrage

Commune

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**1999 : études
2000 : début travaux
2001-02 : fin travaux**Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise

réalisation

Fiche-projet Badevel

3

étude de réalisation

gestion / animation

DIREN

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Gérer les eaux pluviales

Intitulé projet

Aménagement de la Feschotte

Description du projet

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Des études ont déjà été menées sur le site de Dampierre les Bois suite aux inondations apportées par le creux de Malefosse dans la Feschotte.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	1	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Badevel

4

DIREN

Orientation

Archéologie et les monuments historiques

Mesure

Intitulé projet

Restauration d'une chapelle

Description du projet

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Cette chapelle est en mauvais état, vaut-elle la peine d'être restaurée ?

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Badevel

5

DIREN

Orientation

Les paysages

Mesure

Aménagements de villages

Intitulé projet

Enfouissement des réseaux aériens

Description du projet

Enfouissement des réseaux aériens dans la traversée de Badevel.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Demande de prise en compte en même temps que les travaux de traversée du village.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet Badevel

6

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation**Mesure****Intitulé projet****Réserve d'eau****Description du projet**

Etude de faisabilité puis création de réserves d'eau pour la protection incendie des points critiques : haut de la route de Saint Dizier et vers la source du puits de la fabrique.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)****Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Badevel

7

DIREN

Orientation

L'agriculture et la forêt

Mesure

La forêt

Intitulé projet

Sentier pédestre

Description du projet

Réalisation d'un sentier pédestre avec l'ONF, depuis le lotissement du Bois de la côte jusqu'à Dampierre les Bois.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Pour 1999, la commune va reboiser la parcelle appartenant au lotissement du Bois de la côte.

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet Badevel

8

1 pré-étude / expertise réalisation

étude de réalisation 2 gestion / animation

DIREN

Orientation

Mesure

Intitulé projet

Desserte du village

Description du projet

Etude de faisabilité puis mise en place d'une ligne de transport en commun pour la desserte du village et le ramassage scolaire vers le Territoire de Belfort.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

En ce qui concerne les transports scolaires, la mairie a déjà sollicitée les départements du Territoire de Belfort et du Doubs sans résultat.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Badevel

9

DIREN

Orientation

Les paysages

Mesure

Aménagements de villages

Intitulé projet

Centre du village

Description du projet

Etude de faisabilité et réaffectation d'une friche industrielle (Hintzy) au centre du village.

Aire géographique concernée

Centre du village

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

Monsieur Hintzy ne se sent pas très concerné par ces bâtiments.
Il attend des propositions chiffrées de rachat ou de location sachant que la commune ne souhaite pas en assurer le financement.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Bart

1

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 444

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet

Espace de loisirs / détente

Description du projet

Il s'agit d'aménager les espaces de la plaine inondable de l'Allan qui étaient concernés par l'emprise du projet Canal à grand gabarit. Ces aménagements comprennent :

- aménagement d'un parcours mixte piétons / cycles se raccordant à la coulée verte
- création d'une piste de " bikers"
- aménagement de terrains de jeux (pétanque, volley, tobogan ...), aires de pique-nique à la croisée de la vallée du Rupt et de la plaine de l'Allan, au pied du Mont Bart
- aménagement d'une liaison piétonne centre ville / coulée verte

Aire géographique concernée

Plaine inondable de l'Allan à droite du village de Bart

Coût prévisionnel (H.T.)

200 000 F

Maître d'ouvrage

Commune

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Bart

 2 1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

499

Orientation

Le tourisme

Mesure**Intitulé projet**

Créer des pôles d'activité avec le canal du Rhône au Rhin

Description du projet

Le canal est un outil qui peut offrir l'opportunité d'activités touristiques et économiques. Le quartier de Bart " la Fonderie" peut être le siège de ces activités.

Tourisme : un petit port peut être aménagé à Bart ou Voujeaucourt car l'attrait de ces villages et des vallées qui y concourent est certain. Les touristes fluviaux ne cherchent pas à faire halte dans de grandes villes.

Logistique : la zone des Andanges est desservie par le canal, la route et la voie ferrée, elle pourrait donc être équipée en vue de réaliser des transports de fret.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet Bart

3

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 498

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Réorganiser les circulations urbaines

Intitulé projet

Aménagement des franchissements du canal et de l'Allan

Description du projet

Les franchissements du canal et de l'Allan sont restés en l'état pendant toute la durée de vie du projet de mise à grand gabarit. Ils ne sont plus adaptés aux besoins actuels. L'échangeur de Voujeaucourt sur l'A36 va accroître ces besoins et le trafic vers la vallée du Rupt. Il faut donc améliorer la liaison Voujeaucourt - vallée du Rupt et vallée du Rupt - agglomération de Montbéliard par Courcelles.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

DDE

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

Le coût prévisionnel est à chiffrer selon projet à établir.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/> 2	réalisation
<input type="checkbox"/> 1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Bart

4

DIREN

497

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Espace naturel et de loisirs

Description du projet

Aménager l'espace entre l'Allan et le village en espace naturel et de loisirs, permettant une retenue des eaux lors des crues de l'Allan et du Rupt et protégeant ainsi le village contre les inondations.

La coulée verte est à y aménager avec des connexions vers les vallées du Rupt et du Doubs et avec les sentiers de randonnée.

L'espace de loisirs doit être de détente et de respect de la nature. Un parcours pédestre est à y établir.

Des zones humides sont à créer afin de permettre une meilleure absorption des crues et une protection du village contre les inondations.

Aire géographique concernée

Plaine de l'Allan

Coût prévisionnel (H.T.)

1 000 000 F

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2001-02

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Bavans

1

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 445

Orientation Les paysages
Mesure Embellissement et valorisation
Intitulé projet Aménagement des berges du Doubs

Description du projet

Aménagement des berges du Doubs, de Bavans au quartier de faïencerie.
Création de pontons et restauration d'un chemin piétonnier et/ou cycliste.

Aire géographique concernée

Commune de Bavans

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

 pré-étude / expertise

2

 réalisation

Fiche-projet Bavans

 2

1

 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

446

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet

Restauration du fort du Mont Bart

Description du projet

Conforter un site touristique important sur la commune, qui surplombe le Doubs et le DUPM.
Sentiers balisés à partir du Doubs, restructuration de l'accès au Fort et réhabilitation du Fort à poursuivre.

Aire géographique concernée

Commune de Bavans

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

 pré-étude / expertise

1

 réalisation

Fiche-projet Bavans

 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

L'agriculture et la forêt

Mesure

Agriculture

Intitulé projet

Extension des jardins bio - jardins d' Idées de Bavans

Description du projet

Eviter, à terme, le développement de friches sur les zones inondables classées non constructibles, par le développement de la culture bio, déjà existante sur la commune, notamment pour la plantation d'arbres fruitiers.
Restauration des vergers à Bavans : "Pays fruitier".

Aire géographique concernée

Commune de Bavans

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet Bavans

4

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet

Création d'une zone naturelle pour la sensibilisation aux milieux naturels

Description du projet

Création d'une zone naturelle en aval du barrage permettant des activités de découverte des milieux naturels. Installation de pontons pour barques de pêcheurs, éventuellement supports d'activités sportives nautiques déjà existantes mais à développer (ski nautique ...).

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Bavans

 5 1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet**Création de sentiers découverte du patrimoine bâti de Bavans****Description du projet**

Organiser, à partir du Doubs, des itinéraires touristiques (sentiers, piétons ...) faisant découvrir le patrimoine bâti de caractère de la commune : les fontaines, les bâtisses de caractère (la grange du temple), mais aussi des activités diverses telles que la production de foie gras de la ferme Mougins ou les jardins bio (IDEE), en lien avec la vallée du Rupt.

Aire géographique concernée

Bavans

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Bavans

6

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Création d'une zone d'épandage****Description du projet**

Aménagement d'une zone d'épandage qui permettra à la fois une gestion des crues mais aussi une meilleure protection des terrains inondables cultivés à proximité.

Aménagement paysager : aire naturelle à l'entrée de la ville.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)****Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise 1 réalisation

Fiche-projet Bethoncourt

1

étude de réalisation gestion / animation

DIREN 448

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Accélérer la mise en conformité de la collecte et le traitement des effluents domestiques

Intitulé projet

Viabilisation du secteur de la Bouloie

Description du projet

La commune de Bethoncourt souhaite développer l'urbanisation du secteur de la Bouloie tant pour permettre le raccordement aux égouts des parcelles construites que pour favoriser de nouvelles constructions : assainissement de la zone, constitution d'une place centrale, espaces publics avec aménagements paysagers, bassin sous forme d'étang, cheminements piétonniers

....

Urbanisation du secteur de la Bouloie : eau, assainissement, eaux pluviales, intégrant le raccordement de 70 pavillons et la création de 150.

Eviter la sur-pollution de la Lizaine, se situant en aval de la zone.

Aire géographique concernée

Secteur de la Bouloie, soit une superficie approximative de 20 ha.

Coût prévisionnel (H.T.)

15 000 000 F

Maître d'ouvrage

Ville de Bethoncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

1/3 DUPM
1/3 propriétaires
1/3 Commune

Echéancier de réalisation

Projet découpé en 5 tranches avec réalisation de la première à l'horizon 2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

La commune ne possède que 2 secteurs de développement de l'urbanisation et ce projet permettrait à la fois de dédensifier le quartier de Champvallon et de répondre à la demande foncière sur le Pays de Montbéliard.

Plan de financement prévisionnel "classique" ne répondant pas aux possibilités financières de la commune et des propriétaires.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Bethoncourt

2

DIREN

Orientation

Archéologie et les monuments historiques

Mesure

Intitulé projet

Mise en valeur des puits de mine du bois de Bethoncourt

Description du projet

Création de sentiers de randonnée avec balisage, la commune étant actuellement dépourvue de ce type d'équipement. Valorisation des puits de mine de fer exploités au Moyen Age, seul patrimoine historique d'importance de la commune. Raccordement possible sur la coulée verte de l'aire urbaine.

Aire géographique concernée

Bois de Bethoncourt (1/4 de la commune).

Coût prévisionnel (H.T.)

500 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Bethoncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM, Ville, Etat, CRégional, CGénéral

Echéancier de réalisation

2000-02

Observations diverses et difficultés éventuelles

Associer les habitants et les écoles à cette opération.

Mission qui pourrait être confiée aux emplois jeunes de la ville embauchés dans le domaine de la mise en valeur du patrimoine forestier.

Prévoir un raccordement avec les circuits pédestres et cyclistes existant sur les communes limitrophes.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Bethoncourt

3

DIREN

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Aménagement de la plaine de la Lizaine****Description du projet**

Eviter les rejets sauvages dans la rivière en collectant les effluents.
 Renforcer l'aspect bassin de rétention contre les inondations.
 Mettre en oeuvre des aménagements et équipements pour favoriser le tourisme de proximité (promenade, piste cyclable).
 Création de l'arboretum du Pays de Montbéliard envisageable.

Aire géographique concernée

Lit majeur du bassin de la Lizaine couvrant une superficie de 37 ha.

Coût prévisionnel (H.T.)

2 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

Cours d'eau actuellement très pollué (classe 3).
 Entrée Nord de l'agglomération par la RD 438.

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet Bethoncourt

4

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet

Liaison entre les quartiers de Champvallon et des Fougères

Description du projet

Mise en oeuvre d'une liaison directe bus et cycle entre ces deux quartiers d'habitat social.
Respect des préconisations du PDU.

Aire géographique concernée

Limite Nord-Est du quartier de Champvallon.

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM, Etat, FEDER

Echéancier de réalisation

2000-02

Observations diverses et difficultés éventuelles

Conformité au POS à confirmer.
Concrétisation des orientations du Protocole d'accord signé en Juillet 97.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

 pré-étude / expertise

2

réalisation

Fiche-projet Bethoncourt

5

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

L'industrie

Mesure**Intitulé projet**

Valorisation des zones d'activités de la commune

Description du projet

Aider au maintien de l'activité des différents commerces.
 Permettre le développement économique sur la commune.
 Complémentarité de l'existant avec les futurs projets.
 Supprimer les inconvénients physiques limitant les possibilités d'extension.

Aire géographique concernée

ZAC du Champ du Môle.
 ZA des Prés sur l'Eau.
 Zone de la Prusse.

Coût prévisionnel (H.T.)

5 000 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Bethoncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Ville, DUPM, Etat, FEDER

Echéancier de réalisation

2000-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

Handicaps multiples tels que : Rocade Nord, lignes à haute tension, route départementale

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise	2	réalisation
-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Bethoncourt

6

1	étude de réalisation	gestion / animation
---	----------------------	---------------------

DIREN

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Modification de l'image du quartier de Champvallon

Description du projet

Opérations urbanistiques de démolition/reconstruction et aménagement des abords des bâtiments.
 Réaffectation du foncier entre la ville et le bailleur social.
 Mise en oeuvre de chemins piétons paysagers traversant le quartier.
 Mixité urbaine et sociale à créer.
 Création de sous-quartiers à échelle humaine.
 Ouvrir le quartier sur la ville et l'agglomération, valorisation de nombreux équipements à vocation intercommunale.

Aire géographique concernée

Quartier de Champvallon classé en ZRU et ZEP

Coût prévisionnel (H.T.)

12 000 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Bethoncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Ville, SAFC, DUPM, Etat, FEDER

Echéancier de réalisation

2000-02

Observations diverses et difficultés éventuelles

Mise en oeuvre des préconisations du Protocole d'accord pour le devenir du quartier de Champvallon signé en Juillet 97.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/> 2	réalisation
<input type="checkbox"/> 1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Bethoncourt

7

DIREN

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Accélérer la mise en conformité de la collecte et le traitement des effluents domestiques

Intitulé projet

Viabilisation du secteur des Fenottes

Description du projet

Urbanisation du secteur des Fenottes : eau, assainissement, eaux pluviales afin de permettre la réalisation de 200 pavillons. Favoriser la continuité du bâti entre Montbéliard et Bethoncourt, secteur limitrophe du quartier Pajol.

Aire géographique concernée

Secteur des Fenottes (20 ha)

Coût prévisionnel (H.T.)

15 000 000 F

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

1/3 District
1/3 propriétaires
1/3 Ville

Echéancier de réalisation

Intention de projet

Observations diverses et difficultés éventuelles

Priorité sera donnée au secteur de la Bouloie.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet Bethoncourt

8

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

DIREN

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Requalification entrée Nord de l'agglomération - CD 438

Description du projet

Intégration de la voie dans son environnement.
 Raccorder Bethoncourt au CD 438.
 Améliorer l'esthétique des bords de la route.
 Diminuer l'effet de cisaillement de la commune par la voie.

Aire géographique concernée

L'ensemble du tronçon de la RD sur la commune

Coût prévisionnel (H.T.)

2 500 000 F

Maître d'ouvrage

CG / DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

Entrée Nord de l'agglomération.
 Articulation avec le projet d'aménagement de la plaine de la Lizaine.
 Axe structurant de l'aire urbaine formant une voie parallèle à l'autoroute.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Bethoncourt

9

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet

Mise en valeur du patrimoine bâti de la commune

Description du projet

Conservation des bâtiments à forte connotation historique de la ville : Maison des Princes, Château, lavoir.
Réhabilitation de ces bâtiments pour une affectation en relation avec le patrimoine.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

2 700 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Bethoncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2006

Observations diverses et difficultés éventuelles

La commune possède peu de bâtiments historiques d'où la nécessité de préservation de l'existant.
Montage financier probablement déficitaire.

Maison des Princes (800 K F) + Château (1 800 000 F) + lavoir (100 K F)

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise	2	réalisation
-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Bethoncourt

10

1	étude de réalisation	gestion / animation
---	----------------------	---------------------

DIREN

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet**Reconquête du secteur des anciennes filatures de la Lizaine****Description du projet**

Revitalisation de friches industrielles par l'implantation de commerces et d'habitations.
Renforcement du centre ville de Bethoncourt.

Aire géographique concernée

Usine de la Lizaine

Coût prévisionnel (H.T.)

15 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM, FEDER, Etat, Ville

Echéancier de réalisation

2006

Observations diverses et difficultés éventuelles

Proximité du centre ville de Bethoncourt.
Zone exploitée par une entreprise privée qui ne se désengagera que dans quelques années.

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Courcelles

1

DIREN

Orientation Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations
Mesure Réorganiser les circulations urbaines
Intitulé projet Liaison routière RN 463 - RD 438

Description du projet

La création d'une voie de liaison entre la RN 463 (Sainte Suzanne) et RD 438 (Courcelles) permettrait une amélioration des structures intercommunales de la périphérie du Pays de Montbéliard et supprimerait les bouchons occasionnés par le débouché actuel de la RD 438 sur la RN 463 sur plusieurs centaines de mètres, à certaines heures de la journée, à l'intérieur de la commune de Courcelles.
 Cette voie nouvelle était prévue dans le cadre de la liaison fluviale Saône - Rhin à grand gabarit.

Aire géographique concernée

Sainte Suzanne - Courcelles les Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

40 000 000 F

Maître d'ouvrage

Etat

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Région, Département, DUPM, FEDER

Echéancier de réalisation

5 à 10 ans

Observations diverses et difficultés éventuelles

Déviations ou abaissement du canal Freycinet du Rhône au Rhin.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Courcelles

2

DIREN

Orientation

Le canal Freycinet

Mesure**Intitulé projet**

Aménagement des berges de l'allan

Description du projet

Un aménagement de la zone située entre le canal du Rhône au Rhin et la rivière l'Allan, sur un tronçon compris entre Montbéliard et Bart présente divers avantages :

- prolongation de la coulée verte favorisant le tourisme (piste cyclable, chemin piétonnier)
- création d'un parc d'agrément renforçant l'esthétique du secteur et l'extension d'une zone sportive et ludique
- lutte contre les crues
- protection de la faune ornithologique
- réhabilitation du milieu ripisylve.

Aire géographique concernée

Communes de Sainte Suzanne, Bart, Courcelles ...

Coût prévisionnel (H.T.)

6 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Région, Département, DUPM, FEDER, collectivités locales

Echéancier de réalisation

2 à 3 ans

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise	2	réalisation
-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Courcelles

3

1	étude de réalisation	gestion / animation
---	----------------------	---------------------

DIREN

Orientation

Le cadre de vie

Mesure**Intitulé projet**

Redynamisation du centre du village

Description du projet

Cet aménagement a pour objet :

- la relance du commerce de proximité dans le village présentant de plus la création d'emplois
- la relance de l'habitat, tant en locatif qu'en accession à la propriété ayant comme conséquence un rajeunissement de la population permettant d'infléchir la baisse des effectifs scolaires
- la création d'une place de village favorisant les échanges
- le renforcement de la limitation de vitesse à l'entrée du groupe scolaire.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

20 000 000 F

Maître d'ouvrageHabitat - commerce : MO privée
Aménagement du sol : commune**Plan de financement prévisionnel (facultatif)**

Etat, DUPM, FEDER

Echéancier de réalisation

2 ans

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Courcelles

4

DIREN

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Réorganiser les circulations urbaines

Intitulé projet

Liaison rue Gauguin - RD 472

Description du projet

Ce projet a pour objet d'améliorer l'accès sud-ouest de Montbéliard et de diminuer le trafic de transit dans le quartier de la Petite Hollande et dans le centre de la commune de Courcelles tout en facilitant l'accès au centre de production Peugeot, aux usagers en provenance de Bavans, Voujeaucourt, Mathay et Pont de Roide.

Aire géographique concernée

Montbéliard - Courcelles les Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

3 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Département, FEDER, Etat, collectivités

Echéancier de réalisation

2 à 5 ans

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Courcelles

5

DIREN

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Réorganiser les circulations urbaines

Intitulé projet

Elargissement du passage inférieur SNCF (RD 472)

Description du projet

L'actuel étranglement de la RD 472 au droit de l'ouvrage SNCF (ligne Mulhouse - Dole) est préjudiciable à l'accès à l'aérodrome, à l'A 36 et à la RD 34 desservant les villes d'Audincourt, Seloncourt, Hérimoncourt et la Suisse.
 L'élargissement de cet ouvrage existant améliorerait considérablement la fluidité du trafic et de la sécurité.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

SNCF - Département

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

SNCF, Département, Etat, Région, FEDER

Echéancier de réalisation

5 à 10 ans

Observations diverses et difficultés éventuelles

Trafic ferroviaire.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input checked="" type="checkbox"/>	1	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>		gestion / animation

Fiche-projet Dasle

1

DIREN

449

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet

Réalisation d'un sentier de découverte

Description du projet

Réalisation d'un cheminement de 2 366 m sur 2.5 m de large et de 2 aires de stationnement.
Installation de 5 panneaux d'information avec les thèmes suivants : Voie romaine, zone mouilleuse, dolines, équilibre faune/flore, mélange d'essences d'arbres.

Aire géographique concernée

Dasle (forêt communale)

Coût prévisionnel (H.T.)

450 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Dasle

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

Ce sentier pourrait être relié à d'autres existants sur les communes voisines, notamment le "sentier nature" reliant 7 communes.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Dasle

2

DIREN

450

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Gérer les eaux pluviales

Intitulé projet**Aménagement du ruisseau****Description du projet**

Améliorer le réseau pluvial dans le secteur bas du village, dimensionnement suffisant pour absorber les eaux de ruissellement. Traiter le lit du ruisseau pour une meilleure absorption des eaux par orage ou forte pluie.

