

L'Euroairport Bâle-Mulhouse-Freiburg

Février 2003

Note documentaire



L'Euroairport en bref...

Unique et exemplaire

Depuis 1987, l'Aéroport de Bâle-Mulhouse porte le nom commercial « Euroairport Basel Mulhouse Freiburg » reflet de l'évolution trinationale de la plate-forme au cœur de l'espace économique, culturel et politique européen. Un établissement public de droit international ayant son siège en France. Régi par la convention franco-suisse de 1979, c'est le seul aéroport parfaitement binational au monde. Située entièrement sur le territoire français, la plate-forme comporte une zone douanière suisse, reliée à Bâle par une route douanière. Les populations d'Alsace, du Nord Ouest de la Suisse et du Pays de Bade considèrent l'aéroport, comme leur aéroport domestique commun. Environ 38% des passagers locaux viennent de France, autant de Suisse et 24 % d'Allemagne.

Plus de 6 000 emplois

La plate-forme est le deuxième site d'emplois industriels et commercial du Haut-Rhin après le Centre de production Peugeot Mulhouse (6 841 personnes).

3 millions de passagers

1^{ère} destination : Paris (25% des vols)
Autres villes européennes (50% des vols)
Vols vacances (25% des vols)

Deuxième aéroport de fret sur le territoire français

Une quinzaine d'aéroports du monde sont desservis par des avions tout-cargo au départ de l'Euroairport, qui est après les Aéroports de Paris, la deuxième plate-forme de fret en France.

Des perspectives d'avenir en demi-teintes

L'Euroairport a perdu 20 % de son trafic en deux ans (2000 à 2002) .

Cette évolution intervient au moment où s'achève une phase de grands investissements, cofinancés par les collectivités territoriales françaises et suisses, et préoccupe de plus en plus les élus des deux pays.

La perte de vitesse de l'Euroairport est due à des facteurs conjoncturels (après le choc du 11 septembre 2001 le trafic reste globalement en recul de 2,2%), mais aussi, voire surtout, à la réduction des vols de Swiss (-22% en 2002)

En effet, la nouvelle compagnie helvétique, issue de la fusion de Crossair et des cendres de Swissair, a fermé plusieurs liaisons européennes, et réduit les fréquences et les capacités sur plusieurs destinations. Il apparaît aujourd'hui que Swiss a été surdimensionnée.

Un plan de restructuration prévoyant une réduction de la flotte et de l'effectif est en préparation. Les Bâlois redoutent un désengagement croissant au profit de Zurich.

1. Caractéristiques

1.1. Historique

L'Aéroport de Bâle-Mulhouse fut inauguré après seulement deux mois de travaux, le 8 mai 1946.

Son histoire a cependant commencé bien avant.



Le Sternenfeld

L'aérodrome de Bâle-Sternenfeld, mis en service en 1920, accueille avant la deuxième guerre mondiale environ un tiers du trafic aérien suisse. 13 compagnies aériennes fréquentent régulièrement le Sternenfeld, dont principalement la compagnie Balair fondée en 1925. Bien avant la guerre, ces infrastructures ne sont déjà plus adaptées au développement croissant du trafic aérien

Le miracle de Blotzheim

Le meilleur emplacement, tant du point de vue topographique que de celui de la superficie, s'avère être un site à 4 km au Nord de Bâle sur le territoire de la commune de Blotzheim. En mai 1945, Français et Suisses, qui ont continué à faire des projets communs pendant les années de conflit mondial, s'entendent pour construire ensemble un nouvel aéroport. La France met à disposition les terrains, la Suisse construit les bâtiments et les pistes.



L'aérodrome provisoire est installé en deux mois, avec une piste métallique de 1200 m de longueur, une voie de roulement de 400m, une tour de contrôle, des baraques en bois pour l'enregistrement et pour l'administration ainsi qu'un restaurant.

