

Rapport à l'Assemblée Générale de ACSIA

Paris - Assemblée nationale – 22 Novembre 2011

- Retour sur le questionnaire de juin 2011
- Représentations de l'ACSIA
- Point sur la conjoncture

22 novembre 2011



1 – Retour sur le questionnaire de juin

Situation de l'emploi dans la filière et les différents territoires

Plutôt une amélioration, même si manque de visibilité sur l'évolution précise des effectifs

Reprise a profité plutôt à l'emploi intérimaire

Les embauches n'ont pas compensé les départs

Lancements de nouveaux modèles ont permis de maintenir l'emploi ce qui est positif par rapport à l'évolution passée ou aux prévisions d'évolution

Politique de l'Etat suite à la fin de la prime à la casse

L'Etat a stimulé et relancé la mobilisation autour de l'emploi

Il a permis une présentation globale des dispositifs Etat, Région, CCI, Oséo, Aria...

Ces actions peuvent apparaître toutefois comme un prétexte pour opérer une purge parmi les sous-traitants qui auraient du mal à suivre le mouvement de réorganisation

Nouvelles propositions de soutien à la filière, notamment à destination des PME

Encouragement aux regroupements d'entreprises et aux actions collectives

Accès des PME à l'ingénierie et l'innovation

Ouverture des PME à de nouveaux marchés, dont l'international

Plus globalement : mutualisation des moyens
exemple : plan de relance de la filière automobile bretonne
autour du « lean manufacturing », de la GPEC, de
l'innovation et du plan véhicule vert breton

Objectifs pour l'année à venir

Maintien d'un « lobbying » actif des élus evers l'Etat et les constructeurs, notamment pour garantir la pérennité des différents sites

Renforcement des relations avec les ARIA et la PFA

Promotion du mouvement naissant de responsabilité sociale et environnementale des entreprises

Nouvelle rencontre de l'ACSIA du même type que celle qui s'est tenue à Montbéliard les 1 et 2 décembre 2010

2 – Représentations de l'ACSIA

18 mai : séminaire Mutécos avec la DATAR

Thème : « gouvernance économique territoriale : enjeux et devenir »

Séminaire dédié pour l'essentiel aux cadres des administrations d'Etat en charge des restructurations industrielles

Présence a permis d'affirmer l'utilité d'associer les élus locaux à toutes les décisions économiques qui impactent l'industrie automobile

23 juin : séminaire organisé par le site Autoactu.com et l'Observatoire de l'Innovation Automobile (OIA)

Débat centré sur la publication d'une étude du Cabinet COE – REXECODE qui tend à démontrer que les coûts du travail en France sont devenus supérieurs à ceux de l'Allemagne

Certes un rattrapage s'est produit de 2002 à 2007, mais il est faux de dire que les coûts sociaux dans l'industrie automobile se sont inversés

En appui des analyses du GERPISA, l'ACSIA a insisté sur les atouts que constitue la dynamique des « écosystèmes » de la filière automobile dans les territoires

30 juin : réunion de synthèse DATAR-PIPAME (Pôle Interministériel de Prospective et d'Anticipation des Mutations Economiques)

Restitution d'une étude sur les forces et faiblesses de plusieurs territoires automobiles

Tous les acteurs ont insisté sur l'enjeu qui consiste à engager très vite les restructurations nécessaires dans le secteur de la sous-traitance

La contribution des pouvoirs publics (dont celle des collectivités) est particulièrement attendue

3 – Point sur la conjoncture

Une rentrée de septembre pleine d'incertitudes

L'austérité qui s'annonce risque malheureusement de dégrader à nouveau la conjoncture en contractant la demande des ménages en Europe de l'Ouest, principaux clients des constructeurs français

L'automne 2011 démontre la pertinence de la solidarité entre toutes les collectivités françaises concernées par l'automobile

La concertation s'impose pour discuter avec l'Etat et les grands groupes sur la façon de préserver notre potentiel industriel national en ces heures de ralentissement industriel.

Inquiétudes sur :

- la situation de sous-traitants de 2 ou 3^{ème} rang
- la perte de moyens d'études en propre chez les constructeurs

Situation des constructeurs français, début novembre 2011

PSA et Renault ont déjà programmé l'inflexion de leur production en arrêtant plusieurs jours les usines

PSA annonce la suppression de plus de 6 000 postes en Europe, alors que Renault fait davantage preuve de sérénité

Les ventes sur le vieux continent ne représentent plus que 50% du total des ventes de Renault, alors qu'elles représentent encore 59% des ventes de PSA

PSA et Renault se développent dans le même temps hors d'Europe avec d'importants investissements dans les marchés émergents



Présentation réalisée par l'Agence de Développement et d'Urbanisme du Pays de Montbéliard
Novembre 2011