Aire géographique concernée

Dasle (bas du village)

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

Causes d'inondations :

- le ruisseau est alimenté par des sources et des eaux de ruissellement et déborde au point bas du village
- le réseau unitaire d'une commune voisine est en charge par fortes pluies. Par gravité, l'eau s'écoule sur le CD 126, inondant quelques particuliers. Le réseau de cette commune rejoint celui de Dasle.

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet Dasle

3

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Les paysages

Mesure

Friches et environnement urbain

Intitulé projet

Revitalisation d'une zone industrielle de 12 ha

Description du projet

Le projet concerne une zone industrielle de 12 ha (les terrains sont propriétés de la commune, d'industriels et de particuliers). Cette zone est en partie couverte par des friches industrielles. Seule une activité subsiste qui emploie 12 salariés, mais deux implantations d'entreprises nouvelles de 6 salariés sont en cours.

Aire géographique concernée

Secteur de la gare.

Coût prévisionnel (H.T.)

7 000 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Dasle

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

3 ans

Observations diverses et difficultés éventuelles

La seule difficulté est financière avec l'assainissement du secteur.
Le but du projet est le maintien et le développement d'activités industrielles sur la commune.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Dasle

4

DIREN

Orientation

Les paysages

Mesure

Aménagements de villages

Intitulé projet**Aménagement du centre bourg****Description du projet**

Valorisation du patrimoine (fontaines, bâtiments, monument aux morts, matérialisation du ruisseau).
 Aménagement d'un cheminement piéton.
 Création d'un espace vert convivial en liaison avec la place centrale.
 Revitalisation des commerces.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

3 000 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Dasle

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2 ans

Observations diverses et difficultés éventuelles

C'est une nécessité.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Etupes

1

DIREN

382

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet

Découverte du passé architectural "chemin de découverte urbaine"

Description du projet

Création d'un circuit piétonnier dans les rues d'Etupes, avec l'apposition de panneaux indicateurs permettant aux promeneurs de découvrir la richesse architecturale de la ville.
Avoir ainsi la vision du passé (dessins) en comparatif de la vue actuelle.

Aire géographique concernée

Etupes

Coût prévisionnel (H.T.)

200 000 F

Maître d'ouvrage

Ville d'Etupes

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Etupes

2

1 étude de réalisation 3 gestion / animation

DIREN

380

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le commerce et l'artisanat

Intitulé projet**Création d'une ferme auberge en bordure de la coulée verte****Description du projet**

De part l'abandon du projet Grand Canal, la ville d'Etupes est prioritaire (après les anciens propriétaires) pour racheter les bâtiments situés dans l'emprise initiale.

En bordure de la coulée verte, une maison de 2 étages associée à un terrain arboré d'environ 20 ares permettrait la création d'un lieu de "restauration café" pour de nombreux promeneurs et vététistes.

Aire géographique concernée

Etupes (bord de la coulée verte)

Coût prévisionnel (H.T.)

2.5 M F

Maître d'ouvrage

Ville d'Etupes

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Etupes

3

DIREN

381

Orientation

L'agriculture et la forêt

Mesure

La forêt

Intitulé projet

Création d'un chemin de promenade en forêt

Description du projet

Raccordé sur les différents chemins de randonnée existant (GR 5 ...), la création d'un chemin en forêt, avec circuit balisé, permettrait de découvrir les différentes variétés d'arbres présentes dans notre région.

Aire géographique concernée

Forêt communale

Coût prévisionnel (H.T.)

200 K F

Maître d'ouvrage

Commune d'Etupes

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

Travaux forestiers.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Etupes

4

DIREN

383

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Gérer les eaux pluviales

Intitulé projet

Création d'un plan d'eau servant de bac de rétention d'orage

Description du projet

En amont du complexe sportif des Vernes, nous proposons la création d'un bassin de rétention des orages ayant caractère d'étang où nous pourrions développer la flore et la faune aquatique.

Aire géographique concernée

Zone de loisirs des Vernes

Coût prévisionnel (H.T.)

1 MF

Maître d'ouvrage

Commune d'Etupes

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

Réglementation sur les étangs et problèmes de sécurité des promeneurs.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Grand-Charmont

1

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet**Le sentier balcon au Fort-Lachaux****Description du projet**

Le Fort-Lachaux, exemple type d'architecture du 19^{ème} siècle restaurée, se situe sur une colline aux flancs boisés, isolée en zone urbaine et dont la plate-forme sommitale de 9 ha domine de 70 m les villes environnantes.

C'est un point de vue remarquable sur le Pays de Montbéliard, l'usine Peugeot de Sochaux, les plans d'eau de Brognard, les Vosges et le Jura.

La création de ce sentier balcon de 2 kms, agrémenté de belvédères, permettrait la promenade, le tourisme de découverte (architecture militaire, paysages, tourisme industriel - usine Peugeot) et la pratique sportive (sentier sportif).

Il serait réalisé en partie par une association ou entreprise d'insertion dans le cadre des mesures contre le chômage.

Aire géographique concernée

Le Fort-Lachaux, communes de Grand-Charmont pour l'essentiel et de Sochaux au Sud

Coût prévisionnel (H.T.)

498 000 F

Maître d'ouvrage

Ville de Grand-Charmont

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Programme Saône - Rhin : 250 000 F
 Conseil Régional : 90 000 F (au titre du patrimoine)
 Commune : 158 000 F

Echéancier de réalisation

2001

Observations diverses et difficultés éventuelles

Le Fort-Lachaux est très fréquenté par les habitants du Pays de Montbéliard pour ses aires de jeux et de pique-nique, ses fortifications restaurées et ses vues remarquables. Le sentier balcon compléterait cette attractivité tout en renforçant sa vocation sportive déjà affirmée (roller, skate, foot, basket, stand de tir).

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Grand-Charmont

2

DIREN

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Gérer les eaux pluviales

Intitulé projet

Création d'un décanteur - écrêteur - épurateur aux Jonchets

Description du projet

Le développement d'une nouvelle zone d'habitat de 180 logements sur 10 ha, puis, à terme, d'une zone d'activité légère de 12 ha autour de la zone humide des Jonchets, priverait celle-ci de l'essentiel de sa ressource en eau, au détriment de sa flore et de sa faune très spécifique, et contribuerait de manière sensible à accentuer la pollution et les crues par le rejet brutal en rivière de ces eaux de pluie nouvellement collectées.

La création d'un décanteur - écrêteur naturel (roselière) permettrait de décanter puis de biodégrader la charge polluante du réseau pluvial en création et de l'ensemble du bassin versant (plus de 600 ha), d'écrêter les crues d'orages, puis de restituer à la zone humide les eaux pluviales épurées.

Aire géographique concernée

La zone humide des Jonchets, à l'Ouest de Grand-Charmont

Coût prévisionnel (H.T.)

800 000 F

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)**

Programme Saône - Rhin : 400 000 F
 DUPM : 200 000 F
 Commune : 200 000 F

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

L'utilité de ce décanteur - écrêteur - épurateur, situé au centre de nouvelles zones en cours d'urbanisation, serait renforcée encore, s'il devait, à terme, recevoir les eaux de pluie de la future Rociade Nord, envisagée au Nord-Ouest de la zone humide.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise

2

réalisation

Fiche-projet Grand-Charmont

3

1

étude de réalisation

gestion / animation

DIREN

Orientation

L'agriculture et la forêt

Mesure

Forêt

Intitulé projet

Aménagement de chemins de randonnée en forêt communale

Description du projet

La forêt communale de Grand-Charmont (162 ha) est à l'extrémité Sud d'un vaste massif forestier qui contourne Belfort par l'Ouest, jusqu'au Salbert puis au Ballon d'Alsace, points de convergence de nombreux GR (GR 5). Les chemins qui parcourent la forêt sont utilisés pour le débardage des grumes et fréquemment détériorés, ce qui ne permet pas aux randonneurs, cyclistes, vététistes et cavaliers de pratiquer leurs activités favorites dans de bonnes conditions.

Le renforcement de 3 kms de chemins permettrait de concilier la nécessaire exploitation de la forêt et le développement des loisirs sylvestres. Une couche de roulement en émulsion gravillonnée serait appliquée après renforcement de la structure.

Aire géographique concernée

Forêt de Grand-Charmont, au Nord de la commune

Coût prévisionnel (H.T.)

540 000 F

Maître d'ouvrage

Ville de Grand-Charmont

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Programme Saône - Rhin : 250 000 F

Conseil Régional : 100 000 F

Commune : 190 000 F

Echéancier de réalisation**Observations diverses et difficultés éventuelles**

La création prochaine d'un poney-club en lisière Sud de la forêt communale accroît l'intérêt d'aménager ces chemins forestiers.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Hérimoncourt

 1 1 étude de réalisation gestion / animationDIREN **373****Orientation**

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Aménagement de rivière****Description du projet**

Renaturer le cours d'eau en lui donnant pleinement sa place comme élément d'agrément.

Recréer des zones inondables en amont de la rivière (la Lanne).

Régulation du cours d'eau par la mise en place de vannes automatiques en période d'étiage entre la Mairie et le parc du château (CICV).

Aire géographique concernée

Hérimoncourt (axe Sud-Nord : la Chapotte-quartier de Berne)

Coût prévisionnel (H.T.)

1 MF

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)**

SIVU : 500 000 F

Etat : 500 000 F

Echéancier de réalisation**Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	1	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Hérimoncourt

2

DIREN

374

Orientation

Développement d'autres alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Lutter contre l'insécurité routière

Intitulé projet

Développement du réseau cyclable de la vallée du Gland

Description du projet

Aménagement d'une piste cyclable depuis l'entrée de la ville, côté Seloncourt, sur le chemin d'exploitation forestière, via les rues du Stade et de Vandoncourt, pour relier le centre ville en toute sécurité.

Construction de la piste proprement dite de 2 m de large entre la rue des Minimés à Seloncourt et celle du Stade à Hérimoncourt.

Marquage au sol et signalisation jusqu'au centre ville.

Aire géographique concernée

Hérimoncourt (entrée Nord-Est entre le bois des Oichottes et le secteur industriel Ecia-Foe)

Coût prévisionnel (H.T.)

450 000 F

Maître d'ouvrage

Commune d'Hérimoncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Commune : 225 000 F

Etat : 225 000 F

Echéancier de réalisation**Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Hérimoncourt

3

DIREN

375

Orientation Archéologie et les monuments historiques**Mesure****Intitulé projet** Archéologie**Description du projet**

Aménagement du site mégalithique de la " Bouloye " composé :

- d'un puits connu sous le nom de " puits gaulois "
- d'un menhir de 2.80 m de hauteur de forme pyramidale
- de " tumuli " découverts par le docteur Quélet, mycologue (1832-1899)
- d'un dolmen.

Mise en valeur de ces monuments.

Travaux : cheminement, accessibilité, parking, signalétique.

Aire géographique concernée

Hérimoncourt (chemin vicinal du hameau "aux Fourneaux ")

Coût prévisionnel (H.T.)

200 000 F

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)**

Commune : 100 000 F

Etat : 100 000 F

Echéancier de réalisation**Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	1	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Hérimoncourt

4

DIREN 376

Orientation

L'agriculture et la forêt

Mesure

Agriculture et forêt

Intitulé projet

Développement endogène : agriculture et forêt

Description du projet

Acquérir des terres agricoles (14 ha), en vente par la Safer, pour pouvoir conserver leur vocation première, en les mettant à la disposition d'agriculteurs, parfois installés sur d'autres communes limitrophes.
Acquérir la forêt Hollard d'une contenance de 24.8 ha jouxtant le domaine forestier communal.

Aire géographique concernée

Hérimoncourt

Coût prévisionnel (H.T.)

500 000 F

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Commune : 250 000 F
Etat : 250 000 F**Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	1	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Hérimoncourt

5

DIREN 377

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet**Arboretum****Description du projet**

Aménagement d'une ancienne décharge publique en arboretum. Plantations réalisées en 1996 avec le concours de l'ONF. Terminer les travaux de terrassement, d'apport de terre végétale, de cheminement piétonnier de sécurité longeant le CD 34 et de signalétique.

Aire géographique concernée

Hérimoncourt (sortie de ville direction frontière suisse)

Coût prévisionnel (H.T.)

300 000 F

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Commune : 150 000 F
Etat : 150 000 F**Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Hérimoncourt

6

DIREN

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Accélérer la mise en conformité de la collecte et le traitement des effluents domestiques

Intitulé projet

Desserte en eau potable du quartier "Le Grammont"

Description du projet

Construction de réseaux d'assainissement et d'eau potable, distribution des habitations du secteur "Le Grammont", depuis le virage de Berne à Seloncourt.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

3 MF

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM : 1 500 000 F

Etat : 1 500 000 F

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Problème de topographie.

Secteur où l'urbanisation est stoppée en raison de l'absence de réseaux d'assainissement et d'eau potable.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Hérimoncourt

 7 1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Gérer les eaux pluviales

Intitulé projet**Captation des eaux pluviales****Description du projet**

Création d'un bassin d'orage en prévision de l'urbanisation prochaine des terrains longeant la rue du Pré Gall, afin de régulariser le débit du ruisseau alimenté par les eaux pluviales provenant d'Abbevillers.

Aire géographique concernée

Le Pré Gall

Coût prévisionnel (H.T.)

500 000 F

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)**DUPM : 250 KF
Etat : 250 KF**Echéancier de réalisation**

2002-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

 pré-étude / expertise 1 réalisation

Fiche-projet Hérimoncourt

 8 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Rénovation de la fontaine****Description du projet**

Rénovation de "la fontaine aux oies" et reconstitution du bassin initial.
Remise en état des pierres.
Confection d'une oie en bronze.
Remise en eau.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

400 K F

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)**

Commune : 200 K F Etat : 200 K F

Echéancier de réalisation**Observations diverses et difficultés éventuelles**

Une des oies a été dérobée en 1995, sa jumelle devrait servir de moule pour en couler une nouvelle.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Mandeure

1

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN

451

Orientation Le tourisme

Mesure Mieux valoriser les sites touristiques majeurs du parcours

Intitulé projet **Gestion d'un espace inondable : extension et rénovation du camping municipal**

Description du projet

Le camping municipal est situé au bord du Doubs, en zone inondable. Ce projet d'extension et de rénovation, tout en confortant une structure d'accueil existante (unique sur le District), permet de valoriser une zone inondable inconstructible.

Le projet comprend plusieurs volets : extension de l'espace d'accueil, restructuration et réorganisation des espaces, rénovation des équipements et bâtiments.

L'agrandissement a pour objectif d'intégrer au camping une aire de jeux et un mini-golf, d'étendre les possibilités de stationnement de voitures et camping cars. Cela nécessite une réorganisation des espaces : déplacement d'emplacements de tentes et caravanes, création d'allées supplémentaires, déplacement des clôtures, nouvelles plantations et extension du réseau électrique.

La rénovation des équipements comprend le remplacement des luminaires d'éclairage et des clôtures.

Le bâtiment et ses équipements datent de 1975, leur rénovation complète s'impose. Les travaux comprendront la réfection des sols, murs, huisserie, enduit extérieur, plomberie, remplacement de tous les équipements (sanitaires, ...).

Le bâtiment d'accueil doit être transformé et agrandi pour pouvoir accueillir un gardiennage 24/24 h en saison (condition nécessaire pour conserver les 3 étoiles).

La toiture doit être entièrement reprise.

Aire géographique concernée

Mandeure (camping municipal)

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

Commune de Mandeure

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Programme Saône - Rhin
 Conseil Général : 15 à 20%, Conseil Régional : 10%
 Feder Objectif 2 : 30%

Echéancier de réalisation

1999-2000 : études et travaux rénovation blocs sanitaires et mises en place aires de jeux
 2000-01 : études et travaux accueil et équipements

Observations diverses et difficultés éventuelles

En liaison avec ce projet, la ville envisage la réalisation d'un cheminement pour piétons et cyclistes sur les berges du Doubs, depuis le théâtre romain jusqu'au camping.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise	2	réalisation
-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Mandeure

2

1	étude de réalisation	3	gestion / animation
---	----------------------	---	---------------------

DIREN

452

Orientation

Le tourisme

Mesure

Mieux valoriser les sites touristiques majeurs du parcours

Intitulé projet**Valorisation du site archéologique (théâtre et local muséographique)****Description du projet**

L'intérêt scientifique et touristique du théâtre de Mandeure est aujourd'hui reconnu. La commune investit chaque année pour sa préservation et sa valorisation. Elle souhaite, pour les années à venir, poursuivre dans cette voie avec un projet constitué de plusieurs volets :

- intensification des mesures de préservation et de rénovation du théâtre
- aménagement du site pour accueil du public (création d'allées de circulation à l'intérieur du théâtre, aménagement d'un parking sur les parcelles de terrain acquises par la ville)
- aménagement au sein du local muséographique (rénové en 99) d'une salle de travail destinée à l'accueil de groupes scolaires encadrés par l'emploi jeune créé par la ville.

Aire géographique concernée

Mandeure

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

Ville de Mandeure

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-04 : mesures de préservation et rénovation 2000-02 :
tranches de travaux d'aménagement salle de travail, allées de
circulation, parking

Observations diverses et difficultés éventuelles

La ville investit tous les ans dans la rénovation du théâtre (en travaillant avec Alternative Chantiers), cependant, cette intervention ne suffit pas à préserver le théâtre des dégradations dues aux intempéries. Il est dans l'intérêt commun de prendre des mesures plus importantes pour conserver aux générations à venir ce patrimoine. La commune ne peut, seule, assumer cette mission sur un site aussi vaste.

Ce site pourrait être intégré à un parcours touristique sur l'ensemble du DUPM, le local muséographique faisant référence au musée de Montbéliard et appelant d'autres sites de vestiges archéologiques.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

3 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Mandeure

3

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 453

Orientation Le tourisme

Mesure Mieux valoriser les sites touristiques majeurs du parcours

Intitulé projet Aménagement du site du belvédère

Description du projet

La forêt de Mandeure est un patrimoine naturel important, classée en ZNIEF et parmi les sites Natura 2000. Au sein de cette forêt, le belvédère est un site ouvert au public qui accueille des personnes de l'ensemble du district en période estivale. De nombreuses manifestations y sont organisées.

Le projet présenté a pour but de valoriser ce patrimoine en proposant au public, associations et groupes scolaires de nouvelles activités et un meilleur service.

Le site est aujourd'hui équipé d'un parcours de santé, de mobilier de pique-nique et d'aires de loisirs. Ce site est également le point de départ de sentiers de randonnée entretenus et balisés par les associations de la commune.

Pour conforter ces aménagements, la ville prévoit de réaliser des aires de jeux (pour enfants et adolescents) adaptées à l'environnement naturel de la zone, ainsi qu'un jardin botanique.

Pour assurer un meilleur service au public et poursuivre l'accueil de manifestations de grande envergure, la ville souhaite réaliser une étude pour la mise en place de solutions alternatives aux réseaux pour l'alimentation en électricité et en eau potable, ainsi que pour le traitement des eaux usées.

Aire géographique concernée

Mandeure

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

Ville de Mandeure

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

1999 : mise en place toilettes et aires de jeux (1ère phase)

2000 : aires de jeux (2ème phase)

2001 : jardin botanique

Observations diverses et difficultés éventuelles

La ville a créé un emploi jeune forêt - environnement dont quelques unes des missions sont d'entretenir le site du belvédère, d'accueillir le public et d'encadrer les sorties scolaires.

La mise en place des toilettes sèches fonctionnant à l'énergie solaire est à l'étude, mais cet investissement ne peut assurer un service suffisant lors de manifestations importantes.

Le site du belvédère peut être le point de départ de randonnées balisées qui rejoignent le théâtre romain, les rives du Doubs et le camping.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Mandeure

 4 1 étude de réalisation gestion / animationDIREN 454**Orientation**

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Aménagement des rives du Doubs

Description du projet

Dans le cadre de la création d'une coulée verte et bleue, autour du Doubs, sur l'ensemble de l'agglomération, la commune se propose de poursuivre l'aménagement des berges qu'elle a entrepris sur la zone des Andanges au centre ville (500 m aménagés pour cycles et piétons avec zone de repos). Les berges du Doubs, du théâtre au camping, pourraient être aménagées de façon à donner à cette zone inondable inconstructible une vocation d'accueil du public.

Aire géographique concernée

Mandeure

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

Ville de Mandeure

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2001 : études sur l'ensemble du parcours
2002 : travaux 1ère phase (de rue du Doubs au camping)
2003 : travaux du théâtre à la rue du Doubs (2ème phase)

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet Mandeure

5

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 455

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet**Reconversion d'une zone industrielle et commerciale : aménagement d'une zone de loisirs en bordure du Doubs****Description du projet**

Le secteur des Andanges est une zone stratégique pour la commune. C'est un pôle commercial attractif dans la vallée du Doubs, c'est une ouverture du champ visuel sur le Doubs (seul lieu où le Doubs peut être aperçu sur la traversée de Mandeure par la RN 437).