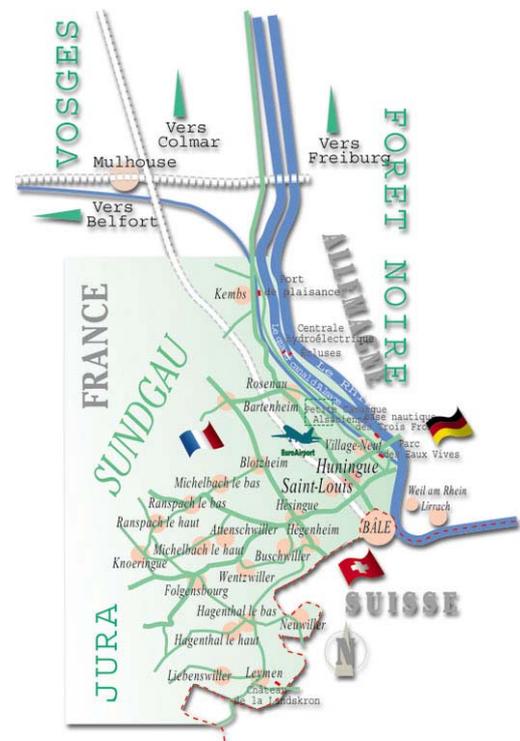
Le 2 mai 1946 l'aéroport accueille son premier avion civil commercial en provenance de Londres, le 8 mai il est inauguré : une rapidité de décision et d'exécution qui est entrée dans l'histoire locale sous le nom de "Miracle de Blotzheim". Cette année-là trois lignes régulières sont desservies : Amsterdam, Londres et Paris.

La Convention binationale franco-suisse n'est signée que le 4 juillet 1949, à Berne.

1.2. Situation géographique

Situé au sud de la région Alsace et du département du Haut-Rhin, sur la commune de Saint-Louis, dans la plaine alsacienne près du triangle des trois pays : la France, l'Allemagne et la Suisse.

Dans cette position l'Euroairport est utile à un secteur tri-national à haut pouvoir d'achat, dans lequel vivent près de cinq millions d'habitants, dans un rayon de 100 km.



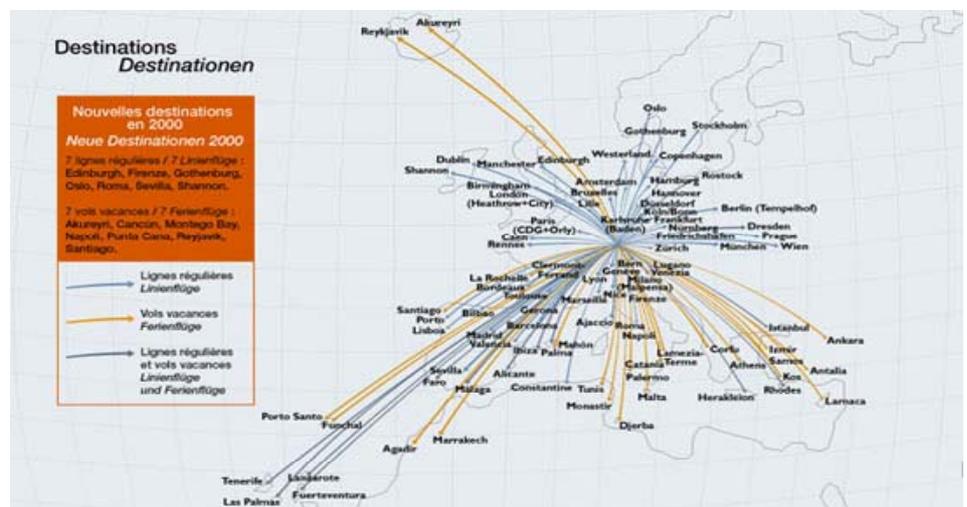
1.3. Statut juridique

L'aéroport de Bâle-Mulhouse est un établissement binational régi par une convention franco-suisse signée le 4 juillet 1950. L'aéroport dispose de la personnalité morale de droit public et de l'autonomie financière. Sa compétence recouvre la réalisation et l'entretien de l'infrastructure et des superstructures, ainsi que la gestion des installations.

La responsabilité des services chargés du contrôle de la circulation aérienne, des télécommunications et de la météorologie incombe au gouvernement français. Les droits du trafic sont accordés par chacun des deux gouvernements pour le trafic en provenance ou à destination de leur territoire respectif.

L'aéroport est administré par un conseil d'administration composé de 16 membres (moitié français, moitié suisse). (cf. annexe organigramme 7.2)

1.4. Destinations, trafics, mouvements, fret



1.4.1. Top 10 des destinations vols réguliers

Rang	Ville	Nombre de passagers	Nombre de passagers	Evolution
		2002	2001	
1	Paris	606 300	644 800	- 6,0 %
	Orly	383 400	419 600	- 9 %
	Charles de Gaulle	222 900	225 200	- 1 %
2	Londres	218 300	226 000	- 3 %
	Heathrow	174 000	175 600	- 1 %
	City	44 300	50 500	- 12 %
3	Francfort	125 700	121 800	+3 %
4	Munich	80 200	60 600	+32 %
5	Genève	73 300	76 200	- 4 %
6	Vienne	66 400	70 600	- 6 %
7	Berlin	63 400	75 400	- 16 %
8	Amsterdam	60 200	64 300	- 6 %
9	Hambourg	59 800	65 200	- 8 %
10	Barcelone	57 600	69 400	- 17 %

Source : Conférence de presse Euroairport 8 janvier 2003

1.4.2. Top 10 des destinations vols non réguliers

Rang	Ville	2002	2001	Evolution
1	Antalya (Turquie)	72 900	74 200	- 2 %
2	Palma (Baléares)	60 200	80 500	- 25 %
3	Heraklion (Crète)	44 800	40 800	+ 10 %
4	Djerba (Tunisie)	33 100	29 300	+ 13 %
5	Mombassa (Kenya)	29 700	32 000	- 7 %
6	Monastir (Tunisie)	28 300	47 600	- 41 %
7	Teneriffe (Canaries)	20 600	23 600	- 13 %
8	Puerto Plata (République Dominicaine)	20 500	28 000	- 27 %
9	Malaga (Andalousie)	19 800	18 300	+ 8 %
10	Izmir (Turquie)	19 200	17 700	+ 8 %

Source : Conférence de presse Euroairport 8 janvier 2003

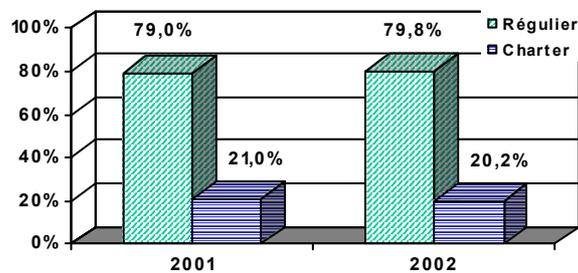
1.4.3. Trafic passagers



Trafic passagers : 3,058 millions de passagers en 2002 (soit -13,5% par rapport à 2001) dont 80 % (2,4 millions) ont utilisé les vols réguliers (-12%) Malgré un recul de 18% en vols vacances jusqu'en octobre 2002, ces derniers ont augmenté de 33 à 55% en novembre et décembre respectivement. Cette tendance positive s'explique par l'offre de nouvelles destinations telles que la République Dominicaine et les Maldives.



Anteile der Linien- und Charterpassagiere / part des passagers vols réguliers et non-réguliers



source Euroairport janvier 2003

1.4.4. Trafic passagers par compagnie aérienne



SWISS	1 334 000	- 22 %
Air France	690 000	-2 %
Lufthansa	164 000	+ 25 %
Hapag-Lloyd	157 000	+ 1% %
Autres	97 000	+ 37 %
Vols vacances	616 000	- 18 %
Total	3 058 000	- 13,5 %

Source : Conférence de presse Euroairport 8 janvier 2003

1.4.5. Mouvements : trafic commercial, trafic non commercial

- ❑ Trafic commercial : 88 000 (-12 %)
- ❑ Trafic non commercial : 21 100 (-1 %)
- **Total : 109 100 (-10 %)**

1.4.6. Fret

Le fret aérien est une activité vitale pour la région trinationale du Rhin supérieur, région fortement exportatrice. Les marchandises issues de l'industrie régionale sont des produits chimiques, pharmaceutiques, automobiles, technologiques et des denrées périssables. Les produits d'importation et en transfert complètent l'activité. Le traitement du fret à l'EuroAirport est aussi, avec plus de 800 collaborateurs, une activité essentielle pour le bassin d'emploi de la RegioTriRhena.



- 30 transitaires suisses
- 23 transitaires français
- 4 expressistes (DHL, FedEx, TNT, UPS)
- Une compagnie basée: Farnair
- 3 agents d'assistance aux compagnies aériennes
- Autres sociétés de service

Fret avionné : 28 700 (-58 %)

- Express : 22400 (+1 %)
- General Cargo : 6 300 (-86 %)



Fret camionné : 51 400 (+13 %)