La ville a investit pour l'aménagement des berges du Doubs. Cette zone est destinée à être totalement réaménagée. Ce projet comprend la démolition d'un bâtiment industriel (ancienne scierie) et l'aménagement d'un espace public en complément de l'aménagement des berges. (évoqué sur une autre fiche-projet)

Aire géographique concernée

Mandeure

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

Ville de Mandeure

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

1999 : étude générale d'aménagement, stratégie d'action

2001 : études techniques

2002-03 : démolition bâtiments industr., travaux aménagement

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet Mandeure

6

étude de réalisation gestion / animation

DIREN 456

Orientation Archéologie et les monuments historiques**Mesure****Intitulé projet** Préservation du patrimoine archéologique sur les terrains cultivés inondables**Description du projet**

Une partie des terrains classée en zone archéologique sensible sont utilisés pour la culture fourragère. Les archéologues font aujourd'hui le constat que les vestiges se détériorent car les labours endommagent les vestiges qui affleurent. La solution unique consisterait à laisser ces terrains en pâture. Cela nécessite une réorganisation totale des exploitations agricoles de la commune (polyculture, élevage). Les incidences d'un abandon partiel ou total des cultures sur l'équilibre général des exploitations et les possibilités de remembrement sont actuellement à l'étude à la Chambre d'Agriculture. Dans tous les cas, cette réorganisation entrainera des frais pour les exploitants dans les premières années de fonctionnement.

Aire géographique concernée

Mandeure (aire du patrimoine archéologique)

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

Ville de Mandeure

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

Les CET (contrats territoriaux d'exploitation) inscrits dans le projet de Loi d'Orientation Agricole sont accompagnés d'incitations financières et visent la protection du patrimoine naturel et archéologique.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Montbéliard

1

DIREN 313

Orientation Améliorer la qualité de l'eau
Mesure Protéger les captages
Intitulé projet Nouvelles ressources en eau

Description du projet

Une étude hydrogéologique de faisabilité du BRGM a montré qu'en dépit du caractère toujours aléatoire de la recherche d'eau dans les réservoirs souterrains calcaires, la réalisation d'un forage aux calcaires du Rauracien, dans le secteur des piscines, était l'objectif le plus (sinon le seul) intéressant pour l'arrosage des espaces verts et l'alimentation en eau des bassins. Fort de ce constat, le projet consiste à la réalisation d'un ouvrage profond de 160 m afin de satisfaire les besoins du secteur, évalués à 30 m³/heure.

Sur le plan économique, il en ressort que les investissements devraient pouvoir s'amortir sur 4 années.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

1300 KF

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2006

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Montbéliard

 2 1 étude de réalisation gestion / animationDIREN **314**

Orientation Les paysages
Mesure Embellissement et valorisation
Intitulé projet Aménagement d'un belvédère

Description du projet

La ville ne dispose pas de point de vue permettant de découvrir et de contempler ses caractéristiques. Le site de la Citadelle devrait pouvoir répondre à cette demande mais si les plantations paysagères qui y résident offrent une qualité paysagère incontestable pour la ville, ces dernières ne permettent pas d'offrir un point de vue. Le projet consiste à construire une tour sur ce site, permettant ainsi de découvrir, tout azimut, la ville et l'agglomération ainsi que tout le relief qui l'entoure : les Vosges Haut-Saônoises, l'Alsace et ses ballons, la Trouée de Belfort, la chaîne Suisse et celle du Lomont.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

500 KF

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2004-2006

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE IV "Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	1	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Montbéliard

4

<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	2	gestion / animation
--------------------------	----------------------	---	---------------------

DIREN

Orientation Rendre les rapports sociaux plus harmonieux**Mesure****Intitulé projet** Promouvoir les activités de skate-parc**Description du projet**

Dans le cadre de l'aménagement du parc urbain du Près la Rose, la ville de Montbéliard a mis en place une aire d'évolution adaptée à la pratique du roller et y a implanté des modules spécifiques. Outre la qualité des aménagements et la place reconnue donnée au roller dans la ville, le Près la Rose, parce qu'il se situe à la jonction du centre-ville et de la Petite Hollande, attire toute la jeunesse montbéliardaise intéressée par cette pratique, ainsi que de nombreux spectateurs.

Le roller devient, de cette façon, un instrument de brassage des publics, d'échanges inter-générationnels, de mise en valeur des pratiques sportives et savoir-faire de la jeunesse.

La plaine du Près la Rose n'étant utilisable que durant la belle saison, il devient nécessaire, devant l'engouement pour cette discipline, de créer un nouveau lieu d'animation praticable toute l'année. Une partie des anciens locaux Pyra, utilisés actuellement pour les besoins de stockage des services municipaux, permettrait de développer cette activité.

L'opération nécessite de procéder :

- à des travaux d'aménagement d'un des hangars d'une superficie de 700 m², qui comprendraient des travaux de maçonnerie, gros oeuvre, charpente-couverture, menuiserie, électricité, peinture, sanitaires et revêtements de sol
- à l'acquisition d'équipements intérieurs d'entraînement et de mobilier d'animation qui comprendraient une rampe, une mini-rampe double, 2 quarts d'élan, un plan incliné, une pyramide, des chaises et du matériel de sonorisation
- au recrutement d'un animateur chargé d'assurer l'encadrement.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

Travaux : 1000 KF (TTC)
300 KF de fonctionnement par an

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

Travaux en 1999
Fonctionnement : chaque année

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Montbéliard

6

DIREN

315

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Reconquête des berges de la Lizaine et de la déviation de l'Allan

Description du projet

Le projet consiste à redonner une qualité paysagère et à réhabiliter un milieu naturel aux berges des 2 principales rivières traversant Montbéliard, la Lizaine et l'Allan, dont les tracés et profils ont été profondément modifiés durant les années 1980. Il s'agit d'actions de valorisation par la réalisation de plantations d'alignement, la restauration d'espaces publics, la création de sentiers de découverte et la reconstitution de répisylve.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

1.5 MF

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2006

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet Montbéliard

7

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet

Liaisons piétonnes et cyclistes Petite Hollande / centre ville

Description du projet

Par sa taille et le nombre de ses habitants, la Petite Hollande est plus qu'un quartier de Montbéliard. Sa place, au coeur de l'ensemble urbain, lui confère un rôle éminent. Ceinturé par des limites physiques telles que voies d'eau et déclivité importante, ce quartier se trouve mal relié au centre ville. En effet, aujourd'hui, 2 parcours "automobile" et une seule liaison piétonne / cycliste assurent sa relation avec le centre ville.

Pour pallier à ce handicap, il est proposé de créer un cheminement piéton dont l'origine part du Hameau du Verger et aboutit sur le site du parc urbain du Près la Rose par la réalisation d'une passerelle enjambant la RD 34 et le canal.

Ce cheminement constituera un véritable espace public ponctué d'éléments culturels.

Parallèlement, il sera développé un réseau de pistes cyclables reliant la Petite Hollande, le centre ville et le centre de production Peugeot.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

5MF

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Intitulé projet Port de plaisance / Jardins d'artistes / Pôle de culture scientifique

Note de présentation

La restructuration et la mise en valeur du centre ancien et des principaux monuments de la ville, ainsi que la création d'espaces de loisirs, vitrines de la ville (comme le Près la Rose), permettent désormais d'offrir aux visiteurs de Montbéliard un cadre potentiellement attractif. Existe ainsi une réelle opportunité de développer une activité nouvelle s'appuyant tout autant sur le tourisme urbain d'agrément, le tourisme d'affaires et de congrès, que le tourisme fluvial, scientifique et évènementiel. Le canal du Rhône a des atouts indéniables que des investissements lourds peuvent mettre en valeur, d'autant plus que les études démontrent une potentialité de développement de l'activité du tourisme fluvial, pouvant atteindre sur l'ensemble du tracé, une fréquentation de 4 à 5000 bateaux par an.

Aussi, par sa position stratégique proche du centre-ville et du Près la Rose, apparaît-il opportun de munir d'équipements complets et de donner une autre dimension au prt de plaisance actuel de Montbéliard afin d'y développer une véritable dynamique de la plaisance.

Par ailleurs, la presqu'île du Mont Bart, jouxtant le port de plaisance, offre un vaste site à valoriser, qui s'étend sur un territoire d'une superficie d'environ 18 ha, en plein centre de l'agglomération et plus particulièrement entre le canal et l'Allan.

Dans ce contexte, compte tenu de la qualité exceptionnelle du site, cet espace pourrait connaître, en artie, une urbanisation avec la réalisation de programmes de logements de grand standing. Par ailleurs, ce site pourrait devenir également un lieu central recomposé par des espaces publics et des jardins de notre temps, associant les arts plastiques et l'art du paysage.

En effet, afin de contribuer au développement de la notoriété nationale et internationale de Montbéliard et d'accroître l'activité touristique de la ville, ce projet, ancré sur le Près la Rose, consistera à exploiter l'image et le savoir-faire local en matière d'espaces verts et d'y développer le concept de jardins extravagants dont la conception sera confiée à des artistes avec le concours d'une entreprise d'insertion pour leur réalisation.

Ce site aménagé devrait pouvoir également permettre d'accueillir des festivals ou de grands spectacles, à forte capacité d'attraction. A ce titre, les activités du Centre Culturel des Sciences et Techniques Industrielles seront développées par la réalisation de nouveaux équipements lourds permettant l'accueil de scolaires et de nouveaux publics avec une animation permanente en plein air du site.

La synergie de ces projets doit s'enrichir dans une logique de projet global de la presqu'île du Mont Bart, complétée par d'autres équipements de promotion, laquelle devrait pouvoir s'intégrer dans une démarche encore plus globale d'aménagement régional du territoire, c'est-à-dire dans le programme développé au titre de l'avenir du territoire Saône - Rhin.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation	
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	3	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Montbéliard

9

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure

Conforter les structures existantes

Intitulé projet

Aménagement d'un port de plaisance

Description du projet

Ce projet s'intégrera dans la démarche poursuivie par l'agglomération menant à transformer l'emprise de l'ancien "Grand Canal" en un ensemble touristique de grande importance.

Il consistera à créer un véritable port de plaisance, lequel complétera les aménagements de la presqu'île du Mont Bart.

A partir de ce port, un service de bateaux promenade pourra être proposé.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

5 MF

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2004-2006

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE IV "Valoriser les ressources humaines et promouvoir les relations sociales"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Montbéliard

 5 1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Préparer et valoriser les nouveaux métiers

Mesure

La mise en valeur et la préservation des zones naturelles

Intitulé projet**Jardins extravagants****Description du projet**

Afin de contribuer au développement de la notoriété nationale et internationale de Montbéliard et d'accroître l'activité touristique de la ville, le projet consistera à exploiter l'image et le savoir-faire local en matière d'espaces verts et mener une politique en direction de l'insertion des jeunes.

Par ce concept, il s'agit de jalonner et mailler l'extension du Près la Rose sur la presqu'île du Mont Bart par une vaste composition de jardins extravagants dont la conception sera confiée à des artistes avec le concours d'une entreprise d'insertion pour leur réalisation.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

750 KF en investissement / an sur 6 ans

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2000 / 2006

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet Montbéliard

8

 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet

Développement du pôle de culture scientifique

Description du projet

Il s'agit de donner une autre dimension au "Pavillon des Sciences", avec une attractivité au rayonnement régional. Ce projet se traduira par la construction d'un bâtiment sur la presqu'île du Mont Bart, lequel abritera le Centre Culturel Scientifique, Technique et Industriel et comprendra un vaste espace de loisirs autour des nouvelles technologies de l'information et de la communication pour le grand public.

En outre, cet équipement sera complété par un planétarium. La pratique des activités culturelles et scientifiques ne se limitera pas à l'intérieur du nouvel équipement à construire, mais des animations se produiront également en plein air sur la presqu'île aménagée, selon le même concept que le parc urbain existant du Près la Rose, et ponctuée de "jardins extravagants".

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)****Maître d'ouvrage****Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet Nommay

1

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------

DIREN 483

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Achat d'une friche industrielle pour y aménager une aire de jeux et un point de départ pour un chemin de promenade de 2 kms à créer le long de La Savoureuse (pédestre et cyclable)

Description du projet

L'entreprise Affinal, établissement classé, situé au coeur du village, a fourni en aluminium liquide les grandes entreprises régionales. Fermée définitivement depuis quelques années, elle peut être aujourd'hui considérée comme une friche industrielle. Les bâtiments vétustes et les installations extérieures rongées par la rouille offrent un spectacle de désolation dans ce cadre de verdure.

Il est donc proposé l'achat de cette friche industrielle en vue de sa démolition et la création d'une aire de jeux et de détente sur l'emplacement. Avec l'aménagement également du départ d'un chemin de promenade, à la fois pédestre et cyclable, le long de La Savoureuse sur près de 2 kms.

Aire géographique concernée

Rive droite de La Savoureuse.

Coût prévisionnel (H.T.)

1 050 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Nommay

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Sur 4 années

Echéancier de réalisation

2001-04

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet Nommay

2

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------

DIREN 482

Orientation

Le tourisme

Mesure

Mieux valoriser les sites touristiques majeurs du parcours

Intitulé projet**Création d'un circuit permanent de cyclo-cross avec construction des infrastructures d'accueil des sportifs nationaux à proximité des plans d'eau****Description du projet**

Comme chaque année, depuis plus de 20 ans notre collectivité, l'association CCINO et plus de 200 bénévoles organisent sur le territoire communal la plus grande manifestation sportive cycliste internationale dans le domaine du cyclo-cross. L'aboutissement étant l'organisation des championnats du monde de cette discipline en 2003.

Aire géographique concernée

Territoire communal.

Coût prévisionnel (H.T.)

1 500 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Nommay

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Sur 4 années

Echéancier de réalisation

2003-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Sainte Suzanne

1

DIREN 457

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Aménagement du quartier de la Grotte dont friche industrielle l'Epée

Description du projet

Rénovation du quartier le plus ancien avec mise en valeur du Temple et de la grotte.
Restructuration de l'ancien site l'Epée, mise en souterrain des réseaux, réaménagement des voiries existantes et du stationnement, requalification de l'entrée de la commune côté Bart.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Réseaux : 446 870 F
Acquisitions : 4 587 794 F
Aménagement site l'Epée : 2 750 000 F

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Sainte Suzanne

DIREN 458

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Les logements

Intitulé projet

Création d'un lotissement environnemental

Description du projet

Acquisition du terrain militaire pour extension de l'urbanisation sur le haut de la commune.
Aménagement paysager de l'entrée du District par la vallée du Rupt.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

Acquisitions : 210 000 F
Voirie : 3 M F

Maître d'ouvrage**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet Sainte Suzanne

3

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet

Création d'une voie réservée aux cycles et piétons sur l'emprise du Canal de la fuite des Neufs Moulins

Description du projet

(cf DUPM)

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet Sainte Suzanne

4

pré-étude / expertise

réalisation

étude de réalisation

gestion / animation

DIREN

Orientation

Mesure

Intitulé projet

Liaison Courcelles - Sainte Suzanne

Description du projet

Modification de la liaison entre Sainte Suzanne et Courcelles les Montbéliard pour améliorer le trafic automobiles et poids lourds , Faubourg de Besançon et RN 463, dans la traversée des agglomérations.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Sainte Suzanne

5

DIREN

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Accélérer la mise en conformité de la collecte et le traitement des effluents domestiques

Intitulé projet

Zone des Fontenis - Revalorisation des terrains

Description du projet

Urbanisation du secteur inondable des Fontenis.
Assainissement du terrain par création d'un captage des sources.

Aire géographique concernée

Zone intéressante située entre la RN 463 et la colline à proximité du site industriel.

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"** pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Seloncourt

 1 1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 459

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet**Travaux d'aménagement des berges du Gland (parc du Centre culturel de la Stauberie)****Description du projet**

Aménagement du parc du Centre culturel de la Stauberie (2ème tranche) :

- consolidation des berges
- préservation du site naturel
- réalisation d'une promenade piétonne et d'une piste cyclable
- passerelle Perronne (vers l'ancienne teinturerie).

Aire géographique concernée

Seloncourt (parc du Centre culturel de la Stauberie)

Coût prévisionnel (H.T.)

270 000 F

Maître d'ouvrageCommune de Seloncourt
SIVU du Gland**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

 pré-étude / expertise

1

 réalisation

Fiche-projet Seloncourt

 2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

459

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Travaux d'aménagement des berges du Gland (consolidation des berges)

Description du projet

Consolidation des berges du Gland suite à l'aménagement de la place Ambroise Croizat.

Aire géographique concernée

Seloncourt (centre ville)

Coût prévisionnel (H.T.)

500 000 F

Maître d'ouvrageCommune de Seloncourt
SIVU du Gland**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

 pré-étude / expertise 1 réalisation

Fiche-projet Seloncourt

 3 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

459

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Travaux d'aménagement des berges du Gland (réfection des berges)

Description du projet

Réfection des berges du Gland, rue de la Pâle.

Aire géographique concernée

Seloncourt (centre ville)

Coût prévisionnel (H.T.)

452 000 F

Maître d'ouvrageCommune de Seloncourt
SIVU du Gland**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Seloncourt

4

DIREN 460

Orientation Développement d'autres alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations
Mesure Améliorer l'intermodalité
Intitulé projet Réalisation de pistes cyclables

Description du projet

Réalisation de pistes cyclables traversant la commune et reliant Audincourt à Hérimoncourt, dans les 2 sens.

Aire géographique concernée

Ensemble du territoire communal

Coût prévisionnel (H.T.)

500 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Seloncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Seloncourt

5

DIREN

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Gérer les eaux pluviales

Intitulé projet

Travaux d'aménagement du Gland (busage du canal)

Description du projet

Busage du canal du trop-plein du Gland à hauteur de l'Eglise catholique.

Aire géographique concernée

Centre ville de Seloncourt

Coût prévisionnel (H.T.)

1 MF

Maître d'ouvrage

SIVU du Gland / commune de Seloncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2002-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

Rachat d'une partie du terrain appartenant à la Paroisse Catholique.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

 pré-étude / expertise 1 réalisation

Fiche-projet Seloncourt

 6 étude de réalisation gestion / animationDIREN **Orientation**

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Reconstruction de l'ancien lavoir****Description du projet**

Reconstruction de l'ancien lavoir (fontaines rue Viette et rue du Presbytère) selon le plan original.

Aire géographique concernée

Centre ville de Seloncourt

Coût prévisionnel (H.T.)

750 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Seloncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	1	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Seloncourt

7

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet

Aménagement de la ferme de "La panse"

Description du projet

Aménagement de la ferme située dans le parc de La panse (gîte ...).

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

4 MF

Maître d'ouvrage

Commune de Seloncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/> 2	réalisation
<input type="checkbox"/> 1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Seloncourt

DIREN

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Rénovation de l'ancienne teinturerie (bâtiment Perronne)

Description du projet

Préservation du patrimoine industriel de la commune : rénovation de l'ancienne teinturerie (bâtiment Perronne) en préservant son architecture et son intégration dans le parc du centre culturel de la Stauberie.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

1 600 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Seloncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Seloncourt

9

DIREN

Orientation

Mesure

Intitulé projet Réfection et élargissement rue de Dasle

Description du projet

Réfection et élargissement de la rue de Dasle : projet districale mené conjointement avec la commune de Dasle.

Aire géographique concernée

Communes de Seloncourt et de Dasle

Coût prévisionnel (H.T.)

1 M F (partie Seloncourt)

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2002

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Seloncourt

10

DIREN

Orientation

Mesure

Intitulé projet

Aménagement carrefours entrée de ville

Description du projet

Aménagement de la rue de Vandoncourt à l'entrée de Seloncourt prévue dans le cadre de la réalisation des entrées de ville.
Aménagement du carrefour rue de Charmois.

Aire géographique concernée

Entrée de ville de Seloncourt

Coût prévisionnel (H.T.)

500 K F à 800 K F

Maître d'ouvrage

Commune de Seloncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-02

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input checked="" type="checkbox"/>	1	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>		gestion / animation

Fiche-projet Seloncourt

11

DIREN

Orientation

L'agriculture et la forêt

Mesure

La forêt

Intitulé projet

Aménagement des forêts

Description du projet

Aménagement des forêts, remise en état des chemins et sentiers forestiers, remise en état du parcours Vita.

Aire géographique concernée

Forêt de Seloncourt

Coût prévisionnel (H.T.)

400 K F (parcours Vita)

Maître d'ouvrage

Commune de Seloncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Seloncourt

12

DIREN

Orientation

Mesure

Intitulé projet

Aménagement carrefour rue de la Fonderie, rue de Vandoncourt et rue de Dasle

Description du projet

Aménagement du carrefour rue de la Fonderie (CD 253), rue de Vandoncourt et rue de Dasle.

Aire géographique concernée

Seloncourt

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Commune de Seloncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2002-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Seloncourt

13

DIREN

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Aménagement du centre ville

Description du projet

Mise en valeur des bâtiments les plus anciens.
Amélioration du cadre de vie (mise en souterrain des réseaux).

Aire géographique concernée

Centre ville de Seloncourt

Coût prévisionnel (H.T.)

2 500 000 F

Maître d'ouvrage

Commune de Seloncourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

Intitulé projet Restauration et mise en valeur de la rivière "le Gland"

Note de présentation

Le SIVU a été créé pour étudier, restaurer et protéger la rivière et ses sources sur l'ensemble du bassin versant.