➤ **Volume total : 80 100 tonnes (-29 %)**

1.5. Données économiques

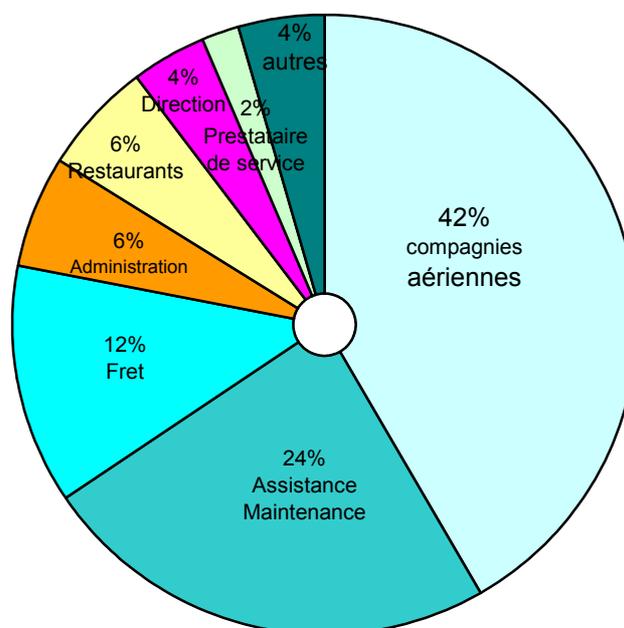
1.5.1. Nombre d'emplois et sociétés installées sur le site de l'Euroairport

- ❑ 6 841 personnes, dont 800 pour le Fret travaillent au sein de 164 sociétés (70 entreprises Fret)

Les cinq employeurs les plus importants

- ❑ Crossair : 2 458
- ❑ Jet aviation AG : 913
- ❑ Swissport Basel AG : 654
- ❑ Gate Gourmet France SA : 366
- ❑ Euroairport : 274

Répartition par activités



1.5.2. Chiffre d'affaires

- ❑ 63,5 millions d'euros

1.5.3. Capacité d'autofinancement

- ❑ 21 millions d'euros (en baisse – 3 Meuros)

1.5.4. Taux d'endettement

- ❑ 159 millions d'euros correspond à 7,6 années d'autofinancement en 2002 contre 4,9 en 2001

1.5.5. Taxe aéroportuaire

- Variable entre **40** et **100 euros** selon la destination

1.5.6. Coût par passager

- 2,19 euros

1.6. Infrastructures, équipements, stationnement, accès

1.6.1. Pistes

L'Euroairport dispose de deux pistes :

- une piste principale nord-sud d'une longueur de 3.900 m
- une piste en travers est-ouest de 1.820 m

1.6.2. Immobilier

- Une zone de maintenance et de réparation pour avions (Swiss, Jet Aviation)
- Une grande zone de fret nouvellement rénovée
- Un terminal en Y avec un embarquement direct dans les avions avec 24 portes d'embarquement directes
- Une nouvelle aérogare spécialement conçue pour le confort des passagers et des ients
- Des commerces (tax-free), restauration, bars

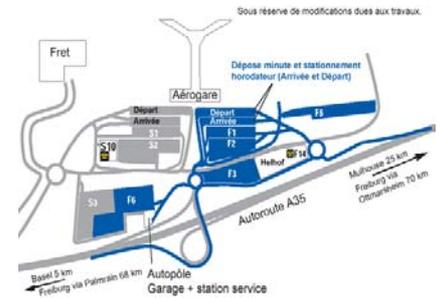


1.6.3. Stationnement

Parking côté suisse



Parking côté France



Capacité : 3000 places

Location de voitures et garage Autopôle :

- Avis côté Suisse et France
- Budget côté suisse et France
- Europcar côté suisse et France
- Hertz côté suisse et France
- National Citer côté suisse et France
- Sixt côté suisse et France
- Garage et station service

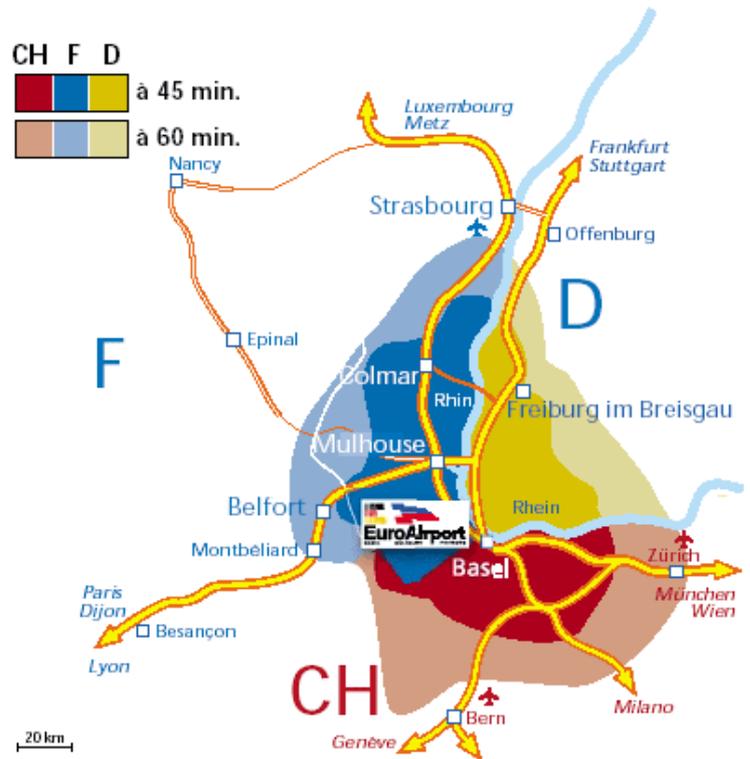
1.7 Offre de transport public

1.7.1. Bus (temps de parcours et fréquences des navettes)



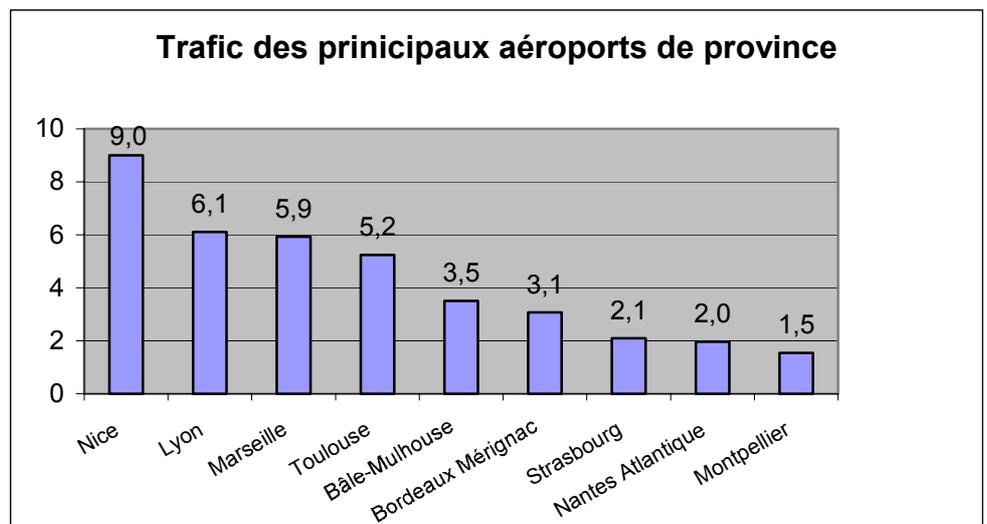
Ville départ	Temps	Fréquence
Montbéliard	60 minutes	
Belfort	60 minutes	
Freibourg	55 minutes	
Bâle	15 minutes	Toutes les 15 à 30 mn
Mulhouse	30 minutes	9 aller et retour / jour
Saint-Louis	10 minutes	
Colmar	50 minutes	

1.7.2. Voiture



2. Éléments de comparaison

2.1. Trafic passagers commerciaux des principaux aéroports en 2001



Source : en millions de voyageurs

2.2. Trafic 2001 des 12 premiers aéroports en nombre de mouvements



Source :
Traitement : ADU

2.3. Comparaison avec d'autres aéroports suisses (en millions)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	variation
Zurich	16,2	18,2	19,3	20,9	22,7	21	-7,3%
Genève	6,1	6,1	6,5	6,9	7,8	7,5	-3,6%
Euroairport	2,4	2,6	3	3,6	3,8	3,6	-6,0%

3. Evolutions, perspectives et compétitivité

3.1. Nœud intermodal, raccordement route et fer

Actuellement la politique d'aménagement du territoire met l'accent sur la nécessité de prendre en compte la complémentarité des différents mode de transport, celle-ci devant se traduire par des conditions optimales d'interconnexion de ces modes.

Le Conseil Régional d'Alsace a validé le 6 avril 2001, les conclusions d'une étude qu'il a engagé pour préciser les conditions d'un raccordement ferroviaire de l'aéroport.

Maurice Amiel, le Président du CA déclare être soucieux d'un développement durable de l'Euroairport acceptable par les riverains et estime que le train à grande vitesse a un potentiel de développement plus grand que l'aérien.