De nombreuses actions sont à poursuivre et/ou à engager :

- travaux de restauration, seuils, berges, barrages, protection des sources
- sensibilisation de la population (information, communication et participation des écoles, collèges, universités ...)
- améliorer la connaissance et la protection des milieux naturels (étude ONF sur végétalisation rivulaire, peuplement, mise à jour étude SRAE) et des sites naturels à valeur patrimoniale comme la source de la Doue (tourisme vert)
- recenser et restaurer le patrimoine historique. Depuis le 11ème siècle, la vallée du Gland est riche d'histoire. C'est le berceau de l'automobile et des industries qui bordent encore aujourd'hui son cours (Meslière, Hérimoncourt, Seloncourt, Audincourt ...) avec des friches industrielles, vieux moulins à restaurer ...
- Création d'une plaquette de présentation de la rivière et du circuit touristique (sites naturels et touristiques).

Les actions du SIVU s'inscrivent dans une action globale de la rivière et des cours d'eau de la région en général.

De même, les actions de promotion des sites de la vallée s'insère dans un schéma d'ensemble de développement du tourisme de l'Aire urbaine.

Les actions du SIVU répondant à plusieurs orientations et mesures, elles font l'objet de 5 fiches-projet. De même, les communes concernées éditeront des fiches pour les travaux réalisés sur leur territoire.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet SIVU Gland

1

DIREN 115

Orientation	Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques
Mesure	Soutenir les étiages
Intitulé projet	Restauration et mise en valeur de la rivière "le Gland"

Description du projet

Réalisation des aménagements de berges ou du lit mineur de la rivière (seuils par exemple) de manière à assurer un minimum de débit en période d'étiage et à favoriser le maintien d'une vie piscicole acceptable.
Parallèlement, des mesures ponctuelles seront effectuées pour déceler d'éventuelles pertes et y remédier.
Tous les travaux engagés sont conformes aux prescriptions édictées par le SRAE en 1991 dans l'étude préliminaire à la restauration du Gland.

Aire géographique concernée

Vallée du Gland

Coût prévisionnel (H.T.)

6 MF

Maître d'ouvrage

SIVU du bassin du Gland

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Conseil Général
Programme Saône - Rhin
Communes riveraines

Echéancier de réalisation

2000-06 : 1 M F par an

Observations diverses et difficultés éventuelles

Pour les différents travaux dans les communes, voir également les fiches de celles-ci.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	1	gestion / animation

Fiche-projet SIVU Gland

2

DIREN 117

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informer et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet**Campagne d'information et de sensibilisation de la population sur la rivière "le Gland"****Description du projet**

Pendant de nombreuses années, la rivière n'a été considérée que comme une ressource pour les entreprises riveraines du Gland, peu soucieuses de l'environnement.

Aujourd'hui, la majeure partie de ces industries ont cessé leur activité, laissant une rivière canalisée, polluée. Il faut donc redonner ses lettres de noblesse à ce cours d'eau en faisant prendre conscience à la population de la richesse et de la fragilité de son milieu.

Le SIVU désire donc lancer, dans toutes les communes du SIVU, une campagne d'information et de sensibilisation ayant pour thème " L' histoire de la rivière, les écosystèmes, la faune et la flore".

Aire géographique concernée

Bassin du Gland

Coût prévisionnel (H.T.)

200 000 F

Maître d'ouvrage

SIVU du bassin du Gland

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

Réalisation d'expo film
 Printemps 2000 : une fête pour la rivière
 2001-02 : tournée des animations dans les communes

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet SIVU Gland

3

étude de réalisation 2 gestion / animation

DIREN 118

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Etudes des milieux naturels de la rivière****Description du projet**

Réalisation par l'ONF d'une étude sur la végétation rivulaire, cartographiée pour réaliser un suivi et une gestion appropriée de ces milieux.

Actualisation de l'étude du SRAE et du SCP sur la restauration de la rivière et du milieu halieutique.

Aire géographique concernée

Vallée du Gland

Coût prévisionnel (H.T.)

50 000 F

Maître d'ouvrage

SIVU du bassin du Gland

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet SIVU Gland

4

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 119

Orientation

Archéologie et les monuments historiques

Mesure**Intitulé projet**

Création d'un parcours touristique : histoire et nature

Description du projet

- recensement des sites à valeur historique (Moulin de la Doue, papeterie, usine de la 1ère automobile Jeanperrin, la Chapotte : berceau de l'industrie automobile Peugeot...)
- recensement des sites naturels de qualité (source de la Doue, source de la Creuse, cascades, grottes, Pont-Sarrazin, échappée vers le plateau de Blamont et de la Suisse...)
- à partir de ce recensement, restauration, réhabilitation, création d'une plaquette et d'un parcours touristique longeant le Gland et ses sources.

Aire géographique concernée

Vallée du Gland

Coût prévisionnel (H.T.)

3 MF

Maître d'ouvrage

SIVU du bassin du Gland

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000 : recensement et plaquette
 2001-06 : restauration et réhabilitation de sites remarquables

Observations diverses et difficultés éventuelles

Cette opération s'inscrit dans un programme d'ensemble de sites touristiques de l'aire urbaine (Sacré Coeur, Musée de l'automobile, les Forges ...).

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet SIVU Gland

5

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 116

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Restauration et mise en valeur de la rivière "le Gland" (restaurer les cours d'eau)****Description du projet**

Depuis 10 ans, le SIVU oeuvre pour la restauration de la rivière. Pour ce faire, il a demandé au SRAE d'effectuer une étude préliminaire afin de définir un programme d'aménagement d'ensemble.

Aussi, chaque année, des travaux sont engagés sur la base de cette étude de 1991.

Aire géographique concernée

Vallée du Gland

Coût prévisionnel (H.T.)

6 MF

Maître d'ouvrage

SIVU du bassin du Gland

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

1 M F de travaux tous les ans

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet Valentigney

1

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 475

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet

Aménagement d'une liaison piétons / cyclos entre le quartier des Buis et le pôle scolaire et sportif des Tâles

Description du projet

Dans le cadre du Protocole d'accord signé en Juillet 1997 entre la ville, la SAFC, la CDC, l'Etat, le DUPM, un axe de projet a clairement été identifié, il s'agit de mettre en réseau le quartier des Buis avec les autres quartiers de la commune et de l'agglomération. Parmi les différents projets, la liaison cycles / piétons, entre les quartiers des Buis et le pôle scolaire et sportif des Tâles, est un élément qui contribuera au désenclavement du quartier.

Aire géographique concernée

Ville de Valentigney (quartier des Buis / pôle scolaire des Tâles)

Coût prévisionnel (H.T.)

2 MF

Maître d'ouvrage

Ville de Valentigney

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2001

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/> 2	réalisation
<input type="checkbox"/> 1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Valentigney

<input type="checkbox"/> 2

DIREN **476**

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet

Aménagement de bandes cyclables sur le territoire communal

Description du projet

La ville de Valentigney a engagé, en 1998-1999, un plan de circulation. L'un des axes prioritaires de ce plan est la place redonnée aux transports en commun et aux cycles. L'objectif du projet est donc d'engager des travaux de bandes cyclables sur le réseau proposé par l'étude du CETE de Lyon.

Aire géographique concernée

Ville de Valentigney

Coût prévisionnel (H.T.)

2 MF

Maître d'ouvrage

Ville de Valentigney

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

A partir de 2000 et par tranches successives selon les opérations de restructuration de voirie.

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	1	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Valentigney

3

<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
--------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

DIREN 477

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure**Intitulé projet****Intervention sur le canal des usines AOP et les vannes situées de part et d'autre du Doubs****Description du projet**

2 types d'interventions sont prévues :

- curage du canal des anciennes usines AOP qui alimente en eau l'usine ECIA d'Audincourt
- modernisation du barrage au niveau de l'ex-gendarmerie avec :
 - § mise en place de dégrilleurs de part et d'autre de la rive
 - § réparation des vannes du garage (automatisation ou motorisation)

Aire géographique concernée

Ville de Valentigney (secteur compris entre le pont de la Libération et celui des Longines)

Coût prévisionnel (H.T.)

3 MF

Maître d'ouvrageVille de Valentigney
Peugeot (propriétaire du barrage)**Plan de financement prévisionnel (facultatif)****Echéancier de réalisation**2000 : curage du canal
2001 et suivantes : modernisation du barrage (plusieurs tranches)**Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Valentigney

4

DIREN 478

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Mise en valeur des berges du Doubs et restructuration du site de la foire

Description du projet

Ce projet tend à revaloriser le quartier des Longines par :

- la mise en valeur des berges du Doubs qui ont déjà fait l'objet d'une première tranche d'aménagement, il y a 15 ans
- redonner une vocation au site de l'ancienne foire de Valentigney (vaste site de 3 ha environ) dont le secteur est classé inondable mais qui pourrait accueillir des activités temporaires liées aux loisirs, culture, commerce non sédentaire.

Aire géographique concernée

Ville de Valentigney (site des Longines)

Coût prévisionnel (H.T.)

3.5 M F

Maître d'ouvrage

Ville de Valentigney ou DUPM (ex. foire)

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000 : berges du Doubs (200 000)
 A partir de 2001 : plusieurs tranches pour le site de la foire

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Valentigney

5

DIREN 479

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informer et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet**Aménagement du sentier botanique et sportif du bois du Vernois****Description du projet**

L'objectif est de créer un sentier de 1.4 kms dans le bois du Vernois, à caractère sportif (5 haltes sportives de type agréé) et botanique mettant en valeur les essences d'arbres locaux présentant un intérêt pédagogique (chêne, merisier, hêtre, charme, épicéa).

Aire géographique concernée

Ville de Valentigney (site du bois du Vernois)

Coût prévisionnel (H.T.)

200 000 F

Maître d'ouvrage

Ville de Valentigney

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

1999

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Valentigney

 1 étude de réalisation gestion / animationDIREN **Orientation**

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Restructuration de l'axe Oehmichen / le Vernois

Description du projet

L'axe Oehmichen / Vernois est l'axe principal de la ville de Valentigney. Sa longueur, de 2.3 kms, irrigue la quasi-totalité de la commune du Nord et Sud en desservant les principaux équipements et quartiers.
La restructuration est en cours d'étude par un cabinet d'urbanisme en collaboration avec la DDE.

Aire géographique concernée

Ville de Valentigney

Coût prévisionnel (H.T.)

15 MF

Maître d'ouvrage

Ville de Valentigney

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

A partir de 2000 et par tranches successives pour une période de 7 à 8 ans.

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Valentigney

7

DIREN 481

Orientation Le cadre de vie

Mesure Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet Aménagement de la rue de Mathay

Description du projet

La commune a engagé depuis 1997 l'aménagement d'un axe Ouest / Est composé de la rue de Mathay et de la rue des Glaces. La rue des Glaces a été aménagée en 1997.

La rue de Mathay reste à aménager en plusieurs tranches. Cet aménagement intégrera des bandes cyclables.

Aire géographique concernée

Ville de Valentigney (secteur Sud : rues des Glaces, de Mathay)

Coût prévisionnel (H.T.)

4.4 MF

Maître d'ouvrage

Ville de Valentigney

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

A partir de 2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Vandoncourt

1

DIREN

461

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer le cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Remise en état et en valeur de la fontaine, rue du Pont-Sarrazin à Vandoncourt, sur le sentier GR5****Description du projet**

Remise en état et en valeur de la fontaine, rue du Pont-Sarrazin à Vandoncourt, avec aire de repos pour les randonneurs pédestres sur le GR5 (Méditerranée - Mer du Nord) ; à savoir, la recréer dans son état d'origine : eau provenant du Bas-des-Fonds vers le Pont-Sarrazin.

Aire géographique concernée

Vandoncourt

Coût prévisionnel (H.T.)

150 000 F

Maître d'ouvrage

Commune

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Fonds libres
Subvention départementale à obtenir

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	3	gestion / animation

Fiche-projet Vieux Charmont

1

DIREN

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet

Maison de la nature et de l'homme

Description du projet

Autour de la Réserve Naturelle Volontaire et des arrêtés de biotope sur Nommay et Vieux Charmont, les élus charmontais souhaitent fournir, sur un site naturel de valeur, un outil de connaissance de la nature et des activités humaines. Cette maison devra pouvoir répondre à la nécessaire démarche d'éducation à l'écologie et aux besoins d'observation de groupes spécifiques (scolaires, étudiants, naturalistes, scientifiques).

Aire géographique concernée

Vieux Charmont

Coût prévisionnel (H.T.)

4 MF

Maître d'ouvrage

DUPM ?

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Création d'emplois : accueil et information du public.

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet **Vieux Charmont**

2

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations
Mesure Réorganiser les circulations urbaines
Intitulé projet **Sentiers de randonnées équestre, pédestre et cycliste**

Description du projet

Dans l'optique du maillage de la coulée verte et pour protéger d'un tourisme trop important les zones de protection de biotope et la RNV, il est envisagé la création et réhabilitation de sentiers de randonnée périphériques.
Ces sentiers auront comme vocation principale de permettre l'acheminement des populations districales, par d'autres voies qu'automobiles, vers les zones de nature et de loisirs.
Les voies cyclables tracées pourront aussi servir le vélo-travail en plus des loisirs.

Aire géographique concernée

Nommay - Vieux Charmont - Sochaux - Dambenois - Grand Charmont

Coût prévisionnel (H.T.)

1.5 MF

Maître d'ouvrage

Commune Vieux Charmont / DUPM ?

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Création d'emplois (entretien).

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Vieux Charmont

3

DIREN

Orientation**Mesure****Intitulé projet****Complexe sportif****Description du projet**

Rénovation des vestiaires du stade de football et création de salles pouvant accueillir d'autres associations sportives, ainsi que d'une gare VTT et de randonnée pédestre pour des départs et retours sur circuits locaux et comme relais sur des cheminements plus longs (coulée verte par exemple du Sud District vers le Territoire de Belfort).

Aire géographique concernée

Vieux Charmont et Aire Urbaine

Coût prévisionnel (H.T.)

3 MF

Maître d'ouvrage

Commune de Vieux Charmont

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

1999-2000 : 1ère tranche de réalisation

2000-01 : 2ème tranche de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

2ème tranche soumise à PPRI et à modification de la zone sur POS.

Création d'emplois (entretien).

Moyens matériels.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Vieux Charmont

4

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet

Restauration et amélioration des qualités physiques et biologiques des plans d'eau et cours d'eau du territoire de la commune de Vieux Charmont

Description du projet

Objectifs :

- protection de l'environnement par amélioration de la qualité des eaux
- développement des activités de loisirs détente par reconquête de territoire de pêche
- sensibilisation à l'environnement et pédagogie scolaire en associant les usagers et les scolaires au travail de restauration.

Nature des travaux :

- reprofilage des fonds et des rives de la Savoureuse
- alimentation du bras mort et d'un ruisseau + aménagements hydrauliques pour éviter les inondations par les eaux de l'Allan
- raccordement des habitations au réseau d'assainissement pour éviter les rejets sauvages dans la Savoureuse.

Aire géographique concernée

Localisation : la rivière Savoureuse, le bras mort de l'Allan et les étangs de la commune

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Commune de Vieux Charmont

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-01
2002-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Vieux Charmont

5

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet**Camping (tourisme vert)****Description du projet**

Autour de la base de loisirs de Brognard et de la zone de pêche Nommay-Dambenois-Brognard-Vieux Charmont, il y a un déficit d'hébergement de ce type.

La création d'un camping de 50 places environ, en pleine zone de loisirs, peut permettre le développement touristique de la zone avec une ouverture possible de 8 mois dans l'année.

Aire géographique concernée

DUPM - Aire Urbaine

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

Gestion : municipale, districale, privée ?

Création d'emplois : entretien, gestion, gardiennage.

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/> 2	réalisation
<input type="checkbox"/> 1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Vieux Charmont

6

DIREN

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet

Entrée de commune

Description du projet

Dans la continuité des aménagements piétonniers et cyclistes, ainsi que du PDU, l'entrée de la commune par le CD 278 doit être aménagée :

- trottoirs et pistes ainsi que passerelle au-dessus du CD 278 (mitoyenne de la Rocade Nord) et en direction de la zone de loisirs et de la coulée verte
- liaison avec Grand Charmont le long de la Rocade Nord
- ces aménagements doivent permettre la mixité, en toute sécurité, sur et autour du CD 278, des VL, PL, cyclos, piétons et cavaliers.

Aire géographique concernée

Vieux Charmont - Brognard

Coût prévisionnel (H.T.)

2 MF

Maître d'ouvrage

Communes / DUPM / Conseil Général ?

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Communes - DUPM - Conseil Général - PSR

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Inclure toute la signalétique et la signalisation.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Voujeaucourt

1

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 462

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Aménagement d'un étang et liaison passerelle centre-Est

Description du projet

Aménagement d'un étang et traitement paysager de ses abords.
Aménagement d'un cheminement Ouest entre la passerelle et la rue de la Gare.

Aire géographique concernée

Voujeaucourt centre Est

Coût prévisionnel (H.T.)

1 781 095 F

Maître d'ouvrage

Commune de Voujeaucourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Voujeaucourt

2

DIREN 463

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet**Elargissement du trottoir sur le Pont du Doubs****Description du projet**

Amélioration des conditions de traversée piétonnière depuis la place de Boudry.
 Mise en place d'une passerelle en structure métallique accrochée à la structure du pont existant, comprenant : ossature métallique, garde corps, plattelage en bois, appareils d'éclairage et escalier métallique (côté Mairie).

Aire géographique concernée

Centre de la commune à partir de la place Boudry

Coût prévisionnel (H.T.)

500 000 F

Maître d'ouvrage

Commune

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

2000

Echéancier de réalisation**Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Voujeaucourt

3

DIREN 464

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Aménagement semi-piéton rue de la Gare - rue du Mont Bart

Description du projet

Après avoir fait démolir la surface alimentaire Ravi, la commune envisage le réaménagement du site "au-delà de l'eau" qui comprendrait :

- la construction de 18 logements collectifs dont 14 PLA et 4 PLA-LM
- la réalisation de quelques surfaces commerciales et de services
- l'installation d'un cabinet médical
- aménagement d'un espace public.

Aire géographique concernée

Rue du Mont Bart : barreau de liaison entre la RN 463 et la RD 438, voie d'accès à Voujeaucourt depuis Bart

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

Commune de Voujeaucourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet Voujeaucourt

4

DIREN 465

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Aménagement des berges du Doubs - arrière de la Mairie

Description du projet

Il s'agit de revaloriser les installations derrière la Mairie par un aménagement paysager. Une requalification de l'espace en 3 secteurs est proposée :

- création d'un parking autour du nouveau centre social, d'une desserte par voirie sur le terrain voisin, d'un parvis et d'une esplanade desservant l'arrière de la Mairie
- réaménagement de la promenade le long du Doubs
- création du petit parc avec aire de repos, de jeux et boudrome.

Aire géographique concernée

Comune de Voujeaucourt

Coût prévisionnel (H.T.)

3 195 000 F

Maître d'ouvrage

Commune

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2001

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

Fiche-projet Voujeaucourt

5

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN

Orientation

Le cadre de vie

Mesure

Le cadre de vie et l'urbanisme

Intitulé projet

Aménagement liaison passerelle-Grande Rue

Description du projet

Aménagement des cheminements Sud-Est, entre la passerelle et la Grande Rue, et revalorisation du passage sous la RD 126.
 Création d'un paysage sous la RD 126.
 Aménagement des cheminements Nord entre la passerelle et la Grande Rue.
 Traitement paysager des espaces résiduels.

Aire géographique concernée

Voujeaucourt Centre-Est.

Coût prévisionnel (H.T.)