Le scénario volontariste prévoit à l'horizon 2010 :

- une infrastructure de raccordement à la voie actuelle avec une gare à proximité immédiate de l'aérogare,
- l'intégration de la desserte de l'aéroport dans le réseau des dessertes ferroviaires transfrontalières de la vallée du Rhin Supérieur.

La mise en place d'une cadence et de fréquences élevées de dessertes depuis la Suisse du Nord-Ouest, le Pays de Bade, le Nord de la Franche-Comté et les principaux pôles alsaciens.

3.2. Nombre d'emplois directs doublés, implantations industrielles sur des zones d'activités voisines

L'objectif à l'horizon 2010 est de doubler le nombre d'emplois directs générés par l'Euroairport (7000 actuellement) grâce à des implantations industrielles sur les zones d'activités voisines encore vides.

3.3. Capacités disponibles en matière d'installations terminales destinées aux compagnies de Fret

Les quatre grands opérateurs mondiaux de fret express (DHL, FedEx, UPS et TNT) présents sur la plateforme de l'Euroairport se plaignent d'être à l'étroit et menacent de quitter les lieux si l'aéroport ne procède pas, comme prévu, à la construction de nouvelles installations dans la « zone 4 » qui représente une réserve foncière de 27 hectares.

3.4. Coopération allemande pour renforcer le poids de l'Euroairport dans la région trinationale

Le constat d'une baisse de trafic s'est répercutée dans plusieurs projets d'investissement dont certains ont été reportés, comme l'élargissement du tarmac et la construction de nouvelles voies d'accès à la piste ou encore la réhabilitation de l'ancienne aérogare qui a été « gelée ».

Dans ce contexte difficile, les appels vers l'Allemagne se font de plus en plus pressants : « ce partenaire incontournable dont les ressortissants représentent entre 20 et 25 % du trafic » mais qui n'a pas de rôle décisionnel et financier. Reste à savoir ce que répondra à ces appels du pied le Land de Bade-Wurtemberg qui a déjà déclaré de nombreuses fois vouloir conforter le rôle de Stuttgart en tant qu'aéroport intermédiaire entre Francfort et Munich.

« Le cofinancement allemand des études préalables à la liaison ferroviaire de l'Euroairport est un signe fort de la volonté allemande de participer à son développement », affirme Maurice Amiel.

3.5. Arrivée de nouvelles compagnies aériennes

En ce qui concerne les compagnies présentes ou à venir, Jürg Rämi, directeur de l'Euroairport, a confirmé que des négociations sont en cours avec des compagnies « low-coast » sans que nous leur offrions les mêmes avantages qu'à Strasbourg. Quant à la compagnie Swiss, nous ferons tout pour la soutenir : Bâle n'est pas une arrière-cours de Zurich »

ANNEXES

4. *Glossaire*

Agent de fret aérien ou transitaire: "Agent de voyage" du fret, il organise l'enlèvement, le transport, la livraison de la marchandise du chargeur au destinataire. Il gère les documents et les formalités.

Agent de handling / d'assistance aux compagnies aériennes: procède à la réception du fret de la part des transitaires et effectue la (re)palettisation et le chargement du fret sur les avions.

Chargeur: client ou expéditeur, donnant l'ordre de transporter du fret.

Compagnie aérienne: effectue le transport du fret, soit en vol tout cargo, soit en vol mixte.

Dolly: chariot de transport de palettes sur le tarmac et dans le quartier fret.

Expressiste : compagnie se chargeant de fret express

Fret aérien avionné: marchandises transportées par avion.

Fret aérien camionné: marchandises conditionnées pour le transport aérien et munies d'une lettre de fret aérien mais transportées par camion, par exemple d'un aéroport à un autre. L'ensemble des formalités douanières sont accomplies sur le lieu de chargement du camion.

Fret express: essentiellement des documents et de petits colis devant être acheminés d'urgence.

General sales agent: société agréée par une compagnie aérienne pour la vente de capacité fret auprès des chargeurs.

Intégrateur: spécialiste de l'express, l'intégrateur exploite lui-même ses avions cargo et son réseau pour le transport des colis de porte à porte dans le monde entier. Il est à la fois transitaire, assistant en aérogare, compagnie aérienne et transporteur routier. Exemples: DHL, FedEx, TNT, UPS.

Mouvements : atterrissage et décollage de l'avion

Vol tout cargo: vol avec avion ne transportant que des marchandises.

Vol mixte = Fret en soute: marchandises transportées dans la soute des avions passagers (de ligne ou charter).