2 626 865 F

Maître d'ouvrage

Commune de Voujeaucourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet Voujeaucourt

 61 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure**Intitulé projet**

Aménagement d'une halte fluviale

Description du projet**Aire géographique concernée****Coût prévisionnel (H.T.)****Maître d'ouvrage**

Commune de Voujeaucourt

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2002

Observations diverses et difficultés éventuelles

AVENIR DU TERRITOIRE ENTRE SAONE ET RHIN

**Inventaire des fiches-projets du Pays de
Montbéliard**

projets intercommunaux

INVENTAIRE DES FICHES-PROJETS DU DUPM

AXE 1 "PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX"

Prévention/gestion inondations

Fiche 1 - Etude de gestion des inondations de la vallée du Doubs amont	A
Fiche 1'- Gestion des barrages de la haute vallée du Doubs	A
Fiche 2 - Etude et mise en place d'un réseau d'annonce de crues	A
Fiche 3 - Etude et mise en place radar météo Nord Franche Comté	A
Fiche 4 - Etude de gestion des inondations de la vallée de la Feschotte	A/B
Fiche 5 - Gestion des inondations de l'Allan à Feschés le Château	A
Fiche 6 - Application schéma gestion des inondations vallée du Doubs	A/B
Fiche 7 - Freiner les apports des petits bassins versants naturels	A/B

Gestions des cours d'eau

Fiche 8 - Etude et réalisation de réhabilitations de seuils en rivière	A/B
Fiche 9 - Etude de restauration des rivières	A/B
Fiche 10 - Etude/reconquête des berges de l'Allan canalisé	A/B
Fiche 10'- Etude/reconquête des berges de la basse vallée de la Savoureuse	A/B
Fiche 10''- Etude/ reconquête des berges de la Lizaïne	A/B
Fiche 11- Renaturalisation des berges de l'Allan à Bart	A

Aménagement sablières de Bart - Fiche 12

Sous fiche 12.1 - Intervention sur les berges	A
Sous fiche 12.2 - Valorisation des milieux naturels	A
Sous fiche 12.3 - Mise en valeur pédagogique	A

Création RNV basse vallée Savoureuse - Fiche 13

Création d'une RNV sur la basse vallée de la Savoureuse - Fiche 13	A
--	---

Autres aménagements de zones humides

Fiche 14 - Gestion naturelle et paysagère zone naturelle C2 -Technoland	A
---	---

Connaissance et gestion des milieux naturels

Fiche 15 - Etude/plan gestion inventaire des ZNIEFF et zones naturelles	A/B
Fiche 16 - Maison scientifique de l'environnement urbain	A/B

Diversification/fiabilisation approvisionnement eau potable

Fiche 17 - Création d'une réserve d'eau brute	A
Fiche 17'- Sondage en nappes profondes	A
Fiche 18 - Préservation des sources communales	A
Fiche 19 - Périmètre de protection et station d'alerte à AEP Mathay	A

Amélioration qualité des eaux/assainissement

Fiche 20 - Mise en conformité des branchements privés	A/B
Fiche 3' - Radar météo Nord Franche Comté	A
Fiche 21 - Construction de bassins d'orage	B
Fiche 22 - Installation de pluviographes	A/B
Fiche 23 - Rénovation de l'usine de dépollution de Bavans	A
Fiche 41 - Maillage du réseau primaire de distribution d'eau potable	A
Fiche 42 - Fiabilisation du fonctionnement interne usine AEP	A

Sensibilisation/communication/information et culture

Fiche 24 - Montage d'actions de formation, de sensibilisation et d'éducation	A
Fiche 25 - Education à l'environnement - Sentier de découverte grand public	A/B
Fiche 26 - Mise en oeuvre de la fête de l'eau et de la pluie	A
Fiche 27 - Animation scolaire/envir. (fiche à constituer)	A/B
Fiche 28- Développer les techniques alternatives de collecte des eaux pluviales	A/B
Fiche 43 - Réalisation de campagnes d'incitation aux économies d'eau	A

AUTRES AXES

Aménagement/requalification de friches

Fiche 29 - Etude et travaux sur les friches urbaines du Pays de Montbéliard	A/B
---	-----

Traitement des boues

Fiche 40 - Rénovation de la filière traitement de boues usine Sainte Suzanne	A
--	---

Aménagements tourisme/loisirs/déplacements urbains

Fiche 30 - Création d'un stade d'eau vive sur le Doubs	A/B
Fiche 31 - Aménagement d'itinéraires cyclables le long du canal	A/B
Fiche 32 - Aménagement d'itinéraires cyclables structurants l'agglomération	B
Fiche 33- Etude/réalisation de haltes fluviales le long du canal	A/B
Fiche 34 - Création d'une équipe de gardes nature	A/B
Fiche 35 - Etude/réalisation d'une accessibilité tout mode à Brognard	A
Fiche 36 - Valor. espace inondable / Création d'un terrain de base-ball	A
Fiche 37 - Requalification des berges du canal/Plantation arbres d'alignement	A/B
Fiche 38 - Aménagement de points de vue exceptionnels	A/B
Fiche 39 - Diversification école de voile Brognard (fiche à créer)	A
Fiche 45 - Etude d'opportunité et faisabilité d'une zone d'activité secondaire	A
Fiche 46 - Etude pour le développement d'une activité touristique	A
Fiche 47 - Création d'un pont sur le Doubs à Audincourt	B
Fiche 48 - Diversification de la ressource énergétique	A
Fiche 49 - Parkings vélo	B
Fiche 50 - Liaison en site propre entre Gd Charmont et Bethoncourt	B
Fiche 51 - Avenue verte Belfort - Montbéliard	A/B
Fiche 52 - Développement de la filière Bois - énergie dans les déchetteries	B
Fiche 53 - Axe structurant en site propre avec création d'un pont	B
Fiche 54 - Signalétique sur les sites et édifices remarquables du DUPM	A
Fiche 55 - Exposition permanente sur le patrimoine du Pays de Montbéliard	A

Opérations 2000 - 2001	A
Opérations 2002 - 2006	B

NB : Ce tableau est un inventaire des projets présentés par le DUPM dans le cadre du programme Saône - Rhin.

Un groupe de travail apportera un avis technique sur les dossiers ultérieurement afin de donner tous les éléments d'appréciation nécessaires au comité de programmation.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet DUPM

1

étude de réalisation gestion / animation

DIREN

181

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet**Etude de gestion des inondations de la Vallée du Doubs amont****Description du projet**

L'étude conduite sous l'égide de la DIREN, visant à définir un schéma directeur de gestion des inondations de la Vallée du Doubs, n'intègre pas le Doubs (amont) dans sa partie située entre la Source et le DUPM.
C'est pourtant un élément prépondérant dans la gestion des inondations dans la traversée du Pays de Montbéliard.
C'est pourquoi, il est proposé d'étendre la démarche au Doubs amont.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

Etude : 1 M F

Maître d'ouvrage

Syndicat Saône - Doubs

Plan de financement prévisionnel (facultatif)Conseil Général + DUPM : 50%
Etat : 50%**Echéancier de réalisation**

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet DUPM

1'

étude de réalisation gestion / animation

DIREN

182

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet**Gestion des barrages de la Haute Vallée du Doubs****Description du projet**

Les servitudes actuelles d'inondabilité sont incompatibles avec l'usage des sols. Une grande partie des zones urbanisées, y compris les centres urbains historiques, sont frappées par les servitudes d'inondabilité.

Lors des inondations, les montées brusques de niveau, particulièrement préjudiciables, sont imputées, à tort ou à raison, aux lachures désordonnées des barrages hydro-électriques de la Haute Vallée du Doubs.

Il est donc proposé de conduire une action visant à mieux gérer le fonctionnement des écluses, tant dans une logique de laminage des crues que du soutient des étiages.

Aire géographique concernée

Le DUPM et la Haute Vallée du Doubs

Coût prévisionnel (H.T.)

500 K F

Maître d'ouvrage

Syndicat Saône - Doubs

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Conseil Général + DUPM : 50%

Etat : 50%

Echéancier de réalisation

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

Le but de l'étude est d'établir des consignes d'exploitation des barrages pour remise à niveau des conventions anciennes.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet DUPM

2

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

183

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet**Etude et mise en place d'un réseau d'annonce des crues****Description du projet**

A la suite des inondations catastrophiques des 14 et 15 février 1990 dans le Pays de Montbéliard, le DUPM a demandé que le plan départemental d'annonce des crues soit élargi pour intégrer l'agglomération de Montbéliard.

La récente crue des 21 et 22 février 1999 a confirmé, si besoin était, la nécessité absolue de disposer d'informations fiables, précises avec une antériorité suffisante pour permettre de réagir efficacement dans une logique de culture du risque.

Aire géographique concernée

Le DUPM et les bassins versants amonts (Doubs, Allan, Savoureuse)

Coût prévisionnel (H.T.)

1 MF

Maître d'ouvrage

Etat

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat

Echéancier de réalisation

2000 : étude
2001-02 : mise en place

Observations diverses et difficultés éventuelles

Le DUPM est un nœud hydrographique à la confluence du Doubs, de l'Allan, de la Savoureuse et de la Lizaine rendant la prévision extrêmement complexe.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

3

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN 184

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet

Etude et mise en place d'un radar Météo Nord Franche Comté

Description du projet

Les méthodes d'annonce de crues traditionnelles basées sur l'interprétation et le traitement des mesures limnigraphiques réalisées sur le bassin versant amont sont inopérantes pour le pays de Montbéliard tant sur l'Allan que sur le Doubs, en raison d'une vitesse de propagation trop rapide de l'onde de crue entre Giromagny et Montbéliard sur la branche Savoureuse/Allan et de l'absence de corrélation entre les crues du Doubs à Pontarlier et à Audincourt.

L'installation d'un radar météo permettrait de fournir les éléments d'informations complémentaires permettant l'élaboration d'un modèle de prévision intégrant les données pluviométriques et météorologiques des bassins versants garantissant des résultats fiables et pertinents.

Aire géographique concernée

La Région de Franche- Comté

Coût prévisionnel (H.T.)

10 MF

Maître d'ouvrage

Etat

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat : 50 % + Cr – DUPM – CG 90 – CG 25 : 50 %
Météo France (exploitant)

Echéancier de réalisation

2000 : étude opérationnelle
2001-02 : mise en place

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

3'

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 184

Orientation Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques**Mesure** Prévenir les inondations**Intitulé projet** Radar Météo Nord Franche Comté**Description du projet**

Les connaissances actuelles en matière de pluviométrie locale sont fournies par 1 seule station de mesure pluviographique pour l'ensemble du DUPM donnant une information parcellaire non représentative de l'ensemble du territoire.

Une gestion optimisée des réseaux d'assainissement pluvial, via un système expert visant à réduire les rejets dans le milieu naturel, nécessite d'avoir une connaissance précise et intégrée des hauteurs de pluie pour la conception des ouvrages d'assainissement et leur gestion dynamique en temps réel.

La mise en place d'un radar météo constitue l'outil idéal pour connaître les quantités d'eau tombées intégrées par pixel de 1 km² et au pas de temps élémentaire sur l'ensemble du territoire du DUPM.

Aire géographique concernée

La Région de Franche-Comté

Coût prévisionnel (H.T.)

10 MF

Maître d'ouvrage

Etat

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat : 50 % + CR – DUPM – CG 90 – CG 25 : 50 %
Météo France (exploitant)

Echéancier de réalisation

2000 : étude opérationnelle
2001-02 : mise en place

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

4

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN 185

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet**Etude de gestion des inondations de la vallée de la Feschotte****Description du projet**

Le ruisseau de la Feschotte, modeste cours d'eau affluent de l'Allan à Fesches Le Châtel, n'en provoque pas moins des inondations fréquentes et répétées des communes de Badevel et Fesches Le Châtel.

Une préétude confiée en son temps au bureau d'études CSD par le DUPM avait conduit à la faisabilité d'une retenue sèche à l'amont du village de Badevel d'une volume de 45 000 m3 de nature à éviter les crues et capable de laminer les apports brutaux liés à la mise en charge de la résurgence du « Creux de Malfosse ». Ces travaux pourraient s'accompagner d'une amélioration de la débitance des tronçons les plus pénalisants situés au cœur du tissu urbain à Fesches Le Châtel notamment.

Aire géographique concernée

La vallée de la Feschotte de Badevel à Fesches Le Châtel

Coût prévisionnel (H.T.)

2MF

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + Conseil Général : 50 %
Etat : 50 %

Echéancier de réalisation

2000 : étude
2001 : autorisation
2002-03 : mise en œuvre

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet DUPM

5

DIREN 186

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet

Aménagement de gestion des inondations de l'Allan à Fesches le Châtel

Description du projet

Une étude confiée au bureau d'études CSD par le DUPM a montré la possibilité d'améliorer la situation de Fesches le Châtel en abaissant la ligne d'eau de 20 à 30 cm en période de crue.

Cette amélioration peut être obtenue en procédant aux travaux suivants :

- Réhabilitation du lit majeur en le débarrassant des dépôts sauvages.
- Légère surélévation de la berge rive gauche rue du Canal.
- Allongement de la longueur de la lame deversante du seuil d'alimentation de l'ancien bief du canal du Rhône au Rhin.

Cette opération s'accompagnerait d'une remise en état générale du seuil et de l'amélioration de sa franchissabilité par l'adjonction d'une passe à poissons.

Aire géographique concernée

Commune de Fesches le Chatel

Coût prévisionnel (H.T.)

3 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + CGénéral : 50%
Etat : 50%

Echéancier de réalisation

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

Etude en cours.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

6

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

DIREN 187

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet**Application du schéma de gestion des inondations Vallée du Doubs (aval)****Description du projet**

Les services de l'Etat ont engagé, sous l'égide de la DIREN, une étude visant à définir un plan de gestion des inondations de la Vallée du Doubs et de ses affluents.

Sans préjuger des conclusions de l'étude qui vient de commencer et du contenu du schéma directeur, un certain nombre d'actions sont d'ores et déjà envisageables en termes de travaux, parallèlement à la mise en place d'un plan de prévention des risques inondations et à la redécouverte d'une culture du risque.

Aire géographique concernée

La Vallée du Doubs et de ses affluents à l'amont du DUPM

Coût prévisionnel (H.T.)

20 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM, CG25, CG90 et CG70 suivant les lieux et les actions à entreprendre

Plan de financement prévisionnel (facultatif)Etat : 50 %
CG + CR + DUPM : 50 %**Echéancier de réalisation**2000 : études faisabilité (1 M F)
2001 : autorisation + états opérationnels (3 M F)
2002-06 : réalisation (4 X 4 M F)**Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

7

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 188

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Prévenir les inondations

Intitulé projet

Freiner les apports des petits bassins versants naturels

Description du projet

Il est paradoxal de constater qu'un certain nombre de communes pourtant non traversées par un cours d'eau digne de ce nom sont néanmoins victimes d'inondations, soit en période de pluie prolongée, soit en période d'orage.

Une action sur les petits versants naturels visant à limiter ou à freiner le ruissellement permettront tout à la fois de réduire le risque d'inondation des secteurs d'habitat touchés et de laminier partiellement les crues des cours d'eau récepteurs dans la logique des « petits ruisseaux font les grandes rivières ».

Aire géographique concernée

DUPM

Coût prévisionnel (H.T.)

2.8 MF

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + CGénéral : 50%
Etat : 50%

Echéancier de réalisation

2000 : diagnostic et recensement (300 KF)
2001-06 : réalisation (5 X 500 KF)

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet DUPM

8

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

189

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet

Etude et réalisation de réhabilitation de seuils en rivière

Description du projet

Le Doubs et ses affluents comportent un certain nombre de seuils alimentant autrefois des canaux usiniers. Certains de ces ouvrages ont été rachetés par des particuliers pour alimenter des micros centrales hydro-électriques. D'autres sont propriétés des Collectivités, voire dans certains cas, n'ont plus de propriétaires connus. La disparition par manque d'entretien de ces ouvrages aura des conséquences catastrophiques pour le morphodynamisme de la rivière (érosion régressive, destabilisation d'ouvrage d'art, destabilisation de berge, rabattement de la nappe phréatique). Il est donc proposé d'engager une action de diagnostic et de restauration de ces ouvrages accompagnée d'une amélioration de leur franchissabilité par la faune piscicole.

Aire géographique concernée

Le DUPM - Vallées du Doubs, de l'Allan, du Gland, de la Feschotte

Coût prévisionnel (H.T.)

3 MF

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + CGénéral : 50%
Etat : 50%

Echéancier de réalisation

2000 : diagnostic (200 KF)
2001 : études faisabilité (300 KF)
2002-06 : mise en œuvre (5 X 500 KF)

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet DUPM

9

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

190

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Améliorer la connaissance de l'environnement naturel

Intitulé projet**Etude de restauration des rivières****Description du projet**

Etude diagnostic globale des cours d'eau du DUPM.

Pour chaque cours d'eau :

- Etat du lit et des berges.
- Qualité de l'eau : analyses chimiques et IBG (indices biotiques) déjà lancé en 99 avec AGE.
- Potentialités écologiques du milieu. Qualité piscicole.
- Mesures de restauration et d'entretien à mettre en oeuvre.

Aire géographique concernée

Le Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

300 K F / an

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

CGal : 20 % + Etat : 20 % + DUPM : 20 % (10 % en 2002)
 Vallée du Gland : 10 % en 2002
 Agence de l'eau : 40 %

Echéancier de réalisation

Un cours d'eau par an à partir de 2000 :
 2000 : Allan (300 KF) + 2001 : Lizaine (300 K F) + 2002 : Gland
 (300 K F) + 2003 : Doubs (500 K F) + 2004 : Feschotte (200 KF)

Observations diverses et difficultés éventuelles

En relation avec les communes ou syndicat des rivières concernées.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet DUPM

10

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 191

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Etude / réalisation de reconquête des berges de l'Allan canalisé****Description du projet**

1988 :

En anticipation sur la mise à grand gabarit du canal Freycinet, et en vue de libérer des emprises permettant la modernisation du site d'Automobiles Peugeot, l'Allan a été canalisée entre Etupes et Montbéliard.

Cette voie d'eau rectiligne, située en entrée d'agglomération, sans qu'une démarche environnementale approfondie n'ait été entreprise, mérite d'être requalifiée :

- restauration des potentialités écologiques de l'Allan
- restructuration des berges par les techniques de génie biologique :
 - . suppression de l'aspect linéaire des berges
 - . recréation d'habitats piscicoles
 - . diversification du fond du lit (hauts- fonds, bas- fonds)
 - . végétalisation des berges par techniques de génie biologique
- réhabilitation paysagère de l'Allan
- ouverture au public par extension de la coulée verte le long de l'Allan " re- nature"

Aire géographique concernée

Entre Etupes et Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

3MF

Maître d'ouvrage

DUPM / Ville

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat : 30%

CRégional + CGénéral + DUPM + Agence de l'eau : 70%

Echéancier de réalisation

2000 : étude de définition (300 KF)

2001 : études réalisation et enquêtes publiques (300 KF)

2002-03 : réalisation (2 x 1,2 M F)

Observations diverses et difficultés éventuelles

Ce projet appuie et complète la réhabilitation du canal Freycinet dans la traversée du Pays de Montbéliard. Une étroite collaboration entre VNF et DUPM est un préalable.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet DUPM

10'

DIREN 192

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet

Etude / réalisation reconquête des berges de la basse vallée de la Savoureuse entre Vieux- Charmont et l'embouchure avec l'Allan

Description du projet

Autant le parcours de la rivière entre Nommay et Vieux-Charmont présente de grandes qualités environnementales (ripisylve, méandres, roselières,...), autant le tronçon Vieux-Charmont - Sochaux demande à être requalifié et paysagé par :

- restauration des potentialités écologiques
- valorisation des berges:
 - . suppression de leur aspect linéaire
 - . recréation d'habitats piscicoles
 - . diversification du fond du lit
- confortement de l'accès au public.

Aire géographique concernée

Aire conservée entre Vieux- Charmont et Sochaux (embouchure sur l'Allan)

Coût prévisionnel (H.T.)

1.5 M F

Maître d'ouvrage

DUPM / Villes

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + CGénéral + CRégional : 50%
Etat : 50%

Echéancier de réalisation

2000 : étude de définition (150 KF)
2001 : enquêtes publiques et études opérationnelles (150 KF)
2002-03 : réalisation (2 x 0,6 M F)

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

Fiche-projet DUPM

10''

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	-------------

1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	----------------------	--------------------------	---------------------

DIREN

193

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Etude / réalisation de reconquête des berges de la Lizaine****Description du projet**

Le projet consiste à redonner une qualité paysagère aux berges de la Lizaine et à réhabiliter un milieu naturel, traversant Bethoncourt et Montbéliard, dont les tracés et profils ont été profondément modifiés durant les années 1980. Il s'agit d'actions de valorisation par :

- restauration des potentialités écologiques de la Lizaine
- restructuration des berges par les techniques de génie biologique :
 - . suppression de l'aspect linéaire des berges
 - . recréation d'habitats piscicoles
 - . diversification du fond du lit (hauts-fonds, bas-fonds)
 - . végétalisation des berges par techniques de génie biologique
- réhabilitation paysagère de la Lizaine
- ouverture au public par extension de la coulée verte le long de la Lizaine " re- naturé".

En plus d'une amélioration du cadre de vie, ces aménagements devraient conduire à réduire la vitesse du cours d'eau.

Aire géographique concernée

Bethoncourt et Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

1 MF

Maître d'ouvrage

DUPM / Villes

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat : 30 %

DUPM + CGal + CRal + Agence de l'eau : 70 %

Echéancier de réalisation

2004 : étude de définition (100 KF)

2005 : études opérationnelles et enquêtes publiques (150 KF)

2006 : réalisation (750 KF)

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

11

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

DIREN

194

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Renaturalisation des berges de l'Allan à Bart

Description du projet

L'abandon de l'activité de l'usine Peugeot de Bart a laissé une friche industrielle et urbaine, de 8 ha 23 a et 61 000 m² en bordure de l'Allan.

Pour requalifier cette friche industrielle et urbaine, le DUPM a décidé d'engager un important programme de requalification urbanistique caractérisé, notamment, par une dédensification des espaces construits dans le lit majeur, puisque la surface de plancher conservée ne dépassera pas 37 000 m².

Ce travail sur le bâti s'accompagne d'une action concomitante de déblaiement du lit majeur pour le débarrasser des matériaux de remblai, mis en œuvre lors des phases successives de construction de l'usine, et de reconquête de berge sur un linéaire de 600 mètres environ pour reconstituer une ripisylve et rendre à ce milieu toute sa diversité biologique et paysagère.