5. Bibliographie, organigramme

5.1. Documents de référence

Conférence de presse Euroairport, résultats trafics 2002, 8 janvier 2003

Etudes des risques aux tiers Aéroport Bâle-Mulhouse

<http://62.144.148.2/projects/16481800/sommaire.pdf>

Aéroport Bâle-Mulhouse note descriptive, 17 p

http://www.certu.fr/transport/s_pages/region/Bale.pdf

La Suisse veut raccorder l'EuroAirport par le rail d'ici à 2010 – Office Fédéral des transports suisse

http://www.bav.admin.ch/index.cfm?nav=medienmitteilungen_archiv&aktion=detail&ID=372&sprache=f

Le développement des liaisons ferroviaires entre les deux pays

http://www.bav.admin.ch/index.cfm?nav=medienmitteilungen_archiv&aktion=detail&ID=396&sprache=f

La Suisse veut raccorder l'EuroAirport par le rail d'ici à 2010 – DETEC Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication

http://www.uvek.admin.ch/gs_uvek/fr/dokumentation/medienmitteilungen/artikel/20010719/00576/index.html

Note de synthèse n°12, DGAC évolution du trafic aérien en 2002, février 2003

http://www.dgac.fr/html/prospace/stats/dta2002_2.pdf

Les aéroports régionaux à la croisée des chemins

Aviation civile n° 315, octobre 2002

Le transport aérien

<http://www.aviation-civile.gouv.fr/html/publicat/rapports/dgac/ra%20dgac/p8-11.pdf>

Air travel consumer report

www.dot.gov/airconsumer

L'Air travel consumer report est une publication mensuelle émanant de la division Protection du passager aérien, département américain des transports. Elle propose une étude comparative des dix plus importantes compagnies nord-américaines, selon 4 critères : les statistiques de ponctualité des vols, de livraison des bagages (pertes, dommages, retards), les plaintes adressées aux compagnies aériennes et enfin celles reçues par le Département des transports.

5.2. Organigramme

Direction

Jürg RÄMI : Directeur
Vincent DEVAUCHELLE : Directeur Adjoint
Pascal BANGRATZ : Secrétaire Général
Pierre CIVELLI : Département technique
Jean-Pierre DAGUENET : Projet EIT
René EGLIN : Département Finances, Agent comptable
Mario ELAND : Département Commercial
Jean-Pierre HAUSERMANN : Département Contrôle de Gestion
Jean-Jacques von WATTENWYL : Département Trafic

Conseil d'Administration

Membres français

Maurice AMIEL : Président du Conseil d'Administration Chambre de Commerce et d'Industrie Sud Alsace Mulhouse
Robert ARNAUD : Chambre de Commerce et d'Industrie Sud Alsace Mulhouse
Claude AZAM : Chef du Service des Bases Aériennes, Direction Générale de l'Aviation Civile
Jean-Marie BOCKEL : Maire de Mulhouse
Constant GOERG : Président du Conseil Général du Haut-Rhin
Paul MASSERON : Préfet du Haut-Rhin
Daniel TENENBAUM : Conseiller spécial du Directeur Général de l'Aviation Civile
Jean UEBERSCHLAG : Député-Maire de Saint-Louis

Membres suisses

Dr. Ralph LEWIN : Vizepräsident des Verwaltungsrates Regierungsrat, Vorsteher des Wirtschafts- und Sozialdepartementes des Kantons Basel-Stadt
Urs ADAM : Stellvertretender Direktor des Bundesamtes für Zivilluftfahrt in Bern
Eduard BELSER : Kanton Basel-Landschaft
Dr. Adrian BALLMER : Regierungsrat, Vorsteher der Finanz- und Kirchendirektion des Kantons Basel-Landschaft
René HODEL : Adjunkt der Geschäftsleitung Bundesamt für Zivilluftfahrt in Bern
Dr. Bernd MENZINGER : Vertreter der Handelskammer beider Basel
Paul STEBLER : Diplom-Ingenieur ETH
Dr. Hans-Martin TSCHUDI : Regierungsrat
Représentants allemands (à titre consultatif)
Dr. Rolf BÖHME : Oberbürgermeister der Stadt Freiburg im Breisgau
Dr. Conrad SCHRÖDER : Vertreter des Regierungspräsidenten, Freiburg im Breisgau

Contrôleurs financiers

Jean-Francois GUTHMANN : Contrôleur d'Etat, Paris
Jean-Paul VEST : Revisor-Finanzkontrolle Basel-Stadt
Secrétaire du Conseil d'Administration
Patricia MARTINET : Chef de cabinet du Pdt. et du Vice-Pdt. du CA