Aire géographique concernée**Coût prévisionnel (H.T.)**

14.5 M F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

FEDER
Conseil Régional
Programme Saône - Rhin

Echéancier de réalisation

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise

1

réalisation

Fiche-projet DUPM

12.1

étude de réalisation

gestion / animation

DIREN

Orientation

Mieux gérer les cours d'eau, leurs variations et leurs diversités biologiques

Mesure

Restaurer les cours d'eau et les zones humides

Intitulé projet**Aménagement écologique des anciennes sablières de Bart****Description du projet**

Valorisation écologique du site :

- intervention sur les berges du Doubs
- § stabilisation et protection des berges
- § diversification des habitats piscicoles

Aire géographique concernée

Sablières de Bart - Courcelles

Coût prévisionnel (H.T.)

125 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Conseil Général, Etat, Agence de l'eau, DUPM

Echéancier de réalisation

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

Suite à une étude d'aménagement et de protection réalisée en 1998.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

12.2

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	réalisation
1	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

DIREN

195

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Restaurer, protéger et gérer les milieux naturels à valeur patrimoniale

Intitulé projet**Aménagement écologique des anciennes sablières de Bart (12.2)****Description du projet**

Valorisation écologique et pédagogique du site :

- valorisation des milieux naturels
- . création de milieux favorisant la biodiversité (étang à berge en pente douce)
- . entretien des zones humides (roselière, cariçaie, saulaie...)

Aire géographique concernée

Sablières de Bart / Courcelles

Coût prévisionnel (H.T.)

250 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)Conseil Général
Etat
DUPM**Echéancier de réalisation**

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

Suite à une étude d'aménagement et protection réalisée en 1998.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

12.3

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN 196

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet**Aménagement écologique /pédagogique des anciennes sablières à Bart****Description du projet**

Valorisation écologique et pédagogique du site :

- mise en valeur pédagogique
- . création d'un sentier d'interprétation
- . rédaction d'un livret- guide
- . observatoire à oiseaux
- . signalétique du site

Aire géographique concernée

Sablières de Bart / Courcelles

Coût prévisionnel (H.T.)

500 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Conseil Général , Etat, DUPM, Agence de l'eau

Echéancier de réalisation

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

Suite à une étude d'aménagement et protection réalisée en 1998.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

Fiche-projet DUPM

13

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 197

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Restaurer, protéger et gérer les milieux naturels à valeur patrimoniale

Intitulé projet**Création d'une RNV sur Basse Vallée de la Savoureuse.****Description du projet**

- Création d'une Réserve Naturelle Volontaire et d'Arrêté de Protection de biotope sur la Basse Vallée de la Savoureuse (Vieux-Charmont, Nommay, Dambenois, Brognard).
- Interventions d'un comité de gestion associant Administrations de l'Etat, Collectivités, Universités et Associations (pêche et environnement)
- Plan d'entretien et restauration des milieux humides, lit majeur et moyen (100 000 F).
- Aménagements favorisant l'activité halieutique d'une part, et protégeant les zones les plus sensibles d'autre part (800 000 F)
- Circuit – Cheminement pédagogique (repris en opération 15)

Aire géographique concernée

Basse Vallée de la Savoureuse (Nord DUPM)

Coût prévisionnel (H.T.)

1 150 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Conseil Général (25%), Etat (25%), DUPM (25%), Agence de l'eau (25%)

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

- Dans le prolongement d'une étude réalisée par la DIREN en 1995 pour le DUPM, dans le cadre du projet de contrat rivière Savoureuse.
- Envisager une police de l'environnement adaptée - CF. fiche 38 gardes nature.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

Fiche-projet DUPM

14

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN 198

Orientation	Les milieux naturels
Mesure	Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire
Intitulé projet	Gestion naturelle et paysagère de la zone naturelle C2 – Technoland.

Description du projet

- Gestion naturelle et paysagère d'étang et forêt sur le site de la zone industrielle Technoland :
- Valorisation des milieux humides : . augmentation du linéaire de berges en pente douce de l'étang . création de fossés et mares favorables aux batraciens et amphibiens (650 000 F – Opération 3)
 - . mise en place d'un banc de galets favorables au petit gravelot
 - . végétalisation des ouvrages (berges, mares, fossés)
 - Travaux d'entretien de la végétation existante (étang, forêt et abords du site) et lutte contre l'atterrissement
 - Création d'un cheminement autour de l'étang et dans la forêt
 - Aménagement pédagogiques (panneau d'interprétation et observation ornithologique).

Aire géographique concernée

Vieux - Charmont

Coût prévisionnel (H.T.)

750 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Conseil Général (25%), Etat (25%), DUPM (25%), Agence de l'eau (25%)

Echéancier de réalisation

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

Suite à une étude en vue de la gestion naturelle et paysagère de la zone C2 de Technoland réalisée en 1996.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet DUPM

15

 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

199

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Améliorer la connaissance de l'environnement naturel

Intitulé projet

Etude/plan de gestion inventaire des ZNIEFF et zones naturelles

Description du projet

Mise à jour de l'inventaire ZNIEFF.
Proposition de gestion des milieux remarquables et inventoriés.
Inventaire des zones naturelles du Pays de Montbéliard.

Aire géographique concernée

Pays de Montbéliard.

Coût prévisionnel (H.T.)

300 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM / Etat

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat : 40%
Conseil Général : 30%
DUPM : 30%

Echéancier de réalisation

2000-01 : étude en vue de mise en œuvre du plan de gestion
les années suivantes (2002-2005).

Observations diverses et difficultés éventuelles

Intitulé projet **Maison scientifique de l'environnement urbain**

Note de présentation

OBJECTIFS DU CENTRE SCIENTIFIQUE DE L'ENVIRONNEMENT URBAIN :

Faire découvrir " l'état " de l'environnement de l'agglomération (problématique de toute agglomération), les choix et les actions menées, les perspectives d'évolution, dans les domaines suivants :

- **l'eau potable** : production - traitement - distribution surveillance comment préserver la ressource ? comment ne pas gaspiller + renvoi à l'organisation de visites de l'usine de production 5 parcours pédagogique à créer
- **les eaux usées et les eaux pluviales** : l'importance de la collecte à la source, la filière de traitement, la valorisation des boues, les enjeux vis-à-vis du milieu naturel, comment évoluer vis-à-vis de la collectes des eaux pluviales + renvoi à l'organisation de visites aux UDEP de Sainte Suzanne et Arbouans (parcours pédagogiques à créer)
- **la gestion des inondations** : " lutter contre " ou maîtriser les risques ? Les choix et les actions menées dans l'agglomération
- **la découverte de la nature** : les zones humides à préserver, le traitement des berges, la protection des milieux, les sites remarquables...+ renvoi aux sentiers pédagogiques (RNV Basse Vallée Savoureuse, Sablières de Bart...) aux promenades, aux bases de loisirs...
- **l'air** : d'où vient la pollution ? Comment est-elle suivie ? Comment nos modes de déplacements, nos choix énergétiques influent ?+ renvoi au PDU, à la promotion des 2 roues, des transports en commun, des véhicules moins polluants + renvoi à des conférences et rencontres avec l'ARPAM, au site Internet de Franche Comté des associations de surveillance "qualité de l'air".
- **les déchets** : ils sont valorisables (valorisation matière - valorisation énergétique) et l'implication de tous est nécessaire : geste concret de tri pour préserver les ressources de matière première, mais aussi maîtriser les coûts de traitement et créer des emplois. + renvoi au consommateur dans ses choix d'achats + renvoi à des interventions possibles en école-collège + renvoi à l'organisation de visites des déchetteries, chaîne de tri, compostière
- **les paysages** : présentation - valorisation - gestion + renvoi au plan paysage, la charte environnement, les POS ...
- **les modes de transport** : comment des choix quotidiens influent sur notre qualité de vie + renvoi au PDU
- **les constructions** : la conception même du bâtiment et son architecture devront mériter le label HQE et présenter des idées simples, utilisables et faciles à mettre en oeuvre chez soi (énergie, eau...)

Programme prévisionnel :

- salles thématiques : ^à 600 m²
- salle accueil groupes : ^à 100 m²
- Administration - locaux techniques : ^à 200 m²
logistiques et circulations
- acquisition de matériel interactif utilisant largement le multimédia permettant :
 - . de faire des simulations suivant les choix et les façons d'agir (transports - eau - déchets- air...)
 - . de se connecter à d'autres sites (DUPM - ADEME- Université - Agences de surveillance de l'air - DIREN...)

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet DUPM

16

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 200

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet**Maison scientifique de l'environnement urbain****Description du projet**

Le DUPM, qui intervient dans les domaines de l'eau, de l'air, des transports, des déchets, du développement économique, dispose d'un champs d'action large pour travailler à un développement durable de l'agglomération. Il souhaite doter le Pays de Montbéliard d'une maison scientifique de l'Environnement Urbain, avec des concepts proches de ceux déjà pratiqués par les centres de culture scientifique et technique.

Il s'agit de faire découvrir de façon interactive comment des choix politiques, économiques, individuels peuvent influencer sur la qualité de vie de tous (*voir observations).

Le bâtiment, dans sa conception même, devra mériter le label HQE (Haute Qualité Environnementale). Les équipements mis à disposition du public utiliseront les technologies multimédias, permettant des connexions à de multiples bases de données. Conférences et visites de sites compléteront le dispositif.

La maison scientifique de l'environnement urbain sera à relier au réseau CPIE et " Ecole et Nature" (Centres permanents d'Initiative à l'Environnement).

Aire géographique concernée

Pays de Montbéliard / Région Grand Est

Coût prévisionnel (H.T.)

Etudes et constructions : 6 M F
Matériels équipements : 2 M F
Fonctionnement : 0,8 M F/an

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat : 50% (4 M F) - CR + CG : 25% (2 M F) - DUPM : 25 %
(2 M F) + Aide au démarrage 2003-06 (4 ans)
Etat : 25 % (200 KF/an) - DUPM et autres: 75%(600KF/an)

Echéancier de réalisation

2000 : études définition, localisation, programme et concours
2001 : études réalisation et lancement appels d'offres
2002 : construction (5 MF)

Observations diverses et difficultés éventuelles

(voir note de présentation)

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> réalisation
<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> gestion / animation

Fiche-projet DUPM

17

DIREN 22

Orientation Améliorer la qualité de l'eau

Mesure Protéger les captages

Intitulé projet Réserve d'eau brute

Description du projet

L'usine de production d'eau potable de Mathay dessert une population comprise entre 120 000 hab. et 200 000 habitants suivant les périodes de l'année, en fonction de l'usage des droits de tirage des communes limitrophes et de Belfort, sans solution alternative en cas de pollution des eaux du Doubs.

Il est donc proposé de constituer une réserve d'eau brute de 100 000 m³ à proximité de l'usine de production d'eau potable permettant de disposer en permanence d'une réserve d'eau capable d'alimenter l'usine pendant une durée moyenne de 72 heures, correspondant au temps de passage d'une pollution des eaux de surface.

Aire géographique concernée

Le DUPM, le DAB et les communes limitrophes.

Coût prévisionnel (H.T.)

30 M F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Agence de l'eau : études (60 %) + travaux (20 %) + 20 % avance

Etat : 20 % + DUPM solde

Echéancier de réalisation

2000 : étude de définition (1 MF)

2001: étude opérationnelle

2002-04 (27 MF)

Observations diverses et difficultés éventuelles

Solution alternative proposée sur des fiches jointes (forage en nappe profonde).

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet DUPM

17'

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 202

Orientation Améliorer la qualité de l'eau
Mesure Protéger les captages
Intitulé projet Sondage en nappe profonde

Description du projet

L'usine de production d'eau potable de Mathay dessert une population comprise entre 120 000 et 200 000 habitants suivant les périodes de l'année, en fonction de l'usage des droits à tirage des communes limitrophes et de Belfort, sans solution alternative en cas de pollution des eaux du Doubs.

Il est donc proposé d'explorer les possibilités de diversification de la ressource, par un sondage en nappe profonde réalisé à proximité de l'usine de production d'eau potable, dans la perspective d'un usage limité à une solution de secours et pour des temps de pompage ne dépassant pas 72 heures, temps moyen de passage d'une pollution des eaux de la rivière.

Aire géographique concernée

Le DUPM, le DAB et les communes limitrophes.

Coût prévisionnel (H.T.)

1 MF

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat
DUPM
Agence de l'eau

Echéancier de réalisation

2000-02

Observations diverses et difficultés éventuelles

En cas de résultats positifs, d'autres forages seront nécessaires ainsi que les investissements permettant un pompage de secours.

Echéances 2001 à 2003.

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

18

1 pré-étude / expertise réalisation

étude de réalisation gestion / animation

DIREN 204

Orientation Améliorer la qualité de l'eau
Mesure Protéger les captages
Intitulé projet **Préservation des sources communales**

Description du projet

Autrefois, les communes du DUPM étaient alimentées en eau potable à partir de captages propres à chacune d'elle. Ces captages ont été progressivement abandonnés pour diverses raisons (insuffisance de débit, pollution, coût d'exploitation) au profit d'une ressource unique d'excellente qualité mais vulnérable car sans solution alternative. Il est donc proposé de lancer une étude pour un inventaire et un bilan des ressources aujourd'hui inutilisées, en terme quantitatif et qualitatif, en vue de définir une stratégie réaliste de dépannage de la ressource principale et de prescrire les mesures conservatoires et de sauvegarde indispensable. (périmètres de protection)

Aire géographique concernée

Le DUPM et les communes limitrophes (Glays –Thulay)

Coût prévisionnel (H.T.)

300 K F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM : 50%
 Etat : 50%

Echéancier de réalisation

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet DUPM

19

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 205

Orientation Améliorer la qualité de l'eau**Mesure** Protéger les captages**Intitulé projet** Périètre de protection et station d'alerte**Description du projet**

La population du DUPM est alimentée en eau potable à partir d'une seule ressource en eau de surface sans possibilité de dépannage. La population desservie par l'usine de production d'eau potable de Mathay varie de 120 000 personnes, correspondant aux 28 communes du DUPM, jusqu'à 200 000 habitants, en période d'étiage sévère par exemple, quand les communes limitrophes et Belfort utilisent leur droit de tirage. Il est donc indispensable de mettre en place un périmètre de protection et une station d'alerte capable de prévenir et de déceler toute pollution entre Saint- Hippolyte et Mathay.

Aire géographique concernée

Le DUPM, le DAB + la vallée du Doubs de St Hippolyte à Mathay.

Coût prévisionnel (H.T.)

Etudes : 0,5 M F
Station d'alerte : 4 M F hors acquisitions foncières et fouilles archéologiques

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Agence de l'eau : études (60 %) + travaux (30 %) + 20 % d'avance
Etat : 20 % - DUPM : solde

Echéancier de réalisation

2000 : études opérationnelles (500 KF) 2001-02 (4 M F)

Observations diverses et difficultés éventuelles

Procédure de protection des captages conduite par le Conseil Général du Doubs en cours.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

20

pré-étude / expertise

réalisation

étude de réalisation

1

gestion / animation

DIREN

14

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Accélérer la mise en conformité de la collecte et le traitement des effluents domestiques

Intitulé projet

**Amélioration de l'assainissement et de la gestion des eaux pluviales :
renforcement de la structure de mise en conformité des branchements
d'assainissement sur le domaine privé**

Description du projet

Dans le cadre de la diminution des flux de pollution déversés directement au milieu naturel et de l'augmentation du taux de dépollution de l'agglomération, le District du Pays de Montbéliard a créé, fin 97, une structure de mise en conformité des branchements d'assainissement sur le domaine privé.

Cette structure, qui regroupe aujourd'hui 6 personnes, réalisent essentiellement des études diagnostics des branchements (détermination de la conformité ou non des raccordements) et des études de mise en conformité (détermination des travaux à réaliser par les propriétaires etc...). D'autre part, le District et l'Agence de l'Eau R.M.C. apportent aux propriétaires une aide financière qui peut atteindre globalement 40% du montant des travaux (TTC).

La première année de fonctionnement de l'équipe a permis de vérifier environ 700 branchements et d'établir un taux de non conformité qui peut atteindre 75 % pour certains secteurs du District.

Fort de ce constat et compte tenu du nombre important de raccordements à vérifier (au moins 15 000 sur un total de 27 000 que compte l'agglomération, tous types confondus), le District souhaite renforcer cette structure sur le terrain (3ème équipe de vérification) et au niveau de l'administration (accueil du public, gestion informatisée des dossiers etc...).

Aire géographique concernée

L'agglomération du Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

28 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Europe + Etat (20 %) + Conseil Régional + Conseil Général
+ Agence de l'Eau (38,6% pour la partie exécution) +
District (solde)

Echéancier de réalisation

2000-06 (4 M F /an)
Etudes : 1,70 M F / an
Travaux : 2,30 M F / an

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> réalisation
<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> gestion / animation

Fiche-projet DUPM

21

DIREN 16

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Gérer les eaux pluviales

Intitulé projet

Amélioration de l'assainissement et de la gestion des eaux pluviales : mise en place de bassins d'orages sur les réseaux d'assainissement desservant les usines de dépollution de Bavans et Ste Suzanne

Description du projet

Dans le cadre de la diminution des flux de pollution déversés par temps de pluie au milieu naturel, le District du Pays de Montbéliard prévoit la réalisation de plusieurs bassins d'orages, répartis sur l'ensemble de son territoire urbain. Compte tenu de l'état d'avancement du schéma directeur d'assainissement, les diagnostics de fonctionnement par temps de pluie ont été réalisés sur les bassins versants relatifs aux usines de dépollution de Bavans (15 000 E.H.) et Ste Suzanne (65 000 E.H.). Le diagnostic du bassin versant d'Arbouans (70 000 E.H.) est en cours de réalisation. Les flux hydrauliques collectés annuellement pour les deux premiers bassins, tous temps confondus, représentent 6,5 millions de m³. Sur ces flux collectés, 2 millions de m³ environ sont déversés sans traitement. La mise en place de bassins d'orages sur les deux premiers bassins versants, représentant une capacité de stockage de 10 000 m³, permettrait de ramener les flux déversés à 700 000 m³, soit une diminution d'environ 70%.

Aire géographique concernée

Les bassins versants des usines de dépollution de Bavans et Ste Suzanne (80.000 Equivalents-habitants).

Coût prévisionnel (H.T.)

65 000 000 F (hors acquisition des terrains, si nécessaire)

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Europe + Etat (25%) + Conseil Régional + Conseil Général + Agence de l'Eau (30% subvention + 20% avances sur 15 ans) + DUPM (solde)

Echéancier de réalisation

2000-01 : études (0.5 M F)
2002-2005 : travaux + maîtrise d'oeuvre

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

1 pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet DUPM

22

étude de réalisation gestion / animation

DIREN 17

Orientation Améliorer la qualité de l'eau**Mesure** Gérer les eaux pluviales**Intitulé projet** **Amélioration de l'assainissement et de la gestion des eaux pluviales : installations d'un réseau de pluviographes et d'un système de gestion des ouvrages d'assainissement (dont les bassins d'orages).****Description du projet**

Dans le cadre du 3ème contrat d'agglomération signé avec l'Agence de l'Eau « Rhône- Méditerranée- Corse », le District du Pays de Montbéliard s'est engagé à mettre en place un réseau de pluviographes, après achèvement du réseau de télégestion des ouvrages d'assainissement.

Ce réseau permettra d'améliorer sensiblement la connaissance du fonctionnement du réseau par temps de pluie et de poursuivre la modélisation desdits réseaux et ouvrages, au delà du schéma directeur d'assainissement en cours de réalisation.

Parallèlement, le District va s'engager progressivement dans la mise en place de bassins d'orages, afin de limiter les déversements au milieu naturel par temps de pluie (voir fiche correspondante).

Les connaissances acquises sur la pluviométrie et le fonctionnement des réseaux permettront le développement d'un véritable « système expert » pour la surveillance, le contrôle et le pilotage des bassins d'orages et des principales structures déversantes, en optimisant par exemple le renvoi des eaux stockées dans les ouvrages vers les usines de dépollution.

Aire géographique concernée

L'agglomération du Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

1 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Europe + Etat (25%) + Conseil Régional + Conseil Général
+ Agence de l'Eau (30% subvention + 20% avances sur
15 ans) + DUPM (solde)

Echéancier de réalisation

2000-02 (0.50 M F)
2003-06 (0.50 M F)

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

23

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 18

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Accélérer la mise en conformité de la collecte et le traitement des effluents domestiques

Intitulé projet

**Amélioration de l'assainissement et de la gestion des eaux pluviales :
rénovation de l'usine de dépollution de Bavans**

Description du projet

Dans la cadre de la loi sur l'eau du 3 janvier 1992 et de ses différents décrets d'application, le District du Pays de Montbéliard doit procéder à la rénovation de l'usine de dépollution de Bavans (13 000 E.H.) avec la mise en place d'un traitement de l'azote et du phosphore imposé pour les zones sensibles.

La prise en compte des eaux pluviales constitue pour ce projet l'aspect novateur en raison des points suivants :

- la restructuration s'accompagnera d'une augmentation notable de la capacité du traitement, d'un point de vue hydraulique et organique, de façon à prendre en compte la plus grosse partie des débits par temps de pluie
- de plus, cette restructuration sera menée de concert avec le renforcement du collecteur principal entre l'usine et le centre de la commune de Bavans, permettant ainsi de diminuer les déversements au milieu naturel lors des épisodes pluvieux, en acheminant le surplus de débit jusqu'à l'usine
- ce renouvellement du réseau diminuera de façon sensible la quantité d'eaux parasites arrivant à la station.