Comité Consultatif tripartite

Délégation allemande

Dr. Rolf BÖHME : Oberbürgermeister, Freiburg im Breisgau
Hermann FRESE : Präsident Regio-Gesellschaft, Freiburg im Breisgau
Alois RÜBSAMEN : Landrat, Landkreis Lörrach
Dr. Sven von UNGERN-STERNBERG : Präsident des Beirats, Regierungspräsident, Freiburg im Breisgau

Prof.Dr. Klaus THEILSIEFJE : Président der Industrie- und Handelskammer Hochrhein-Bodensee, Konstanz

Dr. Christiane MEIS : Ministerialrätin, Ministerium für Umwelt und Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart

Délégation de l'Aéroport

Maurice AMIEL : Président du Conseil d'Administration de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

Jean-Marie BOCKEL : Député-Maire de Mulhouse

Jean UEBERSCHLAG : Député-Maire de Saint-Louis

Dr. Ralph LEWIN : Vizepräsident des Verwaltungsrates

6. Webographie

Site internet Euroairport Bâle-Mulhouse

<http://www.euroairport.com>

http://www.logistikplattform.ch/verkehr/vl_eaid.html

Bâle développement

<http://www.baselarea.org/>

Compagnie Swiss

<http://www.swiss.com/FR/index.htm>

Direction Générale Aviation Civile (DGAC)

<http://www.dgac.fr/>

Les aéroports français

<http://www.aeroport.fr>

Ministère de l'environnement (Suisse)

http://www.uvek.admin.ch/gs_uvek/fr/dokumentation/reden/chef/20021128/01224/index.html

Union des Chambres de Commerce et Établissements Gestionnaires d'Aéroport

<http://www.uccega.aeroport.fr/>

Office Fédéral de l'Aviation Civile suisse

<http://www.aviation.admin.ch/f/index.htm>

Office fédéral des transports suisse

<http://www.bav.admin.ch/index.cfm?nav=medienmitteilungen.archiv&aktion=detail&ID=372&sprache=f>

Aviation Civile allemande

<http://www.dfs.de/dfs/deutsch/index.html>

Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires (ACNUSA)

http://www.acnusa.fr/aeroports/aeroport_bale-mulhouse.asp

Association du transport aérien international (IATA)

www.iata.org

Association of european airlines (AEA)

www.aea.be

Aviation landings

www.landings.com

Serveur de référence. Liens sur de nombreux sites aériens (serveurs de compagnies aériennes, bases de données, centres de recherche américains et canadiens).

Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC)

www.ecac-ceac.org

Fondée en 1955 comme organisation intergouvernementale, La CEAC a pour objectif de promouvoir le développement d'un système de transport aérien européen sûr efficace et durable.

Conseil des consultants aéroportuares (ACC)

www.acconline.org

Conseil international aéroportuaire (ACI)

www.airports

European association of aerospace industries

www.aecma.org

European region airline association

www.eraa.org

ERAA représente le transport en régions à travers toute l'Europe, soit 81 lignes aériennes, 43 aéroports et plus de 120 compagnies.

International civil aviation organization

www.icao.int

Le site de l'OACI.

7. Compagnies aériennes

7.1. Compagnies aériennes présentes sur le site



AF - Air France



BA - British Airways



HF - Hapag-Lloyd



HO - Khalifa Airways



IW - Air Lib



Lufthansa

LH - Lufthansa



LX - Swiss International Air Lines Ltd.



QE - ECA / Crossair Europe



NI - Portugalia



TK - Turkish Airlines



VR - Cabo Verde Airlines

7.2. Voyagistes

Suisse	France	Allemagne
ASC - African Safari Club	ASC – African Safari Club	ASC - African Safari Club
Avione Travel AG	Etapas Nouvelles	Avione Travel AG
ESCO-Reisen AG	FRAM	ESCO-Reisen AG
Flieg-ab-Basel	FTI Touristik AG	Flieg-ab-Basel
FTI Touristik AG	Hotelplan	FTI Touristik AG
Hotelplan	Jet Tours	Olimar Reisen
Imholz / TUI Suisse	MAGIC Holiday	Starter
MAGIC Holiday	Marmara	Thomas Cook
M-travel	Maxi	TUI
Olimar Reisen	Nouvelles Frontières	Universal
Starter	Starter	
Universal	Tourivac	
	Universal	