Aire géographique concernée

Le bassin versant de l'usine de dépollution de Bavans (District et communes extérieures au D.P.M.)

Coût prévisionnel (H.T.)

25 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Europe + Etat (25 %) + Conseil Régional + Conseil Général
+ Agence de l'Eau (30% subvention + 10% zone sensible)
et 20 % avances + District (solde)

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

pré-étude / expertise

réalisation

Fiche-projet DUPM

24

étude de réalisation

1

gestion / animation

DIREN

19

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet**Montage et mise en œuvre d'action de formation, d'éducation et de sensibilisation****Description du projet**

Le District du Pays de Montbéliard a pratiquement achevé le programme de rénovation de ses usines de dépollution , conformément à la Loi sur l'eau du 3 janvier 1992 et de ses différents décrets d'application.

Afin de mettre en valeur les efforts importants que consent la collectivité en matière d'eau, d'assainissement et de protection de l'environnement (rénovation des usines mais également l'ensemble des travaux sur réseaux), le District souhaite mettre en place un parcours pédagogique dans les deux principales usines de dépollution (Arbouans et Ste Suzanne) et dans l'usine de production d'eau potable de Mathay, pour informer, sensibiliser les visiteurs de ces installations, dont de nombreux scolaires. Ces parcours, pour chaque usine, comprennent :

- l'installation d'une douzaine de panneaux (panneaux d'accueil et carte locale de l'eau, panneaux « techniques » sur les procédés de traitement, panneaux plus généraux sur les métiers de l'eau, des rivières comme le Doubs etc..),
- la diffusion de films, dont 1 qui serait réalisé par le District sur l'eau et l'assainissement dans le Pays de Montbéliard,
- la réalisation et la diffusion de fiches pédagogiques portant sur des thèmes précis (la valorisation des boues, l'eutrophisation des rivières etc...),
- la distribution aux scolaires de jeux style mots croisés, pour leur permettre de retrouver les notions, les mots entendus pendant la visite, etc....

Ces parcours seront prolongés, sur le plan pédagogique, par la réalisation d'un site internet, en liaison avec le fonctionnement du Centre Scientifique de l'Environnement Urbain que le District envisage de construire.

Aire géographique concernée

L'agglomération du Pays de Montbéliard élargie (tous visiteurs des installations du D.P.M.)

Coût prévisionnel (H.T.)

3 x 0,30 M F, soit 0,90 M F pour les parcours + 0,15 M F pour le site internet

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Europe + Etat (50%) + Conseil Régional + Conseil Général + Agence de l'Eau + DUPM (solde)

Echéancier de réalisation

2000-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet DUPM

25

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 206

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet

Education à l'environnement - Sentier de découverte grand public

Description du projet

Création d'aménagements pédagogiques :

- cheminement le long de la RNV Savoureuse (250 000 F).
- aménagement des sablières de Bart (voir fiche Sablières de Bart = 485 000 F).
- coulée verte le long de l'Allan renaturé – panneaux pédagogiques (100 000 F)
- cheminement et observatoire zones naturelles C2 à proximité de Technoland (lit majeur de l'Allan) = 250 000 F (cheminement autour de l'étang et de la forêt) + aménagement pédagogique (panneaux d'implantation et observations ornithologiques).
- document général de présentation des sites naturels du DUPM (ZNIEFF et espaces protégés) : vocation pédagogique et touristique (300 000 F).

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Conseil Général (25%) + DUPM (25%) + Etat (25%) +
Agence de l'eau (25%)

Echéancier de réalisation

2000-01 : Savoureuse + Technoland C2
Sablières de Bart : 2001-02 + Allan renaturé : 2003-04
Document général ZNIEFF : 2004-05

Observations diverses et difficultés éventuelles

Complète l'ensemble des dispositifs de protection des milieux naturels

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

pré-étude / expertise

réalisation

Fiche-projet DUPM

26

étude de réalisation

1

gestion / animation

DIREN

207

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet**Montage et mise en œuvre d'action de formation, d'éducation et de sensibilisation « La fête de l'eau et de la pluie »****Description du projet**

Mise en œuvre d'un spectacle ou d'une manifestation : « La fête de l'eau et de la pluie »

Sur le modèle de la fête de Malheur et des Machines-rien, il s'agit de développer un spectacle ou une manifestation ancrée dans la culture locale et qui fait référence à un particularisme ou une dimension singulière de notre territoire.

En l'occurrence, il s'agira de mettre en évidence la culture du risque d'inondation et de favoriser sa réhabilitation auprès d'un large public.

L'inondation, l'eau, la catastrophe, seront mis en scène....

Aire géographique concernée

Le pays de Montbéliard, Aire Urbaine

Coût prévisionnel (H.T.)

1 MF

Maître d'ouvrage

CAP (à envisager dans le cadre d'une programmation annuelle à venir)

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

État - DUPM - Ville de Montbéliard - Ministère de la culture

Echéancier de réalisation

2001-?

Observations diverses et difficultés éventuelles

Intention de projet à envisager avec le Centre d'Art et Plaisanterie (scène nationale) de Montbéliard, les Bains Douches, le Pavillon des sciences....

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

28

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

DIREN

208

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Gérer les eaux pluviales

Intitulé projet

Développer les techniques alternatives en matière de collecte des eaux pluviales

Description du projet

L'urbanisation et l'imperméabilisation toujours plus importante des sols conduit à augmenter inexorablement les débits ruisselés dans les collecteurs en accentuant les effets de choc et de stress sur le milieu récepteur tout en privant parallèlement les nappes phréatiques de leur alimentation. Pour inverser la tendance actuelle, basée sur le « tout étanche », « tout canalisé », il est indispensable de développer les techniques alternatives en matière de collecte des eaux pluviales telles que toitures réservoirs, noues paysagères, chaussées réservoirs, coulées bleues, etc....

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Les actions préventives s'adressent plus spécifiquement aux promoteurs publics ou privés intervenant dans les zones 2NA ou 3NA des POS.

Les actions curatives sont à conduire par le DUPM en lieu et place des renforcements de réseau consécutifs à l'apparition de points noirs orange.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise

2

réalisation

Fiche-projet DUPM

29

1

étude de réalisation

gestion / animation

DIREN

209

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Étude et travaux sur les friches urbaines à enjeux environnementaux du Pays de Montbéliard

Description du projet

Agglomération industrielle, le Pays de Montbéliard est l'assiette d'un grand nombre de sites industriels anciens au cœur des villes et villages qui le composent. Les friches industrielles sont une problématique intégrée à la question plus globale de la mutation du pays de Montbéliard et de ses industries. Le Pays de Montbéliard a, jusqu'à aujourd'hui, conservé une grande part de ses industries sur leurs sites d'implantation originels, en fond de vallées. Aujourd'hui, cernés par un tissu urbain continu chaque site est un cas particulier : certains ont connu une mutation spontanée permettant un maintien des activités industrielles, d'autres sont actuellement abandonnés ou occupés de manière précaire, la plupart nécessitent une requalification. Dans tous les cas, les entreprises industrielles jusqu'ici implantées dans ces sites sont confrontées à des problèmes qui interrogent la durabilité de leur développement :

- contraintes dans des emprises foncières, elle sont souvent gênées dans leurs développements,
- tenues de respecter les prescriptions / environnements, les coûts d'adaptation de leurs installations aux nouvelles normes sont parfois prohibitifs,
- leurs activités souvent « lourdes » sont sources de nuisances (trafics routiers, bruits, paysage),
- souvent situés en zones inondables, les anciens sites sont porteurs de risques que les industriels ne peuvent gérer sans un soutien de la collectivité.

Les investissements lourds consentis par les industriels ont permis de maintenir une partie des sites en activités mais ne garantissent pas leur pérennité à longue échéance. Aujourd'hui les collectivités souhaitent anticiper sur la mutation des anciens sites industriels. Dans le cadre d'une stratégie globale de renouvellement des espaces urbains, le Pays de Montbéliard établira un plan d'action stratégique à partir duquel une politique pluriannuelle d'aménagement s'engagera (3 phases).

Aire géographique concernée

Le Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

Phase 1: étude 300 KF
Phase 2 et 3 : acquisition de parcelles, dispositif activités existantes + Aménagements - à définir-

Maître d'ouvrage

Communes

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Communes + District : 50%
État : 50%

Echéancier de réalisation

2000-01: étude globale 2002-06: réalisations

Observations diverses et difficultés éventuelles

Sites pressentis : Japy Audincourt, Forges Audincourt, Filatures de Bethoncourt, filatures d'Exincourt, Friche de Badevel, etc.
+ voir fiche / commune à venir.

- Première phase : recensement, étude d'aménagement et d'opportunité. Définition d'une stratégie globale
- Deuxième phase : acquisitions foncières éventuelles, et dispositif de relocalisation provisoire ou définitif des activités concernées
- Troisième phase : aménagement, requalification- reconversion....

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise

2

réalisation

Fiche-projet DUPM

30

1 étude de réalisation

gestion / animation

DIREN

210

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet**Stade d'eaux vives****Description du projet**

On assiste aujourd'hui à une demande forte en termes de sports naturels et de sports d'eaux vives en particulier. Le site de l'ancienne centrale EDF de Belchamp, inexploitée depuis plusieurs années et à l'état de friche industrielle, offre des possibilités intéressantes pour aménager un parcours de canoë kayak en plein cœur de l'agglomération et en synergie avec le complexe sportif du DUPM de la plaine des Pougès.

Le projet consiste à aménager un parcours de canoë kayak en eau vive dans l'ancien canal d'amenée de la centrale hydroélectrique, en mettant à profit une dénivelée globale de 4 mètres environ.

Aire géographique concernée

Le DUPM et au delà en fonction du rayonnement de l'équipement

Coût prévisionnel (H.T.)

8 MF

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)DUPM
EDF
FEDER**Echéancier de réalisation****Observations diverses et difficultés éventuelles**

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

31

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 211

Orientation

Le canal Freycinet

Mesure

Cyclotourisme

Intitulé projet

Aménagement d'itinéraires cyclables en bordure du canal Freycinet

Description du projet

Les chemins de halage en bordure du canal Freycinet constituent un itinéraire idéal pour la randonnée cycliste permettant tout à la fois un parcours nature et une (re)découverte du patrimoine industriel.

Il est proposé de poursuivre les aménagements réalisés par le DUPM avec le concours du FEDER et de la région pour terminer et compléter l'itinéraire existant. Les travaux pourraient être décomposés en 3 tranches :

- 1ère tranche : Allenjoie – Bourogne (limite Nord du DUPM) + y compris passerelle sur Pont Canal
- 2ème tranche : Montbéliard – Voujeaucourt.
- 3ème tranche : Voujeaucourt – Dampierre/Doubs (limite Sud du DUPM).

S'intégrant dans l'itinéraire vélo- route Nantes/Budapest.

Aire géographique concernée

Le DUPM et les régions voisines dans la perspective d'un réseau de pistes cyclables européennes.

Coût prévisionnel (H.T.)

11 000 000 F

Maitre d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM (30%) - FEDER (20%) - CR (PACT) 10 % - Etat (PACT) 40 %

Echéancier de réalisation

2000 : 1ère tranche (3 M F)
2001-02 : Montbéliard- Courcelles-Voujeaucourt (5 M F)
2003 : Voujeaucourt- Dampierre (3 M Favenc passerelle)

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet DUPM

3 2

DIREN 212

Orientation Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations
Mesure Améliorer l'intermodalité
Intitulé projet Aménagement des itinéraires cyclables structurants l'agglomération

Description du projet

A partir du schéma du réseau cyclable du Pays de Montbéliard validé dans le cadre de la démarche PDU, il s'agit de soutenir le réaménagement ou la mise en œuvre de nouveaux tronçons constituant l'armature du réseau hors coulée verte. La création et le développement des pistes, bandes et autres dispositifs cyclables permettant de pratiquer la bicyclette dans de bonnes conditions de confort et de sécurité est du ressort des communes. Le district ne pourra intervenir que dans le cadre d'une délégation de maîtrise d'ouvrage. Usage des pistes : tous motifs. Kilométrage total : environ 35 km.

Aire géographique concernée

Le Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

Aménagements 3 000 KF/an pendant 6 ans

Maître d'ouvrage

Communes + District

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Communes + District : 50%
 État : 50% (avenir Saône- Rhin ou contrat de plan)

Echéancier de réalisation

2000-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet DUPM

33

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 438

Orientation

Le canal Freycinet

Mesure**Intitulé projet**

Création de haltes fluviales dans le Pays de Montbéliard

Description du projet

Le canal Freycinet est un des leviers pour le projet de développement durable du Pays de Montbéliard dont le tourisme est un axe majeur.

Il est prévu de jaloner le parcours fluvial du canal Freycinet par plusieurs haltes nautiques équipées donnant accès à des circuits de découverte du Pays de Montbéliard.

Le projet proposé consiste à réaliser des aménagements liés à la voie navigable. Dans un premier temps, une étude est nécessaire pour définir le type de programme et la localisation précise de ces haltes nautiques. Plusieurs secteurs sont pressentis : Voujeaucourt - Fesches le Chatel/Allenjoie.

Aire géographique concernée

Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

Etude de faisabilité : 300 000 F

Maître d'ouvrage

District du Pays de Montbéliard

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

Etude de faisabilité : 2000-01

Mise en place des liaisons : 2002-04

Observations diverses et difficultés éventuelles

Réalisation des équipements à évaluer.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

34

 pré-étude / expertise

 réalisation

 étude de réalisation

1

 gestion / animation

DIREN

213

Orientation

Les milieux naturels

Mesure

Informier et sensibiliser tous les acteurs du territoire

Intitulé projet**Création d'une équipe de gardes- nature****Description du projet**

Surveillance des espaces naturels inventoriés et gérés (RNV et APB Savoureuse, zones naturelles de l'Allan, anciennes sablières de Bart).

Police de l'environnement sur les communes du DUPM : dépôts de déchets sauvages, pollutions des milieux aquatiques.

Rôle d'information et de persuasion des contrevenants avec amende si récidive.

Service étendu aux communes qui le désirent avec la signature d'une charte.

Aire géographique concernée

Le Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Equipements : 50% Etat + 50 % DUPM - 2 emplois jeunes rémunérés à 1,20 % du SMIC + Etat : 80 % du SMIC + CG + Agence de l'eau (1/3 de 40 % du SMIC chacun)

Echéancier de réalisation

2002 : mise en place
2002-06: aide au fonctionnement

Observations diverses et difficultés éventuelles

Complète le dispositif réglementaire de classement des espaces naturels.

Repose sur l'adhésion volontaire des communes à ce service via la signature d'une convention.

Création de 2 emplois jeunes, pérennisables à terme.

PROGRAMME SAONE RHIN

1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet DUPM

35

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 437

Orientation

Mesure

Intitulé projet

Mise en place d'une accessibilité tous modes de la zone de Brognard

Description du projet

La zone de Brognard, située sur la trame verte structurante du Pays de Montbéliard, constitue une "tête de pont" pour un projet global de développement lié au tourisme, aux loisirs et à la mise e valeur de l'environnement. En ce sens, plusieurs opérations sont réalisées (aménagement de la base de loisirs), d'autres sont programmées et proposées dans le projet Saône - Rhin (mise en place d'une réserve naturelle volontaire). Enfin, à moyen terme, des projets potentiels, comme la création d'une maison de la nature et de l'environnement, sont envisagés.

Le positionnement du site, ses caractéristiques et sa fréquentation actuelle font de la zone de Brognard et de la basse vallée de la Savoureuse, dans son ensemble, un secteur à enjeux à l'échelle de l'aire urbaine Belfort-Héricourt-Montbéliard.

Aujourd'hui, le secteur est majoritairement accessible en voiture. Compte tenu de sa vocation actuelle et future, le développement ou le renforcement de nouvelles liaisons, notamment "douces", sont indispensables.

Au delà des équipements et des aménagements à réaliser dans un projet global de développement, le projet consiste donc à définir les potentiels de liaisons nouvelles à mettre en place et les connexions possibles à l'ensemble du Pays de Montbéliard et de l'aire urbaine en vélo, en transport en commun ou en bateau, compte tenu de la proximité du canal de Haute Saône et du canal Freycinet.

Aire géographique concernée

Pays de Montbéliard - Aire urbaine Belfort/Héricourt/Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

Etude de faisabilité : 150 000 F
Mise en place de liaisons potentielles : à évaluer

Maître d'ouvrage

District du Pays de Montbéliard

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Etude de faisabilité : 2000-01
Mise en place des liaisons : 2002-04

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

Fiche-projet DUPM

36

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

214

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet**Valorisation d'un espace inondable laissé en friche – Création d'un terrain de Base-Ball****Description du projet**

Le DUPM est propriétaire de terrains situés dans le lit majeur du Doubs à Arbouans/Audincourt et frappés d'une servitude d'inondabilité.

Ces terrains autrefois classés en zone 3NA des POS (zone d'activités) ont fait l'objet d'un déclassement en zone Nda (zone naturelle). Ils sont aujourd'hui en friches et valorisent mal l'entrée d'agglomération. Mais ils sont proches de la base de loisirs sportifs des Pougues, dont le bâtiment d'accueil fait l'objet d'une restructuration partielle pour accueillir des formations sportives, et il existe de nombreuses demandes de développement de ces activités sportives en direction du « tout public ».

Aussi, pour requalifier le site, tout en maintenant son rôle dans la gestion des crues, il est proposé d'y réaliser un terrain de base-ball, équipement cohérent (et manquant) avec le complexe sportif des Pougues tout proche, le bâtiment vestiaires serait construit sur pilotis pour assurer sa mise hors d'eau sans remblai.

Aire géographique concernée

DUPM

Coût prévisionnel (H.T.)

2.5 MF

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + CG : 75 %
ETAT : 25 %

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
--------------------------	-----------------------	---	--------------------------	-------------

Fiche-projet DUPM

37

1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	gestion / animation
---	--------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------

DIREN 215

Orientation

Le canal Freycinet

Mesure**Intitulé projet**

Requalification des berges du Canal Freycinet - Plantation d'arbres d'alignement dans la traversée de l'agglomération

Description du projet

Au fil des ans, l'absence d'entretien du Freycinet, la canalisation de l'Allan, préfigurant le canal à grand gabarit, en entrée d'agglomération, ont dénaturé et appauvri le paysage le long de la voie d'eau. Dans la tradition des grands canaux de France, il est proposé de recréer une plantation d'alignement le long du canal dans toute la traversée de l'agglomération, voire de l'aire urbaine, contribuant à valoriser les aménagements piétons et cycles menés par ailleurs le long des berges.

Aire géographique concernée

Traversée DUPM (voire de l'aire urbaine)

Coût prévisionnel (H.T.)**Maître d'ouvrage**

VNF

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat (dans le cadre de la rénovation du Freycinet)

Echéancier de réalisation**Observations diverses et difficultés éventuelles**

A inclure dans programme de rénovation des berges.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

38

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

217

Orientation

Les paysages

Mesure

Embellissement et valorisation

Intitulé projet

Étude, travaux, acquisitions foncières et mise en place de tables-bornes éducatives sur les points de vues remarquables du Pays de Montbéliard

Description du projet

Il s'agit de valoriser les sites offrant des points de vues remarquables par l'aménagement d'accès sécurisés et de dispositifs pédagogiques.

- Première phase : recensement et étude d'aménagement
 - Deuxième phase : acquisitions foncières éventuelles visant à protéger le site et les cônes visuels + donner accès
 - Troisième phase : aménagement et équipements. Les points de vues seront équipés de tables d'orientations ou de bornes pédagogiques.
 - Quatrième phase : mise en place d'un observatoire / évolution des paysages vus depuis ces point haut.
- Installation de visuels (photos) permettant d'apprécier les évolutions sur une période à définir.

Aire géographique concernée

Le Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

Acquisition de parcelles : 400 KF
Aménagements 300 KF/an pendant 6 ans

Maître d'ouvrage

Communes + District

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Communes + District : 50%
Etat : 50%

Echéancier de réalisation

2000 : étude globale
2001-05: réalisations

Observations diverses et difficultés éventuelles

Sites pressentis :

- fort du Mont-Bart
 - Fort Lachaux
 - Belvédère de Mandeuve
 - Gros-Pierrons
 - Château de Montbéliard etc...
- + voir fiche complémentaire N°37 / commune de Montbéliard / Aménagement d'un Belvédère à la Citadelle.

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**

pré-étude / expertise	2	réalisation
-----------------------	---	-------------

Fiche-projet DUPM**40**

1	étude de réalisation	gestion / animation
---	----------------------	---------------------

DIREN **20****Orientation**

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Accélérer la mise en conformité de la collecte et le traitement des effluents domestiques

Intitulé projet**Action sur l'assainissement****Rénovation de la filière de traitement des boues de l'usine de dépollution de Ste Suzanne****Description du projet**

Dans la perspective de la Loi sur l'eau du 3 janvier 1992, le District a procédé à la rénovation de l'usine de dépollution de Ste Suzanne (65 000 Equivalents-habitants), avec traitement de l'azote et du phosphore ; les travaux ont été réceptionnés en 1993. La filière de traitement des boues, non concernée par les travaux de rénovation, est aujourd'hui vétuste et sous-dimensionnée par rapport à la quantité à traiter ; de plus, l'installation produit des boues pâteuses, qui sont contraignantes à stocker et à valoriser en agriculture. Le maintien de la filière de valorisation nécessite la création d'une aire de stockage conformément aux dispositions de la nouvelle réglementation (décret n° 97-1133 du 8 décembre 1997 et arrêté du 8 janvier 1998).

Le District souhaite pérenniser cette filière en raison :

- de la qualité intrinsèque des boues, qui depuis le démarrage de la valorisation, c'est-à-dire 1989, ont toujours respectées les normes en vigueur,
- du gâchis que représenterait, sur les plans économique et écologique, la mise en place de filières comme la mise en décharge ou l'incinération.

Le projet de réhabilitation porte sur l'ensemble de la filière de traitement : épaissement - déshydratation, voire séchage et stockage des produits.

Aire géographique concernée

Le bassin versant de l'Allan (moitié nord de l'agglomération)

Coût prévisionnel (H.T.)

18 000 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Europe + Etat (25 %) + Conseil Régional + Conseil Général
+ Agence de l'Eau (30% subvention + 10% zone sensible)
+ District (solde)

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

4 1

pré-étude / expertise 1 réalisation

étude de réalisation gestion / animation

DIREN 2 4

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Action sur l'assainissement domestique et la gestion des eaux pluviales

Intitulé projet

Poursuite du maillage du réseau primaire de distribution d'eau potable des communes du DUPM

Description du projet

Un certain nombre de communes sont aujourd'hui desservies "en antenne" par le réseau primaire, les privant ainsi de ressource en eau en cas d'avarie grave nécessitant une intervention prolongée.

L'objectif est d'assurer à toutes les communes du DUPM une double alimentation en vue de pouvoir avoir un fonctionnement normal du réseau de distribution primaire suivant le concept "n-1" avec le maillage des principaux réseaux et le doublement de certains équipements.

Aire géographique concernée

Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

2 M F en moyenne par an

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + Agence de l'eau + Contrat de programme

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

42

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

DIREN

23

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Action sur l'assainissement domestique et la gestion des eaux pluviales

Intitulé projet

Fiabilisation de la production d'eau donc du fonctionnement interne de l'usine de production, parallèlement à la protection de la ressource

Description du projet

Installations insuffisamment protégées contre les intrusions.
Possibilités de ruptures prolongées de la distribution en cas d'incidents sur certains équipements vitaux.
Notions de prévention de risques majeurs ou catastrophes naturelles non suffisamment intégrées.
Les objectifs sont la mise en place de protections "physiques" des ouvrages de stockage et de l'usine (grillage, barrières, soutiens, étanchéification complémentaire ...) et le doublement de certains équipements.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

10 MF

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + Agence de l'eau + Contrat de programme

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

Fiche-projet DUPM

43

pré-étude / expertise

réalisation

étude de réalisation

1

gestion / animation

DIREN

25

Orientation

Prévenir les inondations et mieux gérer les cours d'eau et leurs variations

Mesure

Informier et sensibiliser la population

Intitulé projet

Réalisation de campagnes d'incitation en direction des entreprises et des particuliers pour maîtriser et contrôler les consommations d'eau potable

Description du projet

Que l'eau soit un patrimoine à ne pas gaspiller n'est pas encore perçu de l'opinion publique. L'objectif est de promouvoir des actions pour économiser l'eau (utiliser ses eaux pluviales pour les chasses d'eau, plus d'eau non recyclée dans les process industriels de refroidissement ...).
Création d'un poste "emploi jeune" pérennisable.

Aire géographique concernée

Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

200 K F /an pour animation et frais de communication

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + ADEME + Contrat de programme

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

Fiche-projet DUPM

44

DIREN

15

Orientation

Améliorer la qualité de l'eau

Mesure

Action sur l'assainissement domestique et la gestion des eaux pluviales

Intitulé projet

Optimisation des réseaux d'assainissement

Description du projet

A l'issue du schéma directeur d'assainissement, il est fait le constat de structures déversantes (déversoirs d'orages) trop nombreuses et la présence d'eaux parasites en quantité importante.
Les objectifs sont la limitation des rejets d'eaux usées par temps de pluie, la diminution du nombre de déversoirs d'orages (et d'ouvrages de stockage à réaliser) et le renforcement des collecteurs et de l'étanchéification.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

5 M F /an sur 10 ans

Maitre d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + Agence de l'eau + Programme Saône Rhin

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

Travaux dévolus aux entreprises (soutien direct à l'emploi).

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Développement endogène et attractivité du territoire"

1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet DUPM

45

étude de réalisation gestion / animation

DIREN

466

Orientation

L'industrie

Mesure

Les zones d'activités de développement durable

Intitulé projet

Etude d'opportunité et de faisabilité d'une zone d'activité secondaire

Description du projet

Il s'agit de mener une réflexion technique et stratégique sur la définition d'une zone de développement économique de nouvelle génération. L'étude comprendra une expertise permettant de définir les conditions de faisabilité d'un espace d'activités secondaires qui répondrait aux objectifs suivants : - constituer une offre répondant aux besoins de développement endogène ou de redéploiement des activités existantes sur le Pays de Montbéliard. De manière plus générale, l'offre nouvelle renforcera l'attractivité du Pays de Montbéliard et devra satisfaire les besoins des entreprises (accessibilité-coût-services) et de leurs personnels (transports, services, environnement de travail).

- offrir un site relais à la zone de Technoland et complémentaire à l'offre existante (sites anciens et zones récentes) dans un délai maximum de 5 ans.

- développer un espace économique qui intègre l'environnement (eau, paysage, gestion des déchets, pollutions diverses), les transports et les économies d'énergie comme des dimensions essentielles du projet et intégrer dans une solution globale. Les objectifs réglementaires minimum seraient dépassés pour faire de la prise en compte et la valorisation de l'environnement un argument de commercialisation.

- concevoir un espace de développement économique permettant la relocalisation des activités gênées dans leur développement, actuellement implantées en sites inondables (vallée du Doubs) ou urbains.

L'étude apportera : l'analyse du potentiel districale, la définition du concept et la localisation de la zone future (plateau de Brognard, Rocade Nord, Mathay ou autre), l'étude pré-opérationnelle et l'étude de faisabilité (coût, stratégie d'occupation, phasage, etc).

Cette expertise devra permettre une prise de décision éclairée sur la localisation et le type(s) de zone(s) à équiper à court et moyen terme pour faire face : - aux défis de la mutation industrielle du Pays de Montbéliard,

- à la prise en compte et à la gestion des risques naturels.

Aire géographique concernée

District du Pays de Montbéliard + territoires limitrophes

Coût prévisionnel (H.T.)

600 000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

Intitulé projet **Etude pour la définition et la promotion d'une activité touristique fondée sur un ensemble d'équipements en réseau et des circuits thématiques**

Note de présentation

Un projet qui sublimerait la culture et l'identité locales...

Antithèse du "parc d'attractions à thème", le projet touristique du Pays de Montbéliard est basé sur la combinaison de différents équipements, sites et hauts-lieux d'animation muséographique en réseau qui deviendront les composants d'un produit touristique original, fondé sur un foisonnement de centres d'intérêts.

La science, les Arts, les techniques, l'environnement seront mêlés dans une offre "encyclopédique" et sans exclusive. Le projet s'appuiera : - sur l'identité du Pays de Montbéliard. Il sublime les qualités d'un terroir industriel de sa culture, de son patrimoine et de son histoire religieuse (le travail, l'industrie, les savoir-faire, le métissage) et de sa capacité à innover, à s'adapter, à surprendre, à être à l'avant-garde

- sur les valeurs montantes de notre époque (l'écologie, le non-médiatisable, les loisirs, la culture métissée, l'expérimentation et la confrontation / art contemporain, etc).

De prime abord, le maillage touristique inspiré par le contexte montbéliardais repose sur un substrat culturel et des ressources locales à fort potentiel : la culture scientifique et technique, l'automobile et ses savoir-faire, le multimédia, les techniques de l'environnement et la richesse faunistique locale, les industries d'hier et d'aujourd'hui, l'art urbain et du jardin, l'Architecture, la botanique, la prospective et l'anticipation, etc.

Les musées existants à Montbéliard et Sochaux (Musée Peugeot), les structures de vulgarisation et de diffusion des savoirs (le CICV et l'IJET avec le Pavillon des Sciences), le réseau des espaces naturels, les personnages illustres, l'Histoire et l'industrie seront les premiers jalons du réseau.

Une tête de réseau qui prendra la forme d'une Maison des Sciences et Techniques combinant un ensemble d'attractions pédagogiques est à programmer. Le réseau muséographique sera complété d'équipements relais, cité du multimédia, Maison de la Nature à Vieux-Charmont, anciens sites industriels reconvertis, etc.

" Multi-site, renouvelable et en perpétuelle évolution, le réseau touristique de Montbéliard se nourrira des initiatives locales, et plus particulièrement du programme de réalisation Saône - Rhin.

Il tend à valoriser le territoire et " les gens d'ici" avant même d'entraîner une fréquentation touristique.

Facteur de notoriété, l'accumulation de réalisations extraordinaires et de manifestations exceptionnelles (comme le Réveillon des Boulons, les futurs festivals des Jardins extravagants ou celui des Sciences et techniques) conduira à une fréquentation touristique qui induira de nouvelles activités (hôtellerie, restauration, services)".

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Développement endogène et attractivité du territoire"

1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet DUPM

46

 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 467

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet**Etude pour la définition et la promotion d'une activité touristique fondée sur un ensemble d'équipements en réseau et des circuits thématiques****Description du projet**

Il s'agit de mener une expertise sur la faisabilité d'un projet de développement touristique basé sur le potentiel du Pays de Montbéliard.

Objectif : concrétiser un concept touristique fondé sur la culture et le patrimoine du Pays de Montbéliard.

L'expertise souhaitée aura pour objet de définir un projet de développement touristique et d'aider à préciser les programmes envisagés.

Un BE expert en développement touristique culturel devra déterminer le processus de montage et d'animation à mettre en place pour combiner l'ensemble des dimensions du projet (infrastructures, équipements, réseaux de sites, etc).

L'analyse du potentiel districale, la définition du concept, l'étude pré-opérationnelle et l'étude de faisabilité (coût, stratégie-phasage, etc) permettra une prise de décision éclairée sur le développement de la filière touristique du Pays de Montbéliard.

Aire géographique concernée

District du Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

800 0000F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)**Echéancier de réalisation**

2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE III "Organiser les modes de transports"

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet DUPM

47

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 468

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Réorganiser les circulations urbaines

Intitulé projet

Création d'un pont sur le Doubs à Audincourt pour améliorer le transit des bus en centre ville et remédier à la convergence de tous les trafics véhicules en plein centre

Description du projet

Le diagnostic PDU a mis en évidence un ralentissement important des circuits de TC au centre d'échange Temple, une qualité de l'air très médiocre aux heures de pointe, un engorgement du centre ville lié à l'addition des flux tendus de transit et de desserte.

La création d'un 2ème pont aura un impact fort pour soulager le centre ville, limiter les nuisances sonores, améliorer la qualité de l'air et réduire significativement les temps de desserte et de traversée du centre ville d'Audincourt pour les transports en commun.

Aire géographique concernée

Coût prévisionnel (H.T.)

Etudes de faisabilité : 0.5 M F
Etudes opérationnelles : 4 M F
Travaux : 55M F

Maître d'ouvrage

Conseil Général du Doubs

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat - Conseil Régional + Conseil Général - DUPM

Echéancier de réalisation

Etudes de faisabilité : 2002
Démarches administratives, étude opérationnelle : 2002-2004
Travaux : 2005-2007

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE I "Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux"**1 pré-étude / expertise réalisation

Fiche-projet DUPM

48

 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 474

Orientation Le canal Freycinet**Mesure** Hydroélectricité**Intitulé projet** Diversification de la ressource énergétique - Remise en état des friches industrielles**Description du projet**

Remise en service d'une ancienne micro centrale hydroélectrique située sur le canal Rhin - Rhône.
Etude de faisabilité du projet puis appel de candidatures.

Aire géographique concernée

Pays de Montbéliard.

Coût prévisionnel (H.T.)

Etude de faisabilité : 100 000 F

Maître d'ouvrage

Acteur privé

Plan de financement prévisionnel (facultatif)Acteur privé
ADEME, Etat, EDF**Echéancier de réalisation**

Etude de faisabilité : 2000-01

Observations diverses et difficultés éventuelles

Les anciennes installations d' EDF sont aujourd' hui inutilisées. La reconversion du site, par une initiative privée, nécessite une étude de faisabilité préalable, qui pourrait être portée notamment par EDF (toujours propriétaire) et l'ADEME.

Etudes opérationnelles et travaux : ?

PROGRAMME SAONE RHIN
AXE III "Organiser les modes de transports"

Fiche-projet DUPM

49

<input type="checkbox"/>	pré-étude / expertise	2	<input type="checkbox"/>	réalisation
1	<input type="checkbox"/>	étude de réalisation	<input type="checkbox"/>	gestion / animation

DIREN

470

Orientation Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet **Conforter l'usage du vélo en implantant des "parkings vélo" sécurisés aux sites clés des itinéraires cyclables (équipements tertiaires- commerces - zones d'activité)**

Description du projet

Un complément indispensable à la création d'un réseau structurant de pistes cyclables est de pouvoir garer son vélo en toute quiétude. Il est donc nécessaire de prévoir des aménagements spécifiques et judicieusement implantés pour développer l'usage du vélo comme mode de déplacement à part entière : parkings à vélos, box en libre service, locations, dépôts multiples

Aire géographique concernée

Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

Etudes de définition et pré-opérationnelles : 300 KF
 Etude opérationnelle : 2.5 M F sur 4 ans

Maître d'ouvrage

Communes

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Communes - Conseil Régional + Etat + DUPM

Echéancier de réalisation

Etudes d'implantation : 2002
 Travaux d'aménagement : 2003-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN**AXE III "Organiser les modes de transports"**

Fiche-projet DUPM

50

 pré-étude / expertise 2 réalisation 1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

472

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet**Création d'une liaison en site propre entre Grand-Charmont et Bethoncourt****Description du projet**

Afin de renforcer l'attractivité des transports en commun et d'offrir un meilleur service à la population de 2 quartiers importants de l'agglomération (Champvallon et Fougères) actuellement situés l'un et l'autre au bout de lignes TC, il serait intéressant de relier ces 2 ensembles distants de quelque 500 m l'un de l'autre aux pôles d'échange du centre de ville de Montbéliard, en créant, entre eux, une voie en site propre avec établissement d'une ligne TC fortement cadencée.

Aire géographique concernée

Bethoncourt et Grand-Charmont

Coût prévisionnel (H.T.)

4 MF

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat : 50 %
Conseil Régional : 25 %
DUPM : 25 %

Echéancier de réalisation

Etudes et enquêtes publiques : 2001-02
Travaux : 2003-04

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

Fiche-projet DUPM

51

pré-étude / expertise 2 réalisation

1 étude de réalisation 3 gestion / animation

DIREN

469

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet

Avenue verte Belfort - Montbéliard

Description du projet

Objectif : faire de la coulée verte qui existe entre Belfort et Montbéliard un produit "loisirs" à la journée, pour un bassin de vie de 600 000 habitants (Belfort, Montbéliard, Mulhouse, Besançon) et promouvoir les circulations douces.

Type de mesures : - harmonisation d'aménagements et d'une signalétique entre Montbéliard centre et Belfort centre

- services (points de location de vélos dans les gares)
- continuités d'aménagements avec la base de Brognard, IPSE, gare SNCF
- offres promotionnelles train + vélo au départ de Besançon, Mulhouse ...

Aire géographique concernée

Rhin Sud et Nord Franche Comté

Coût prévisionnel (H.T.)

Maître d'ouvrage

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Echéancier de réalisation

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

pré-étude / expertise 2 réalisation

Fiche-projet DUPM

52

1 étude de réalisation gestion / animation

DIREN

473

Orientation

Les déchets

Mesure

Maîtriser le traitement des déchets ménagers

Intitulé projet**Développement de la filière bois - énergie dans les déchetteries****Description du projet**

Mise à disposition gratuite aux particuliers du bois récupéré dans les déchetteries en vue de leur utilisation en chauffage individuel : § étude de faisabilité - coût prévisionnel = 300 000 F

§ équipement de 4 déchetteries : aire de stockage, accueil des particuliers et structure de mise à disposition du bois, signalétique adaptée - coût prévisionnel = 50 000 F par déchetterie, soit 200 000 F

Aire géographique concernée

Pays de Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

230000 F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

ADEME (30%), Conseil Général (15%), Conseil Régional (15%), Etat (20%), DUPM (20%)

Echéancier de réalisation

2000 : étude de faisabilité
2001 : équipement de 2 déchetteries
2002 : équipement de 2 déchetteries

Observations diverses et difficultés éventuelles

Gestion des déchetteries en régie.

Accueil, par les gardiens des déchetteries, du public intéressé par le bois.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE III "Organiser les modes de transports"

1 pré-étude / expertise 3 réalisation

Fiche-projet DUPM

53

2 étude de réalisation gestion / animation

DIREN 471

Orientation

Développement d'alternatives à la circulation des véhicules dans les agglomérations

Mesure

Améliorer l'intermodalité

Intitulé projet

Développer l'attractivité des transports en commun par la mise en oeuvre d'un axe structurant en site propre avec création d'un pont

Description du projet

Le PDU a mis en évidence la nécessité de renforcer l'attractivité de l'offre transports en commun. Pour cela, la création d'un site propre et d'une desserte optimisée entre les principaux pôles d'échanges de Montbéliard et Audincourt est nécessaire, avec création d'un pont au-dessus de l'Allan et du canal.

Aire géographique concernée

Montbéliard

Coût prévisionnel (H.T.)

Etudes de faisabilité : 0.5 M F
Etude opérationnelle : 4 M F
Travaux : 40 M F

Maître d'ouvrage

DUPM

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

Etat - Conseil Régional + Conseil Général - DUPM

Echéancier de réalisation

Etudes de faisabilité : 2000-01
Démarches administratives, étude opérationnelle : 2002-03
Travaux : 2004-06

Observations diverses et difficultés éventuelles

La part de marché des transports en commun reste encore trop limitée aux "usagers captifs", lesquels représentent tout de même 25 % de la population de l'agglomération. Il s'agit d'améliorer les temps de parcours entre les centres d'échanges de Montbéliard, le quartier de la Petite Hollande (12000 habitants) et le centre d'échange d'Audincourt, avec pour objectif d'améliorer l'offre de transports en commun en terme de régularité et de vitesse commerciale et la rendre attractive par rapport aux véhicules légers.

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire".

	pré-étude / expertise	2	réalisation
--	-----------------------	---	-------------

Fiche-projet DUPM

54

1	étude de réalisation		gestion / animation
---	----------------------	--	---------------------

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet**Réalisation d'une signalétique présentant les sites et édifices remarquables du Pays de Montbéliard****Description du projet**

Conception-réalisation de panneaux d'information et de présentation des bâtiments historiques, des édifices culturels, d'ouvrages (fontaines, lavoirs ...) et de sites remarquables du Pays de Montbéliard (environ une trentaine).
Signalétique réalisée sur la base d'une charte graphique régionale, complétée par des documents d'information (circuits-itinéraires pour visiter ces bâtiments et sites).

Aire géographique concernée

DUPM et les principales communes composant le Pays de Montbéliard "historique" (Héricourt(70), Beaucourt(90)...)

Coût prévisionnel (H.T.)

300 KF

Maître d'ouvrage

DUPM et/ou communes concernées

Plan de financement prévisionnel (facultatif)DUPM + Région : 65 %
Etat : 35 %**Echéancier de réalisation**

2000

Observations diverses et difficultés éventuelles

PROGRAMME SAONE RHIN

AXE II "Favoriser le développement endogène et renforcer l'attractivité du territoire"

 pré-étude / expertise

1

 réalisation

Fiche-projet DUPM

55

 étude de réalisation

 gestion / animation

DIREN

Orientation

Le tourisme

Mesure

Inciter à la mobilité et au rayonnement dans tout le territoire

Intitulé projet**Réalisation d'une exposition permanente sur le patrimoine du Pays de Montbéliard****Description du projet**

Présenter sous forme d'exposition permanente, dans un ou plusieurs lieux remarquables (Château de Montbéliard-site Japy à Audincourt ...), le patrimoine du Pays de Montbéliard (patrimoine historique-culturel-industriel-architectural) en direction du public local, du public scolaire mais aussi du public extérieur (touristes).

Ce projet s'inscrit dans le cadre du label "Pays d'Art et d'Histoire" dont bénéficie le Pays de Montbéliard.

Aire géographique concernée

DUPM et les principales communes composant le Pays de Montbéliard "historique" (Héricourt(70), Beaucourt(90)...)

Coût prévisionnel (H.T.)

2 MF

Maître d'ouvrage

DUPM et/ou communes concernées

Plan de financement prévisionnel (facultatif)

DUPM + Communes : 50 %

Etat : 50 %

Echéancier de réalisation

Conception +début réalisation : 2000

Ouverture au public : 2001

Observations diverses et difficultés éventuelles